



10.70 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/2962-waterman-10.70.html>

7 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Waterman
Matériau : Acier
Largeur : 3,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Longueur : 11,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Diesel
Nombre : 1
Réservoir : 500 L

Marque moteur : Samofa
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 52

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

Waterman 1070 yacht à moteur en acier

Ce Waterman 10.70 de 1977 est un bateau à moteur en acier avec le caractère d'un classique yacht néerlandais à bouchains (knikspant) et l'agencement pratique d'un bateau conçu pour rester longtemps à bord. Il mesure 11,00 mètres de long et 3,50 mètres de large, avec un tirant d'eau d'environ 0,90 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,40 mètres. Le Waterman se sent ainsi à l'aise sur les voies navigables intérieures, les étangs, lacs et rivières, mais aussi sur les canaux et fossés où une hauteur de passage compacte et des dimensions maîtrisées font la différence. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend le séjour à bord agréable, que vous soyez en route pour longtemps ou à la recherche d'un emplacement fixe.

Waterman 10.70 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

Le bateau provient du deuxième propriétaire. Le premier propriétaire était batelier et, après sa retraite, y a vécu pendant de nombreuses années. Ce passé se ressent dans les choix à bord : axés sur le confort, l'autonomie et l'usage pratique. Il est en état correct et a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien, avec notamment un traitement antifouling réalisé en 2024.

Qu'est-ce qui rend ce Waterman 1070 intéressant pour un séjour prolongé ?

Il est équipé de commodités adaptées à une vie confortable et à la navigation. À bord, vous trouverez notamment une douche, de l'eau chaude, un réfrigérateur, une cuisinière et un micro-ondes. Il y a quatre couchages fixes ainsi que deux couchages supplémentaires, offrant de la flexibilité pour une famille ou des invités. Le réservoir d'eau d'environ 1000 litres est généreux pour un yacht à moteur de cette catégorie de longueur et permet des séjours plus longs sans devoir refaire le plein en permanence. Les toilettes électriques sont présentes ; l'évacuation se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences.

Le chauffage est assuré par un poêle, ce qui le rend également adapté à l'avant et à l'arrière-saison. Ceux qui recherchent « yacht à moteur en acier avec hauteur sous plafond », « Waterman 1070 à vendre » ou « bateau à moteur adapté pour y vivre » trouvent souvent dans ce type de bateau précisément cette combinaison d'espace, de stabilité et de robustesse qui rend la vie à bord agréable.

Comment navigue-t-il et comment manœuvre-t-il au port ?

Le Waterman dispose d'une direction à volant avec poste de pilotage extérieur et, selon les informations fournies, d'une commande intérieure et extérieure avec direction hydraulique, ce qui rend la navigation confortable par temps changeant. Il est réputé pour sa bonne tenue de cap et sa stabilité, des qualités qui conviennent bien à une coque à bouchains en acier et à un poids d'environ 7000 kg.

L'accostage et le départ sont facilités par un propulseur d'étrave électrique. De plus, un pieu d'ancrage (sputpaal) est présent, une aide pratique pour s'amarrer le long de la berge et pour rester immobile sur les lacs jusqu'à environ 2 mètres de profondeur. Pour ceux qui recherchent « bateau à moteur avec propulseur d'étrave » ou « Waterman avec sputpaal », c'est une combinaison qui apporte beaucoup de sérénité en pratique, surtout par vent ou dans un espace réduit.

Quel moteur est installé et à quelles performances pouvez-vous vous attendre ?

Il est équipé d'un moteur diesel inboard Samofa de 1977, de 52 ch et quatre cylindres. Le démarrage est électrique. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 12 km/h et la vitesse maximale d'environ 15 km/h, adaptées à des croisières tranquilles sur les eaux intérieures. Des instruments tels que jauge de carburant, manomètre de pression d'huile, indicateur de température et compte-tours sont présents, afin de suivre les principales valeurs en navigation. Le réservoir diesel a une capacité d'environ 500 litres, ce qui, combiné au caractère de navigation paisible, invite à parcourir de longues distances sans se

presser.

Qu'en est-il de l'électricité, de l'énergie à bord et des points d'attention connus ?

À bord, des systèmes 12 V, 24 V et 220 V sont présents, avec notamment alimentation de quai, chargeur de batterie, alternateur, convertisseur et voltmètre. Il y a trois batteries pour une capacité totale d'environ 540 Ah. Des panneaux solaires sont également installés pour les deux systèmes, ce qui est appréciable pour ceux qui aiment mouiller en autonomie ou souhaitent dépendre moins du ponton. Un compas est présent pour la navigation de base. Par ailleurs, il y a deux ancrs avec chaîne et un guindeau manuel.

Point d'attention connu : certains instruments ne fonctionnent pas. C'est pertinent pour les acheteurs qui souhaitent que tout soit opérationnel immédiatement, et il est conseillé d'y prêter une attention particulière lors d'une visite. Point positif : l'électricité a été en grande partie renouvelée et un schéma est disponible, ce qui rend la compréhension et une éventuelle amélioration du système beaucoup plus simples.

À l'extérieur, il est équipé de filières, de filières supplémentaires, de défenses et de lignes, ainsi que d'une échelle de bain. Une pompe de cale électrique est présente. Lors de la vente, une télévision et divers kaliwant sont notamment inclus.

Ce Waterman 10.70 est ainsi un choix accueillant pour ceux qui recherchent un yacht à moteur classique en acier avec de l'espace de vie, des qualités nautiques pratiques et des équipements pour de longues croisières ou un séjour à bord. Il est proposé via Boatauction ; une belle opportunité de l'acquérir et de l'adapter progressivement à vos propres souhaits.

