



II - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2961-trintella-ii.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Trintella
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1969
Longueur : 9,40 m
Tirant d'eau : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2
Nombre : 1
Réservoir : 40 L

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 17

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>trintella ii piggel ii voilier classique</h2>

<p>la trintella ii piggel ii est un voilier classique aux lignes intemporelles, dessiné par e.g. van de stadt. elle a été construite en 1969 avec une coque en polyester à bouchains arrondis (s-spant) par tyler en angleterre, puis achevée par le chantier naval anne wever à den bosch. avec une longueur de 9,40 mètres, une largeur de 2,80 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, le bateau offre un gabarit agréable aussi bien pour les voies navigables intérieures que pour les lacs et les eaux côtières. piggel ii est en outre un bateau avec une histoire : elle est restée près de cinquante ans entre les mains du même propriétaire et a servi à la plaisance, aux vacances et aux sorties de week-end. maintenant qu'elle navigue moins, boatauction offre une belle opportunité à un nouvel acquéreur qui apprécie son caractère et son allure.</p>

<h3>qu'est-ce qui rend cette trintella ii si attractive ?</h3>

<p>cette trintella ii se distingue par son allure classique et ses lignes typiques de van de stadt. la coque blanche a été repeinte en 2023, ce qui lui donne une apparence fraîche sur l'eau. le pont en teck et la superstructure en acajou renforcent ce sentiment de voilier traditionnel que recherchent de nombreux passionnés lorsqu'ils consultent des annonces pour un voilier classique, une trintella à vendre ou un design van de stadt. sur le plan pratique, elle est également aménagée pour un séjour confortable à bord, avec une hauteur sous barrots d'environ 1,80 m et une disposition adaptée aux croisières de plusieurs jours.</p>

<h3>comment est-elle aménagée pour dormir et vivre à bord ?</h3>

<p>à l'intérieur, le bateau propose quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui le rend adapté à une famille ou à des couples souhaitant un peu d'espace. à bord, on trouve notamment un coin repas, des matelas, un réchaud et un réfrigérateur. avec un réservoir d'eau de 140 litres et un réservoir d'eaux noires de 40 litres, elle est pensée pour des séjours prolongés sans dépendre immédiatement des installations du port. les toilettes manuelles sont simples et fonctionnelles, et le chauffage à air pulsé rend le séjour plus agréable au printemps et en arrière-saison.</p>

<h3>comment navigue-t-elle et à quoi s'attendre sous voile ?</h3>

<p>piggel ii est un voilier à barre franche avec commande extérieure et un safran unique, un ensemble apprécié par de nombreux navigateurs pour le ressenti direct et le contrôle. sa coque s-spant correspond au caractère du voilier classique et inspire une impression familière et sereine sur l'eau. elle dispose d'un mât en aluminium et d'une garde-robe de six voiles, dont foc, génois, grand-voile, spi et tourmentin. l'état des voiles est décrit comme raisonnable. la grand-voile possède trois bandes de ris, ce qui aide à adapter la surface de voile lorsque le vent forcit.</p>

<h3>quel moteur est installé et est-elle prête à naviguer ?</h3>

<p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard volvo penta md2 de 17 ch avec démarrage électrique. le moteur fonctionne, ce qui est appréciable pour les manœuvres au port et pour les trajets où l'on préfère naviguer au moteur. le réservoir de diesel a une capacité de 40 litres. à bord, on trouve également une alimentation de quai, un chargeur de batterie et un alternateur. il y a deux batteries d'une capacité totale de 200 ah, adaptées à l'utilisation des

consommateurs de base à bord.</p></div>

<h3>quelle navigation et quel équipement sont inclus ?</h3></p></div>

<p>pour la navigation et l'orientation, on trouve notamment un gps, un sondeur, un compas et une vhf. il y a également un récepteur radio. à l'extérieur, elle est équipée d'éléments que l'on aime voir sur un voilier de ce type, tels qu'une tente de cockpit, une/des bâche(s), des sièges de balcon avant et arrière, des pare-battages et des amarres, un pont en teck et des filières. deux ancres avec chaîne sont présentes. la sécurité est également prise en compte avec une bouée de sauvetage et un cockpit auto-videur. la pompe de cale est manuelle. selon le propriétaire, elle est livrée avec tout le nécessaire pour appareiller, ce qui constitue un point de départ appréciable pour les acheteurs recherchant un voilier complet via une vente aux enchères de bateaux.</p></div>

<h3>quel est son état actuel et quels points d'attention sont connus ?</h3></p></div>

<p>selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. il y a de l'osmose ou des traces d'osmose, ce qui constitue un point d'attention important pour les personnes intéressées qui recherchent spécifiquement un voilier en polyester et souhaitent prendre en compte l'état de la coque. un autre point connu est que l'antenne vhf ne fonctionne pas. ce type d'information aide à se faire une attente réaliste et à déterminer précisément les travaux éventuels à planifier après l'achat.</p></div>

<h3>pour qui piggel ii est-elle un bon choix ?</h3></p></div>

<p>cette trintella ii convient aux amateurs de voiliers classiques qui attachent de l'importance au design, à l'allure et à l'histoire, et qui aiment faire évoluer un bateau pas à pas selon leurs souhaits. grâce à ses dimensions et à son équipement, elle est intéressante pour les sorties de week-end, les vacances et une navigation détendue sur les eaux intérieures, les lacs et en mer. ceux qui recherchent une trintella ii à vendre, un voilier van de stad ou un voilier classique en polyester avec pont en teck trouveront en piggel ii un bateau chaleureux et reconnaissable, avec une longue continuité de propriétaires et une allure accueillante sur l'eau. via boatauction, elle attend quelqu'un qui la fera naviguer à nouveau régulièrement.</p></div>

contact@yachtadvert.com

© yachtadvert.com 2026

