



## Multivlet 10.10 AK - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2946-van-der-werff-multivlet-10.10-ak.html>

50 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Van der Werff

Matériau : Acier

Largeur : 3,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1978

Longueur : 10,30 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

### Moteurs

Modèle : 60 PK

Nombre : 1

Heures : 2500

Réservoir : 240 L

Marque moteur : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 60

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6338.

Nous avons fait l'acquisition de cette vedette en Hollande où elle était autrefois destinée à des opérations de sauvetage dans la mer des Wadden, une vaste zone côtière située entre les Pays-Bas, l'Allemagne et le Danemark.

Extrêmement sobre, très lumineuse et dotée d'un tirant d'air/eau particulièrement maîtrisée, elle est très à l'aise sur les canaux mais saura aussi se montrer marine.

Dotée de 2 cabines doubles et d'un carré transformable, aucun soucis non plus pour y partager de superbes expériences de navigation.

Nous y avons apporté un soin constant, et les précédents propriétaires en avait fait de même. Ces dernières années, tout à été refait: Peinture de coque, peinture de pont, vaigrages intérieurs, circuit électrique, système de barre hydraulique, inverseur...

Nous nous en séparons avec regrets, certains que de nouveaux propriétaires vivront à son bord des moments exceptionnels. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













