



## Vlet 980 - 1970

<https://www.yachtadvert.com/fr/2950-woudenberg-vlet-980.html>

7 000 EUR ttc



### Général

Année : 1970

Longueur : 9,80 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Woudenberg

Matériau : Acier

Largeur : 2,85 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : Indenor

Nombre : 2

Heures : 2008

Marque moteur : Peugeot

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 60

Réservoir : 500 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Woudenberg Vlet 980 prête pour le plaisir de naviguer</h2><p>Ceux qui recherchent une vlet classique en acier, au charme chaleureux et offrant étonnamment beaucoup d'espace de vie, trouveront dans cette Woudenberg Vlet 980 une candidate séduisante. Construite au chantier Woudenberg en 1970, elle a été livrée à l'époque sous le nom de <em>Christina</em>. Plus tard, elle a navigué sous le nom de <em>The Seventies</em>, une appellation qui correspond parfaitement à son année de construction et à son caractère. Le propriétaire actuel la décrit comme une seconde maison sur l'eau, un lieu pour se ressourcer sur les eaux intérieures, lacs et rivières. Avec l'arrivée prochaine de petits-enfants, le bateau peut désormais, via Boatauction, passer entre les mains d'un nouvel amateur qui souhaite créer de nouveaux souvenirs à son bord.</p>

<strong>Woudenberg Vlet 980 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</strong><p>Avec ses 9,80 mètres de longueur et 2,85 mètres de largeur, cette vlet à moteur offre un excellent équilibre entre maniabilité et confort. Son tirant d'eau d'environ 0,90 m et sa hauteur de passage d'environ 1,10 m la rendent adaptée à de nombreuses zones de navigation aux Pays-Bas, y compris des itinéraires avec des ponts plus bas. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui permet de se déplacer agréablement même lors de séjours prolongés.</p><h3>Qu'est-ce qui rend cette Woudenberg Vlet 980 particulière ?</h3><p>Elle associe une robuste coque en acier à bouchains (knikspant) à un aménagement pratique et une atmosphère accueillante à bord. Le bateau est équipé d'un coin repas, d'un réfrigérateur et d'un appareil de cuisson, et dispose de matelas ainsi que d'eau chaude. Elle convient donc non seulement pour une sortie à la journée, mais aussi pour des week-ends ou des vacances. À l'extérieur, on trouve notamment une capote (bimini), une tente de cockpit, des coussins extérieurs, des bossoirs (davits), des défenses et amarres, ainsi qu'une échelle de bain, rendant la vie sur le pont aussi agréable qu'à l'intérieur.</p><p>En 2025, la tente de cockpit a été agrandie et remplacée, avec une configuration modulable pouvant être dézippée par sections. Cela offre de la flexibilité : s'asseoir à l'abri lorsqu'il fait plus frais, ou naviguer ouvert lorsque le soleil est au rendez-vous. La carène a également été traitée en 2025 avec antifouling et anodes. L'hélice a été redressée et réalignée, contribuant à un fonctionnement plus régulier.</p><h3>Comment est-elle équipée pour des croisières plus longues ?</h3><p>Pour des séjours prolongés, les capacités à bord sont particulièrement appréciables. Elle dispose d'un réservoir d'eau d'environ 700 litres et d'un réservoir d'eaux noires d'environ 100 litres. La capacité du réservoir de carburant est d'environ 500 litres de diesel. La vente inclut en outre au minimum 350 litres de diesel, ainsi qu'une bouteille de gaz, des gilets de sauvetage et une réserve d'environ 60 litres de diesel pour le chauffage. Sur le plan électrique, la base est fonctionnelle avec alimentation de quai, chargeur de batterie, alternateur, voltmètre et un panneau solaire qui sera remis en place. Deux batteries sont présentes, pour une capacité totale d'environ 500.</p><h3>Combien de couchages offre-t-elle et quel est le niveau de confort ?</h3><p>Elle propose deux couchages fixes dans une cabine avec couchettes longitudinales. Des couchages supplémentaires sont possibles : deux couchages peuvent être aménagés dans la pointe et les banquettes peuvent également être converties, permettant d'atteindre jusqu'à six couchages au total. Cela rend ce bateau à moteur en acier intéressant pour les couples souhaitant dormir spacieux, mais aussi pour les familles ou des invités à bord. Le propriétaire indique que l'intérieur est sec, y compris dans la pointe, ce qui améliore le confort lors des nuitées.</p><h3>Quels moteurs possède-t-elle et à quoi s'attendre ?</h3><p>Cette Woudenberg Vlet est équipée de deux diesels inboard : des moteurs Peugeot Indenor d'environ 60 ch</p>

chacun, quatre cylindres, démarrage électrique. Le nombre d'heures de fonctionnement indiqué est d'environ 2008. À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Deux moteurs apportent un réel confort lors des manœuvres et offrent davantage de possibilités sur les rivières et les grands plans d'eau. Il n'y a pas de propulseur d'étrave, un point à prendre en compte dans les ports étroits, même si la double motorisation aide souvent à tourner et accoster de manière contrôlée.

### Y a-t-il des points d'attention à considérer ?

Le propriétaire est transparent sur un aspect pratique : tout fonctionne, mais le câblage électrique pourrait être rangé plus proprement pour ceux qui y attachent de l'importance. Par ailleurs, il n'y a pas de propulseur d'étrave. En contrepartie, de la documentation est disponible sous forme de carnets d'entretien et d'un manuel d'utilisation, et des travaux visibles ont été réalisés en 2025 sur la carène, les anodes et l'alignement de l'hélice. Vous obtenez ainsi une vlet classique construite au chantier, avec des interventions récentes, prête à vivre une nouvelle saison de navigation avec un nouveau propriétaire.

Vous cherchez une Woudeberg Vlet 980 à vendre, une vlet en acier avec une bonne hauteur sous plafond, une grande capacité de réservoirs et un cockpit convivial sous une tente de cockpit flexible ? Alors cette dame représente une belle opportunité dans la vente aux enchères Boatauction. Venez la visiter, ressentez l'ambiance à bord et imaginez comment elle pourrait devenir votre havre de paix sur l'eau.

