



MK2 - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/2968-mitchell-31-mk2.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1976

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Mitchell 31

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2500

Nombre : 1

Réservoir : 360 L

Marque moteur : Ford Lehman

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 120

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Mitchell 31 MK2 : robuste yacht à moteur</h2>

<p>Ceux qui recherchent un yacht à moteur classique avec du caractère s'intéressent rapidement au Mitchell 31 MK2. Ce Mitchell de 1976 présente une silhouette robuste aux lignes affirmées, avec une coque semi-déplacement en polyester, conçue pour naviguer confortablement sur les voies intérieures et les lacs, tout en inspirant confiance sur des eaux plus ouvertes. Avec une longueur de 9,50 mètres, une largeur de 3,35 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre, le bateau offre un excellent équilibre entre stabilité et accessibilité. Il est aménagé pour la plaisance détendue, un week-end ou une croisière plus longue, où son agencement pratique et son poste de pilotage abrité font la différence.</p>

<h3>Mitchell 31 MK2 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Mitchell 31 MK2 si attractif ?</h3>

<p>Ce Mitchell 31 MK2 séduira les amateurs à la recherche d'un yacht à moteur solide, au design intemporel et aux qualités nautiques agréables. Grâce à sa coque semi-déplacement, le bateau se comporte de manière sereine sur l'eau et conserve bien son cap, même lorsque la navigation devient plus dense. La direction se fait au volant depuis un poste de pilotage intérieur, ce qui apporte un confort supplémentaire par temps changeant ou lors de soirées fraîches. De plus, avec un seul safran, il reste simple et direct à manœuvrer, ce qui est appréciable dans les ports et aux écluses.</p>

<h3>Comment est-il équipé pour la navigation et l'orientation ?</h3>

<p>À bord, on trouve un ensemble d'instruments bien adapté à un bateau à moteur destiné aux croisières et à un usage récréatif. Il dispose d'un sondeur, d'un GPS, d'un traceur de cartes, d'un compas et d'une VHF, ce qui rend la navigation sur les voies intérieures et les grands lacs claire et maîtrisable. Pour la surveillance moteur, on trouve notamment un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. Cela rend la navigation non seulement confortable, mais aussi plus lisible, surtout lors de longues journées où l'on souhaite garder un œil sur la consommation et la température moteur.</p>

<h3>Que peut-on attendre du moteur et des performances ?</h3>

<p>Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Ford Lehman 2500 de 1976, développant 120 ch avec six cylindres. Le démarrage est électrique et, selon déclaration, le moteur est opérationnel. Avec un réservoir diesel de 360 litres, il convient aux longues sorties sans devoir refaire le plein trop souvent, ce qui est appréciable en vacances ou lors de voyages de plusieurs jours. La vitesse maximale annoncée est d'environ 14 km/h, en adéquation avec le caractère d'un yacht à moteur semi-déplacement : paisible, stable et conçu pour parcourir des distances confortablement.</p>

<h3>Est-il adapté pour passer la nuit à bord ?</h3>

<p>Oui, ce Mitchell 31 MK2 offre des couchages fixes pour deux personnes, ce qui le rend adapté à un week-end ou à des vacances compactes à deux. À l'intérieur, il y a un coin repas, un réchaud et un réfrigérateur, permettant de vivre facilement à bord en route. Des toilettes manuelles sont présentes ; l'évacuation se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences. L'aménagement est pratique et orienté vers la facilité d'utilisation, avec suffisamment d'espace pour s'asseoir à l'abri et terminer la journée en toute détente.</p>

<h3>Qu'en est-il de l'électricité et du confort à bord ?</h3>

<p>Pour l'alimentation électrique, il est équipé du courant de quai, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'un voltmètre. Quatre batteries sont présentes, pour une capacité totale de 640, ce qui est appréciable si vous aimez mouiller au calme ou passer une nuit dans un port tranquille. Le bateau fonctionne avec des systèmes 12 V et 24 V. À noter également : un chauffage Webasto est fourni, un ajout appréciable pour naviguer en avant et arrière-saison et conserver un intérieur agréable.</p>

<h3>Quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?</h3>

<p>Selon déclaration, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. Il est en outre indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. Cela constitue une base rassurante pour ceux qui recherchent un yacht à moteur en polyester et attachent de l'importance à un historique d'entretien clair concernant la carène et sa protection.</p>

<p>Avec son cockpit auto-videur, sa pompe de cale électrique, son guindeau électrique et une ancre avec chaîne, ce Mitchell 31 MK2 est prêt pour des journées détendues sur l'eau. Il a été utilisé pour des sorties à la journée, une navigation sportive et des vacances, ce qui se reflète dans son équipement et son aménagement. Vous recherchez un yacht à moteur Mitchell, un Mitchell 31 MK2 à vendre via une vente aux enchères de bateaux, ou un yacht à moteur classique en polyester avec poste de pilotage intérieur et moteur diesel ? Alors ce lot mérite d'être examiné attentivement sur Boatauction.</p>

