



IIA - 1964

<https://www.yachtadvert.com/fr/2949-trintel-ia.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Trintel
Matériau : Acier
Largeur : 2,85 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1964
Longueur : 10,25 m
Tirant d'eau : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : S4L2
Nombre : 1
Heures : 72

Marque moteur : Mitsubishi
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 42
Réservoir : 90 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Trintel IIA classique ? voilier en acier </h2>

<p>Cette Trintel IIA de 1964 est l'un de ces voiliers classiques qui retiennent immédiatement l'attention. Les lignes de sa coque à bouchains en S sont fines et intemporelles, et ses dimensions la rendent attractive pour qui recherche un voilier en acier agréable aussi bien sur les eaux intérieures que sur les lacs. Avec une longueur de 10,25 m, une largeur de 2,85 m et un tirant d'eau de 1,40 m, la Trintel IIA offre un bel équilibre entre stabilité de route et accessibilité. Grâce à une hauteur de passage d'environ 2,00 m, elle est également intéressante dans les zones de navigation avec des ponts, tandis qu'à l'intérieur, avec environ 1,80 m de hauteur sous barrots, on se déplace de manière étonnamment confortable.</p>

Trintel IIA maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<p>Le bateau est construit en acier et a bénéficié au cours de son histoire d'un choix important et pratique : il a été acheté à l'origine avec un pont et une superstructure en bois, puis transformé en acier. Cela lui donne une allure robuste et correspond à ceux qui recherchent spécifiquement un voilier en acier au caractère classique. À l'époque, l'intérieur comme l'extérieur ont été entièrement mis à nu puis reconstruits avec une base bi-composant. En 2024, il a encore été sorti de l'eau et en 2025, un antifouling a été appliqué ? une information pertinente pour de nombreux acheteurs d'un voilier d'occasion via BoatAuction.</p>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Trintel IIA particulière à la voile ?</h3>

<p>Elle a été conçue comme un voilier sportif et stable au cap, avec une coque réputée pour son comportement marin agréable. La barre franche à l'extérieur offre un contact direct avec le gouvernail et correspond au caractère classique de ce type. Son plan de voilure comprend un foc, une grand-voile et un spinnaker, et le foc est équipé d'un système d'enrouleur, ce qui facilite la navigation avec un équipage réduit. Les voiles sont décrites comme bonnes par le propriétaire, ce qui correspond à l'image d'un bateau prêt pour des sorties le week-end et des journées détendues sur l'eau.</p>

<h3>Comment est-elle équipée pour un week-end et la vie à bord ?</h3>

<p>À l'intérieur, on trouve un aménagement pratique avec un coin repas, un réchaud et un four, complété par des matelas pour les couchages fixes. Avec quatre couchages fixes, elle convient à un couple, une petite famille ou deux couples souhaitant partager un voilier classique. Le chauffage est assuré par un poêle, ce qui prolonge la saison et rend les soirées fraîches plus agréables. Les toilettes sont manuelles ; l'évacuation se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences.</p>

<h3>Qu'en est-il du moteur et des man?uvres ?</h3>

<p>Elle est équipée d'un diesel inboard Mitsubishi S4L2 de 2016, 42 ch, avec démarrage électrique. Avec seulement 72 heures de fonctionnement, il s'agit d'une motorisation remarquablement récente pour un voilier de 1964. La

consommation annoncée est d'environ 2,5 litres par heure, avec un réservoir diesel de 90 litres, ce qui est appréciable pour les déplacements plus longs ou les heures moteur sur les canaux. La vitesse de croisière est d'environ 11 km/h et la vitesse maximale d'environ 15 km/h. Des instruments tels que manomètre de pression d'huile, jauge de température et compte-tours sont présents, et la transmission passe par un inverseur TMC60. Il n'y a pas de propulseur d'étrave, ce qui correspond à sa conception classique ; les manœuvres se font au gouvernail et à l'effet d'hélice, barre franche en main.

Quelle navigation et quelle électricité à bord ?

Pour ceux qui recherchent des termes comme « voilier avec pilote automatique » et « VHF », c'est un ensemble intéressant. Elle dispose d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un compas, d'une VHF et d'un anémomètre. Le système électrique est en 12 V et comprend notamment le courant de quai, un chargeur de batterie, un alternateur et un voltmètre. Cela la rend adaptée aux places de port avec électricité et à un séjour à bord plus confortable lors des sorties du week-end.

Y a-t-il des points d'attention à prendre en compte ?

Un point d'attention est connu : son mât en bois a subi des dommages et nécessite les soins nécessaires. C'est une information importante pour toute personne souhaitant acheter une Trintel IIA et la remettre pleinement en état de naviguer à la voile. Par ailleurs, aucune documentation n'est disponible. Pour qui souhaite acheter un voilier classique en acier, une visite est d'autant plus précieuse afin de se faire sa propre idée de la finition, des installations et de l'état du gréement.

Cette Trintel IIA a été utilisée pour la plaisance, la navigation sportive et les week-ends sur les eaux intérieures et les lacs. Elle respire le caractère d'un design néerlandais emblématique, avec une allure qui séduira les amateurs de voiliers classiques. Si vous recherchez un voilier Trintel avec superstructure en acier, un diesel récent et une ambiance chaleureuse et traditionnelle à bord, c'est un lot à examiner attentivement sur BoatAuction.

