



## Ketch 50 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/2967-ketch-50.html>

15 000 EUR ttc



### Général

Année : 1992

Largeur : 4,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Longueur : 16,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Grèce

### Moteurs

Modèle : Drive PRM Z600

Nombre : 1

Heures : 2400

Marque moteur : Lister

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 135

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>spacieuse ketch custom 50 pour les grands voyages</h2><p>ceux qui recherchent un voilier aux lignes classiques, avec le caractère d'une véritable ketch de voyage, trouveront dans cette custom ketch 50 un ensemble particulièrement complet et accueillant. elle a été construite en 1992 chez gordon yachting et dessinée par un architecte naval, et seuls deux exemplaires de ce design ont été réalisés. cela se ressent à tous les niveaux : le bateau est spacieux, intelligemment agencé et conçu pour passer confortablement plusieurs jours d'affilée en mer. avec ses 16,40 mètres de longueur, 4,40 mètres de largeur et 2,20 mètres de tirant d'eau, elle offre une plateforme de navigation aboutie pour ceux qui veulent naviguer sérieusement, tout en appréciant la vie à bord en famille ou entre amis.</p><p>la coque est réalisée en stepped v et la construction est en acajou lamellé-collé avec époxy, dont west system, avec epoxy roving et membrures en niangon et moabi. le pont est fini en teck de 15 mm, ce qui lui donne une allure chaleureuse et intemporelle. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 2,00 mètres, rendant le séjour à bord agréable, même lors de longues vacances ou d'un hivernage. cette custom ketch 50 a navigué en mer et est décrite par son propriétaire comme un bateau de voyage confortable et spacieux, avec de beaux souvenirs de croisières en mer égée le long des îles du dodécanèse.</p><h3>custom ketch 50 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</strong></h3><h3>quelle est la disposition et combien de couchages offre-t-elle ?</h3><p>elle propose neuf couchages fixes, répartis dans plusieurs cabines, ce qui rend le bateau adapté aux familles, aux invités embarqués ou à une combinaison d'usage privé et de voyages au long cours. on trouve une cabine propriétaire avec un lit double et un lit simple supplémentaire, ainsi qu'une cabine invités avec lit double et une cabine invités avec deux lits simples. à l'avant, une cabine équipage dispose d'un lit simple, et un couchage supplémentaire est possible dans le carré ou le cockpit. avec trois wc et douches, la vie à bord est pratique, surtout lorsque l'on navigue à plusieurs. la présence de la climatisation, de l'eau chaude, d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'un micro-ondes et d'une cuisinière avec four la rend également attractive pour ceux qui recherchent un voilier confortable.</p><h3>que peut-on attendre du moteur et de la technique ?</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard lister de 135 ch, couplé à une transmission prm z600. le moteur est en état de fonctionnement et totalise environ 2400 heures. pour ceux qui recherchent un voilier avec moteur auxiliaire permettant de poursuivre la route sereinement par petit temps, c'est une combinaison agréable. la vitesse de croisière est d'environ 10 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h. à bord, on retrouve les instruments de contrôle habituels, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et un indicateur de température. la capacité carburant est d'environ 1000 litres, ce qui la rend adaptée aux longues étapes. pour l'alimentation électrique, elle dispose d'un générateur westerbeke de 5 kw, complété par un chargeur de batteries, des panneaux solaires et six batteries. elle intéressera donc ceux qui souhaitent mouiller en autonomie ou rester longtemps hors port.</p><h3>comment est-elle équipée pour la navigation et la voile ?</h3><p>en tant que ketch, elle possède deux mâts en bois et un plan de voilure qui invite à une navigation détendue et équilibrée. elle porte notamment grand-voile, voile d'artimon, foc, génois, halfwinder et tourmentin. le voile d'avant est équipé d'un enrouleur et le génois dispose d'un système de ris, ce qui facilite la navigation avec un équipage réduit. la barre est à la barre franche et en double, avec un seul safran. pour la navigation et la sécurité en route, elle est notamment équipée d'un pilote automatique, radar, gps, traceur de cartes, compas, sondeur, loch et anémomètre, ainsi que d'une vhf. cela la rend adaptée à ceux qui recherchent un voilier hauturier, ou une ketch de voyage permettant de bien préparer de longues traversées.</p><h3>qu'est-ce qui la rend confortable pour un long

séjour à bord ?</h3><p>cette custom ketch 50 est clairement aménagée comme un voilier de grand voyage. avec un réservoir d'eau d'environ 2000 litres, on peut planifier largement, et un réservoir d'eaux noires est présent. le système de toilettes est à vide et ne rejette pas directement en eau libre. le chauffage est assuré par un poêle, ce qui la rend également adaptée à l'avant et à l'arrière-saison. à l'extérieur, on trouve des équipements qui rendent la vie sur le pont agréable, tels qu'un bimini, une table de cockpit, une tente de cockpit, des coussins extérieurs, un pont en teck, des filières, et une échelle de bain. pour le mouillage et les manœuvres, elle dispose d'un guindeau électrique et est livrée avec deux ancres cqr et environ 90 mètres de chaîne. autre point pratique : des bossoirs et une annexe, une 3d tender avec un moteur hors-bord tohatsu 5 ch, permettant de rejoindre facilement la terre depuis un mouillage ou une bouée.</p><p>en 2026, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois pour entretien, et l'antifouling a été appliqué en 2024. la documentation est disponible sous la forme d'un dossier complet avec les plans de l'architecte, ce qui constitue une base précieuse pour de nombreux acheteurs. ceux qui recherchent via boatauction un voilier spacieux, une ketch classique ou un yacht à voile confortable pour les vacances et la navigation hauturière trouveront dans cette custom ketch 50 un bateau chaleureux et accueillant, avec sa propre histoire et un équipement qui donne envie de choisir de nouvelles destinations.</p>

