



300 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2964-trapper-300.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Trapper
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,90 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Sous type : Plaisance
Année : 1978
Longueur : 8,00 m
Tirant d'eau : 1,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : YSE8
Nombre : 1
Réservoir : 20 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 8

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Trapper 300 ? voilier sportif de caractère</h2><p>Ce Trapper 300 de 1978 est un voilier classique et sportif, issu de Trapper Yachts et dessiné par Bruce Kirby. Il combine les sensations vives d'un cruiser-racer de régates avec le confort recherché pour un week-end d'évasion. Avec une longueur de 8,00 mètres, une largeur de 2,90 mètres et une coque en polyester à bouchains arrondis, le bateau affiche une silhouette reconnaissable et un comportement marin apprécié de nombreux navigateurs. Son tirant d'eau de 1,50 m le rend adapté à des zones de navigation variées, des eaux intérieures à la mer, et avec une hauteur de passage de 11,78 m, il est clairement pensé pour de la vraie navigation à la voile. Voici un Trapper 300 qui donne envie de larguer les amarres, de mettre le cap et de profiter de la vie à bord.</p><h3>Qu'est-ce qui rend ce Trapper 300 intéressant pour moi ?</h3><p>Ce Trapper 300 est intéressant car il offre un bel équilibre entre navigation sportive et vie pratique à bord. Le bateau a été utilisé pour la navigation sportive et des sorties week-end, ce qui se reflète dans les choix à bord : un aménagement clair, des rangements utiles et des couchages pour jusqu'à cinq personnes. Il y a trois couchages fixes, avec deux places supplémentaires si l'on optimise l'espace. La hauteur sous barrots est d'environ 1,80 m, ce qui facilite les déplacements à bord pour beaucoup. Pour ceux qui recherchent un voilier sportif, un cruiser-racer ou un Trapper 300 à vendre, ce modèle est réputé pour ses qualités sous voile et son format pratique.</p><h3>Comment est-il équipé pour passer la nuit et pour le confort ?</h3><p>À l'intérieur, vous trouverez un coin repas convivial, des matelas, un réchaud et un réfrigérateur, rendant le bateau adapté aux courtes vacances et aux nuitées improvisées. Le réservoir d'eau a une capacité de 40 litres et un WC manuel est présent. Le chauffage à air chaud prolonge la saison et améliore le confort à bord lorsque les soirées se rafraîchissent. Le bateau est en outre livré avec une nouvelle glacière Dometic, pratique pour les longues journées sur l'eau ou pour conserver les provisions au frais. Pour qui cherche un voilier avec couchages et un intérieur fonctionnel, ce Trapper 300 constitue une base accueillante.</p><h3>Qu'en est-il du moteur et des manœuvres ?</h3><p>Il est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar YSE8 de 8 ch avec démarrage électrique. La consommation annoncée est d'environ 1,2 litre par heure, avec une vitesse de croisière d'environ 7 km/h et une vitesse maximale d'environ 9 km/h. Le moteur est donc surtout destiné aux manœuvres au port, au passage d'un pont ou d'une écluse, ou à avancer en cas de calme plat. Le réservoir de carburant a une capacité de 20 litres et une jauge de carburant est présente. La direction se fait à la barre franche avec un safran unique, pour des sensations directes et classiques.</p><h3>Quelles voiles et quel gréement sont inclus ?</h3><p>Ce Trapper 300 dispose d'un mât en aluminium et d'un plan de voilure comprenant un génois et une grand-voile, pour un total de quatre voiles. Les voiles sont décrites comme neuves et des tacksails neufs sont présents. Une série d'occasion est également fournie en réserve, pratique si vous souhaitez disposer d'un jeu de secours à bord. Le foc est équipé d'un enrouleur, ce qui facilite la réduction de voilure et la conduite en navigation. Pour ceux qui recherchent un voilier avec des voiles neuves ou un Trapper 300 avec enrouleur, c'est une combinaison attractive pour naviguer sportivement comme pour des sorties plus détendues.</p><h3>Que sait-on de l'entretien et de la carène ?</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. Il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. En juin 2026, il a en outre reçu un antifouling hard racing, en accord avec son caractère sportif. À bord, on trouve également un cockpit auto-vidéur, une pompe de cale manuelle et des équipements de sécurité de base tels qu'une bouée de sauvetage.</p><h3>Quels extras sont inclus dans la vente aux enchères ?</h3><p>Ce lot Boatauction comprend divers extras pratiques qui facilitent le départ. Pensez à des amarres neuves, une gaffe, une bouée d'ancre et

une bouée motersail, en plus de l'ancre avec chaîne et ligne. À l'extérieur, il y a des coussins de cockpit, des défenses et des aussières, ainsi qu'une filière. Côté électrique, il est équipé pour un usage pratique avec prise de quai, chargeur de batterie, alternateur et convertisseur, plus deux batteries annoncées à 105 et 70. La navigation est assurée par un sondeur et une VHF, ce qui le rend utilisable aussi bien sur les eaux intérieures que sur les eaux côtières.

Ce Trapper 300 est un voilier de caractère, conçu pour naviguer et pour vivre à bord. Il offre des performances sportives, un intérieur chaleureux et un ensemble d'équipements adapté aux sorties week-end et aux longues journées sur l'eau. Une belle opportunité pour qui souhaite acheter un Trapper 300 via Boatauction et recherche un voilier classique en polyester avec barre franche et moteur diesel Yanmar.

