



24 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2963-nidelv-24.html>

2 500 EUR ttc



## Général

Année : 1979

Longueur : 7,40 m

Tirant d'eau : 0,85 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Nidelv

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,87 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : Diesel

Nombre : 1

Heures : 60

Marque moteur : Volvo penta 2003

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 37

Réservoir : 100 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Nidelv 24 : bateau cabine classique avec confort</h2>

<p>Ceux qui recherchent un agréable bateau cabine pour passer des journées détendues sur l'eau trouveront dans ce Nidelv 24 un candidat séduisant. Il a été construit en 1979 chez A.S. Nidelv et mesure 7,40 mètres de long pour 2,87 mètres de large. Grâce à son agencement pratique, ses dimensions faciles à gérer et ses qualités nautiques agréables, le Nidelv 24 est depuis des années un choix apprécié par ceux qui veulent un bateau à moteur compact avec cabine. Ce bateau est mis aux enchères via BoatAuction et est livré complet, afin que vous puissiez vous faire une idée précise de ce qui vous attend à bord.</p>

<strong>Le Nidelv 24 est actuellement en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</strong></p>

<p>La coque est en polyester et possède un fond plat. Cela le rend adapté aux eaux intérieures, lacs, étangs et rivières ? exactement les plans d'eau sur lesquels il a été utilisé. Avec un tirant d'eau d'environ 0,85 mètre et une hauteur de passage d'environ 1,85 mètre, il est également intéressant pour les zones de navigation avec des ponts et des sections plus peu profondes. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est également d'environ 1,85 mètre, ce qui rend le séjour à bord étonnamment confortable pour un bateau de cette catégorie de longueur.</p>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Nidelv 24 intéressant pour votre zone de navigation ?</h3>

<p>C'est un bateau à moteur accessible pour les eaux intérieures, offrant une combinaison de maniabilité et de stabilité. La direction se fait au volant depuis le poste intérieur, ce qui est appréciable par temps changeant et lors de sorties plus longues. Un propulseur d'étrave électrique aide lors des accostages et des manœuvres dans les ports étroits, rendant ce bateau cabine encore plus convivial, même avec un équipage réduit. Avec une vitesse de croisière d'environ 15 km/h et une vitesse maximale d'environ 20 km/h, il est conçu pour une navigation de plaisance détendue.</p>

<h3>Quelle est la motorisation et à quoi pouvez-vous vous attendre ?</h3>

<p>Le bateau est équipé d'un moteur inboard diesel Volvo Penta 2003 de 37 ch, année 2003. Le moteur démarre électriquement et, selon les informations fournies, il est opérationnel. Avec environ 60 heures de fonctionnement, l'utilisation enregistrée est relativement faible pour un moteur de cet âge. À bord se trouvent les instruments de mesure habituels, tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. Le réservoir diesel a une capacité d'environ 100 litres, ce qui convient bien aux sorties à la journée et aux vacances fluviales tranquilles. Le propriétaire indique qu'un entretien annuel a été effectué, incluant notamment le remplacement des filtres et l'installation d'un filtre décanteur d'eau supplémentaire.</p>

<h3>Est-il confortable pour des sorties à la journée et des nuitées ?</h3>

<p>Oui, ce Nidelv 24 est aménagé aussi bien pour une journée de navigation que pour une nuit à bord. Il dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui offre beaucoup d'espace à deux et une flexibilité d'aménagement avec des invités. Dans l'habitacle, vous trouverez notamment un réfrigérateur, un réchaud, des matelas et un congélateur. Un réservoir d'eau d'environ 100 litres est présent. Pour les journées plus fraîches, il est

équipé d'un chauffage à air pulsé, ce qui prolonge la saison et rend le séjour dans la cabine plus agréable.

Les toilettes sont électriques. Veuillez noter que l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et la réglementation locale. Pour ceux qui souhaitent naviguer de manière propre et pratique, il est important d'intégrer cet élément dans la réflexion.

### Qu'en est-il de l'électricité et de l'équipement de pont ?

À bord, une combinaison de 12 V et 220 V est disponible. Il dispose du courant de quai, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'un voltmètre. Un panneau solaire a également été installé, pratique pour recharger pendant la navigation ou au mouillage. Quatre batteries sont présentes pour une capacité totale d'environ 200 Ah, et le propriétaire indique qu'elles sont neuves. Pour la navigation et la communication, un sondeur et une VHF sont à bord.

À l'extérieur, il est équipé notamment d'une capote, de tauds de protection, de sièges avant et arrière, de pare-battages et amarres, d'un pont en teck et d'une échelle de bain. Deux ancres sont présentes avec fixation sur ligne et un guindeau manuel. Pour la sécurité, des gilets de sauvetage et une bouée de sauvetage sont disponibles, ainsi qu'une pompe de cale électrique.

### Quels points d'attention sont connus ?

Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable et a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien, avec application d'antifouling. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Comme point d'attention connu, il est mentionné que l'extérieur devrait idéalement être repeint. Cela offre immédiatement une belle opportunité au nouveau propriétaire d'améliorer son apparence selon ses goûts et de donner à l'extérieur un aspect plus frais.

Ce Nidelv 24 constitue ainsi une option intéressante pour ceux qui recherchent un bateau à moteur classique en polyester, un bateau cabine compact ou un bateau de croisière pratique avec moteur diesel, propulseur d'étrave et poste de pilotage intérieur. Il invite à des journées de navigation sans souci, à des balades tranquilles et à des accostages confortables ? avec précisément les qualités que recherchent de nombreux plaisanciers dans un Nidelv 24 proposé à la vente via une vente aux enchères de bateaux.

