



770 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/2954-polar-770.html>

6 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Polar
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1987
Longueur : 7,70 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Penta
Nombre : 1

Marque moteur : Volvo
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 57

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

Polar 770 spitsgatter prête pour le plaisir de naviguer

Cette Polar 770 spitsgatter de 1987 est un bateau à moteur en polyester accueillant, doté d'une coque à bouchains vifs reconnaissable et d'un aménagement pratique pour les sorties à la journée, les week-ends et les vacances sur les voies navigables intérieures, les lacs et aussi en mer. Le bateau mesure 7,70 m de long pour 2,95 m de large, avec un tirant d'eau d'environ 0,60 m et une hauteur de passage d'environ 2,45 m. Cela la rend intéressante pour celles et ceux qui souhaitent combiner de vastes zones de navigation : naviguer confortablement, accoster dans des ports conviviaux et pouvoir planifier des ponts et des itinéraires à hauteur limitée. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 2,00 m, ce qui contribue immédiatement au confort de vie à bord.

Polar 770 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

La Polar 770 mise aux enchères via BoatAuction est livrée avec un ensemble d'équipements et de documents. De nombreux documents sont disponibles, dont une preuve d'achat et des dossiers d'entretien. En 2020, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois pour entretien et le traitement antifouling a également été effectué. Selon les informations fournies, aucune trace d'osmose n'est connue. Le bateau est en état correct, ce qui en fait un choix honnête pour les acheteurs recherchant une base complète et navigable, et qui apprécient l'idée de la personnaliser progressivement à leur goût.

Qu'est-ce qui rend cette Polar 770 si attractive pour les croisières ?

Elle combine une navigation stable avec une capacité de rangement remarquable, ce qui se ressent surtout lors de voyages plus longs. La ligne « spitsgatter » lui confère une allure classique, tandis que la coque à bouchains vifs aide à maintenir le cap et à offrir une navigation agréable. Avec des couchages fixes pour trois personnes et des couchages supplémentaires pour trois autres, la Polar 770 convient à une famille ou à des couples souhaitant emmener des invités. Tous les coussins sont présents et l'aménagement permet de créer deux couchages à l'arrière à partir de la dinette, et trois à l'avant. Ainsi, ce n'est pas seulement un bateau à moteur pour une journée sur l'eau, mais aussi un véritable bateau de cabine pour les vacances.

Comment le confort à bord est-il assuré ?

À bord, vous trouverez des équipements qui rendent le séjour agréable, même lors de sorties prolongées. Elle dispose d'un coin repas, de matelas, d'un réfrigérateur et d'un réchaud au bioéthanol. Il y a une douche et des toilettes électriques, l'évacuation des toilettes ne se faisant pas directement en eau libre. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 200 litres et il y a un réservoir d'eaux noires d'environ 30 litres. Pour les journées plus fraîches, elle est équipée d'un chauffage à air pulsé et, en plus, un chauffage Webasto au pétrole lampant (paraffine) intégré est mentionné, ce qui prolonge la saison et rend rapidement l'intérieur confortable. Autre atout : l'aspirateur intégré, un détail particulièrement appréciable après un week-end avec du sable, des vestes mouillées et beaucoup de passage.

Quel moteur et quelle technique a-t-elle à bord ?

Le bateau est équipé d'un moteur inboard diesel Volvo Penta de 57 ch avec démarrage électrique. Le moteur fonctionne et son année de construction est 2020. La même année, selon les informations fournies, un moteur entièrement révisé a été installé. Pour la surveillance, on trouve notamment une jauge de carburant et une jauge de température. La direction se fait au volant depuis le poste intérieur, avec un seul safran. Cela la rend adaptée à une navigation confortable depuis la cabine, surtout par temps changeant.

Sur le plan électrique, elle est configurée pour une utilisation en 12 V comme en 220 V. Une alimentation de quai est présente avec un câble de 25 mètres, un chargeur de batterie, un alternateur, un voltmètre et un

panneau solaire. Un convertisseur puissant est également mentionné (3000 W intégré et, par ailleurs, 3500 W indiqué dans les équipements fournis), ce qui est intéressant pour celles et ceux qui souhaitent utiliser des appareils à bord en l'absence d'alimentation de quai. En outre, un système Simarine de contrôle des batteries avec écran tactile est présent, aidant à garder une vue d'ensemble sur la consommation d'énergie. Une pompe de cale électrique et une pompe à eau extra puissante font également partie de l'équipement.

Qu'en est-il de la navigation et de la sécurité ?

Pour celles et ceux qui recherchent spécifiquement un bateau à moteur avec traceur de cartes et AIS, cette Polar 770 est intéressante. Elle est équipée d'une navigation Raymarine et d'une carte Navionics pour l'Europe, complétées par un GPS, un sondeur, un fishfinder, un compas, un loch et une VHF. Un AIS (em-trak) est également présent, ce qui améliore la visibilité et la connaissance de la situation sur les eaux plus fréquentées. Sur le pont, il y a une bouée de sauvetage et trois gilets de sauvetage sont fournis.

À l'extérieur, vous trouverez notamment une capote (bimini/taud), une tente de cockpit, une table de cockpit, des coussins extérieurs, des filières, un pont en teck, une plateforme de bain et une échelle de bain. Une douche extérieure sur la plateforme de bain est également présente, un détail vraiment luxueux après la baignade ou une journée de forte chaleur. L'ancre est présente avec chaîne et il y a un guindeau électrique avec télécommande, ce qui rend le mouillage et la remontée confortables.

Cette Polar 770 se trouve à Heemstede et est proposée via BoatAuction. C'est un bateau à moteur spitsgatter complet, offrant beaucoup d'espace de vie, un ensemble solide d'équipements de navigation et un équipement qui donne envie de planifier immédiatement des week-ends et des itinéraires de vacances.

