



COLVIC WATSON 34.6 MS - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/295-colvic-colvic-watson-34.6-ms.html>

49 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Colvic
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1986
Longueur : 11,50 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : THORNYCROFT 230
Nombre : 1
Heures : 1058
Réservoir : 270 L

Marque moteur : LEYLAND THORNYCROFT
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 75
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 1
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5804.

chantier/ Constructeur : COLVIC

- COLVIC WATSON 34.6
- année de construction : 1986
- Architecte : G.L WATSON & CO.LTD
- Voilier FIFTY - VOILES ET MOTEUR
- Grément KETCH
- longueur hors tout : 11.50 m (environ)
- longueur de coque : 10.55 m (environ)
- longueur de flottaison : 9.14 m (environ)
- largeur : 4.00 m
- tirant d'eau : 1.55 m (environ)
- quille longue
- voilier échouable avec ses 2 béquilles en aluminium
- poids lège 12 tonnes / en charge 15 tonnes
- matériaux : GRP Fibre de verre
- sous pavillon Belge

Les Colvic Watson Motor Sailors sont des navires très solides construits en vue de grandes croisières.

AMENAGEMENTS :

- De très beaux espaces de vies à bord de ce FIFTY réputé pour sa construction solide
- Un belle timonerie intérieur avec une vue 360 degrés sur la mer
- hauteur sous barrot timonerie 1.96 m
- poste de pilotage avec barre à roue et siège pilote surélevé
- outils de navigations (combiné VHF , sondeur, pilote automatique, commande guindeau électrique, compas de route, gps, traceur, branchement 12V pour tablette, angle de barre..)
- banquette amovible avec ses cousins
- mains courantes en bois
- plancher de cockpit en bois (refait complètement)
- plafond de la timonerie (refait complètement)
- dans la descente, seconde partie du bateau :
 - un bel espace carré, cuisine, couchage
 - un salle d'eau avec lavabo et WC marin (pas de caisse eaux noires)
 - hauteur sous barrot carré 1.94 m
 - tout le confort intérieur

- le carré avec sa table en bois est transformable en couchage pour 2 personnes
- sellerie intérieure refaite en 2020 / 2021
- un coin cuisine aménagée et équipée (plan de travail refait)
- évier rond en inox avec mitigeur
- eau chaude/froide sous pression (système d'eau refait)
- ballon d'eau chaude remplacé neuf (08/2025)
- pompe à eau neuve (08/2025)
- un grand réfrigérateur ISOTHERM de 140 litres
- un four avec ses 2 feux gaz sur cardan
- bouteille de gaz extérieur
- sur tribord une belle couchette type lit Breton
- intérieur lumineux et cosy à l'abri des embruns

- à l'avant du bateau
- une belle cabine double
- de très jolies boiseries avec beaucoup de rangements

MOTEUR :

- LEYLAND THORNYCROFT
- modèle : THORNYCROFT 230
- puissance de 75 CV
- moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe
- nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures
- ligne d'arbre directe avec presse étoupe
- capacité de carburant diesel de 270 L - tank gasoil remplacé (neuf 08/2025)
- consommation approximative de 5.5 l / heure
- vitesse de croisière 5/6 nœuds à 1400 tours environ
- hélice trois pales bronze
- dernière maintenance du moteur en 2022 avec vidange, filtres, anodes, inverseur
- alternateur remplacé en 2023
- bon fonctionnement

ENERGIE / ELECTRICITE :

- parc de 2 grosses batteries de 180 Ah (remplacées en 2022)
- coupleur de batterie
- chargeur de batteries
- 1 panneau solaire
- 1 éolienne de 400 w
- un régulateur de charge
- prise de quai 220 V
- prises 12 V
- tableau électrique complet
- disjoncteur différentiel

VOILES / GREEMENT :

- gréement KETCH
- un mât d'artimon
- un mât principal
- jeux de voiles complet
- Grand-voile d'artimon
- Grand-voile principale
- Génois sur enrouleur

Les voiles sont en dacron épais de couleur rouge/bordeaux en état d'usage BON

- le gréement dormant à plus de 10 ans (bon état)

EQUIPEMENT / SECURITE :

- guindeau électrique avec commande en timonerie
- mouillage complet avec ancre avec 50 mètres de chaîne de 10 mm
- annexe gonflable 2.30 m
- moteur hors-bord HONDA 2.3 CV
- pompe de cale électrique et manuel
- plate-forme arrière
- échelle de de bain
- bossoirs pour relevage de l'annexe
- taud de cockpit arrière complet fermé
- table de cockpit, bancs de cockpit
- taud d'hivernage
- extincteurs
- radeau de survie (à réviser)

Le mot du propriétaire :

Le bateau ne dispose pas de propulseur d'étrave, pour autant avec un peu d'apprentissage il se man?uvre très bien, c'est un quille longue un bateau marin.

Je viens de remplacer la cuve gasoil qui est neuve de 2025.

Le ballon d'eau chaude est neuf de 2025 également, et tout le circuit d'eau a été revu.

Merci de remplir le formulaire contact avec vos coordonnées pour plus d'informations et ensuite de contacter Erwan sur son téléphone mobile.

VISITE RAPIDE sur rendez-vous uniquement.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















































