



## Lubbe-Voss Ketch - 1968

<https://www.yachtadvert.com/fr/2957-lubbe-voss-ketch.html>

20 000 EUR ttc



### Général

Matériau : Acier

Largeur : 4,51 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Année : 1968

Longueur : 18,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : SDS

Nombre : 1

Marque moteur : Mitsubishi

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 123

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>one off lubbe voss ketch 1968</h2>

<p>ceux qui recherchent un voilier classique en acier avec du caractère trouveront dans ce one off lubbe voss ketch de 1968 une apparition remarquable. elle a été construite chez schiffs und bootswerft lübbe voß d'après un dessin de lubbe voss, ce qui se reflète dans ses lignes élégantes et sa coque à membrures en s. avec une longueur de 18,50 mètres, une largeur de 4,51 mètres et un tirant d'eau de 2,35 mètres, ce bateau est fait pour de vraies navigations, avec l'allure d'un design intemporel que l'on ne croise pas à chaque ponton. il s'agit d'un lot de vente aux enchères de voilier destiné aux passionnés à la recherche d'un bateau unique et qui aiment l'idée de le finaliser selon leurs propres souhaits.</p>

<strong>one off lubbe-voss ketch maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</strong></p>

<p>à l'intérieur, le lubbe voss ketch offre une base confortable pour des séjours prolongés à bord. il dispose de cinq couchages fixes et de trois couchages supplémentaires, ce qui le rend adapté à une famille, des amis ou des équipiers. les équipements ont été prévus : douche, coin repas, réchaud, réfrigérateur et congélateur, matelas et eau chaude. la direction se fait par roue à l'extérieur, ce qui correspond bien à son plan de voilure de ketch et à la vie dans le cockpit. à l'extérieur, on trouve notamment une capote, une table de cockpit, une tente de cockpit, des coussins extérieurs, des bossoirs (davits), des bâches, un pont en teck, des filières, et une échelle de bain. pour le mouillage, il y a deux ancrs avec chaîne et ligne ainsi qu'un guindeau électrique.</p>

<h3>qu'est-ce qui la rend si particulière comme voilier ?</h3>

<p>c'est un bateau one off, construit sur commande, ce qui lui donne une identité propre que l'on voit rarement sur des productions en série. la combinaison d'une coque en acier, d'un gréement classique de ketch et de l'origine lübbe voß la rend intéressante pour ceux qui recherchent des termes comme voilier classique, voilier en acier, voilier ketch ou voilier bluewater avec du style. sa taille et son aménagement la rendent également attrayante comme voilier liveaboard ou comme croiseur confortable pour de longs voyages, à condition que l'acheteur lui accorde l'attention qu'un bateau de ce calibre mérite.</p>

<h3>qu'en est-il du moteur et de la technique ?</h3>

<p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard mitsubishi sds de 123 ch avec démarrage électrique, six cylindres, année de construction 2006. selon les informations fournies, le moteur fonctionne et a été démarré et mis à l'eau en 05 2026. cela signifie qu'en principe elle peut partir par ses propres moyens, même si une inspection préventive et un entretien sont recommandés avant d'envisager de plus grands projets. les manœuvres sont assistées par un propulseur d'étrave électrique. un générateur fisher panda est également présent à bord et le système électrique comprend notamment l'alimentation à quai, un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur et un voltmètre. elle offre ainsi du 12v, 24v et 220v à bord, ce qui est appréciable pour la vie à bord et l'utilisation d'équipements.</p>

<h3>quels points d'attention pour ce bateau-projet ?</h3>

selon les informations fournies, elle est en état raisonnable et a été conservée à l'extérieur ces dernières années, pas toujours sous bâche d'hivernage. des feuilles et des évacuations bouchées ont provoqué des infiltrations dans et autour du pont. c'est une information importante pour toute personne recherchant un voilier-projet ou un voilier en acier à potentiel : prévoyez une investigation sur l'évacuation des eaux du pont, les étanchéités et les zones où l'eau a pu s'infiltrer. en même temps, c'est précisément le type de lot qui peut séduire des acheteurs souhaitant faire leurs propres choix de finition et qui voient la valeur d'une coque unique et d'une base solide.

### les voiles et le gréement sont-ils complets ?

elle est grée en ketch avec deux mâts en aluminium. toutes les voiles sont présentes, mais elles ont environ quinze ans et leur état est inconnu. pour un acheteur, cela signifie qu'il est utile de porter une attention particulière lors de la visite au tissu, aux coutures, à l'accastillage ainsi qu'au gréement courant et dormant. ceux qui recherchent à acheter un ketch ou à vendre aux enchères voilier classique savent que le gréement et les voiles représentent une part importante de l'ensemble, et qu'une inspection peut apporter beaucoup de clarté.

### quelle documentation est disponible et à quoi s'attendre lors de la journée de visite ?

divers documents sont présents et disponibles lors de la journée de visite. c'est appréciable pour ceux qui souhaitent comprendre l'historique, les travaux effectués et les choix techniques. lors de la visite, prenez le temps d'examiner calmement les espaces, les détails du pont et les installations afin d'obtenir une bonne idée de ce qui est nécessaire immédiatement et de ce qui peut attendre.

ce one off lubbe voss ketch est une offre chaleureuse et accueillante pour l'acheteur qui rêve d'un voilier classique en acier avec une vraie personnalité. elle combine espace, allure et un puissant moteur diesel avec la réalité d'un projet qui demande de l'attention. pour ceux qui y voient une opportunité, elle peut devenir un bateau exceptionnel pour naviguer, vivre à bord ou planifier de longues traversées, acheté via boatauction.

