



600 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2956-carter-600.html>

750 EUR ttc



Général

Constructeur : Carter
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,95 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 6,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Torqeedo

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Carter 600 : plaisir de naviguer sur le Veerse Meer</h2>

<p>La Carter 600 est un voilier compact qui invite à prendre l'eau spontanément. Construite en polyester, elle mesure environ 6,00 mètres de long pour 1,95 mètre de large : un format maniable qui séduit de nombreux amateurs de sports nautiques. Cette Carter a été utilisée sur des lacs et a principalement navigué sur le Veerse Meer, où, selon le propriétaire, elle s'est révélée idéale pour une journée de plaisir sur l'eau. Le bateau est proposé via Boatauction et sera livré prêt à naviguer, avec un moteur hors-bord électrique, vous permettant de profiter immédiatement d'une navigation silencieuse et détendue.</p>

Carter 600 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<p>Avec un tirant d'eau d'environ 0,20 mètre, la Carter 600 est intéressante pour les zones peu profondes et les eaux abritées. Elle reste toutefois un vrai voilier : un mât, une voile et une commande simple et claire. La direction se fait à la barre franche depuis le cockpit, ce que beaucoup de voileux apprécient pour le ressenti direct sur le gouvernail. Le gouvernail est simple, en accord avec le caractère d'un bateau léger et agile.</p>

<h3>Quel type de bateau est exactement la Carter 600 ?</h3>

<p>La Carter 600 est un voilier en polyester appartenant au segment populaire des dayboats compacts. Elle est destinée à un usage récréatif sur lacs et eaux intérieures, avec la simplicité et le plaisir comme priorités. Grâce à ses dimensions, le bateau reste facile à prendre en main pour ceux qui veulent naviguer sans complications, tout en étant attractif pour ceux qui recherchent un second bateau pour de courtes sorties. Le modèle Carter 600 est souvent recherché par les plaisanciers souhaitant acheter un voilier abordable, avec un aménagement pratique et un comportement marin accessible.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle avec un moteur électrique Torqeedo ?</h3>

<p>Cette Carter 600 est équipée d'un moteur hors-bord électrique Torqeedo. Le moteur est fonctionnel et démarre électriquement, ce qui rend son utilisation très simple. Un hors-bord électrique correspond bien à l'esprit d'un day-sailer : manœuvres calmes au port, départ silencieux et plaisir sur l'eau sans gaz d'échappement. Pour de nombreux acheteurs, ?voilier avec moteur électrique? est un critère de recherche important, car la propulsion électrique est de plus en plus choisie pour son confort et sa simplicité. La combinaison voile + électrique la rend adaptée à des sorties détendues, même lorsque le vent tombe.</p>

<h3>Est-il prêt à naviguer et qu'est-ce qui est inclus ?</h3>

<p>Le bateau est proposé prêt à naviguer et sera livré avec le moteur électrique. Cela signifie qu'à la réception, vous n'aurez pas à rassembler une longue liste d'équipements avant de pouvoir aller sur l'eau. L'équipement de voile comprend une voile et le mât est en aluminium. Selon les informations fournies, la voile est en bon état, ce qui est appréciable pour ceux qui souhaitent naviguer immédiatement sans prévoir un remplacement. Aucune remorque n'est

incluse, un point à prendre en compte pour le transport ou le stockage.</p>

<h3>Quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?</h3>

<p>La Carter 600 a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien. C'est une information pertinente pour les acheteurs attentifs à l'état général d'un bateau et à la date de sa dernière mise à sec. Aucune date n'est indiquée concernant un traitement antifouling. Aucun signe d'osmose n'a été signalé, un point souvent recherché spécifiquement sur les bateaux en polyester.</p>

<h3>Y a-t-il des points d'attention ou des particularités connus ?</h3>

<p>Aucun défaut spécifique n'a été mentionné et rien de particulier n'est signalé comme point d'attention. Il est toutefois bon de savoir qu'aucune documentation n'est disponible. Ceux qui souhaitent tout avoir sur papier en tiendront compte. Cela dit, ce type de day-sailer est justement populaire auprès de ceux qui veulent avant tout naviguer et faire de la voile, avec une technique simple et un équipement pratique.</p>

<p>Cette Carter 600 est un choix attractif pour qui recherche un voilier compact pour lacs, plans d'eau et zones abritées. Elle combine le ressenti direct d'un voilier à barre franche avec la facilité d'un hors-bord électrique Torqeedo. Vous cherchez un voilier Carter, une Carter 600 à vendre aux enchères, ou un voilier en polyester de 6 mètres pour des sorties à la journée ? Alors ce lot mérite d'être examiné attentivement sur Boatauction.</p>

