250CR - 2007

https://www.yachtadvert.com/fr/2970-stingray-250cr.html

8 000 EUR ttc

Général

Année : 2007
Longueur : 7,69 m
Coque : Monocoque
Région : , Croatie

Constructeur : Stingray
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,59 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V8.1 GI
Puiss. Unit. (CV) : 375

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 1
Réservoir : 257 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.
<h2>Stingray 250CR sportcruiser avec remorque</h2>
Ce Stingray 250CR de 2007 est un bateau à cabine sportif qui invite aux longues journées sur l?eau et aux escapades spontanées le temps d?un week-end. Il combine la sensation ouverte d?un bateau à moteur rapide avec le confort d?un cruiser compact. Construit en polyester, il mesure 7,69 m de long pour 2,59 m de large, avec un tirant d?eau d?environ 0,86 m. Grâce à une hauteur de passage d?environ 1,65 m, il convient à de nombreuses zones de navigation, tandis que la hauteur sous barrots à l?intérieur est également d?environ 1,65 m. Cela rend la cabine pratique pour se changer, cuisiner ou s?abriter lorsque la météo tourne. Ce Stingray est proposé via Boatauction et est livré avec une remorque routière immatriculée, ce qui le rend particulièrement intéressant pour ceux qui recherchent de la flexibilité.

<h3>Stingray 250CR maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 6 juillet 2026 inclus.</h3>

<h3>Pourquoi ce Stingray 250CR est-il intéressant pour une navigation sportive ?</h3>
Il est équipé d?un moteur essence inboard Volvo Penta V8.1 GI de 375 ch, couplé à une transmission Duoprop. Cela se traduit par une accélération vive, une vitesse de croisière puissante autour de 50 km/h et une vitesse de pointe qui, selon les indications, peut approcher les 100 km/h. La combinaison Duoprop et les stabilisateurs Lenco présents à l?arrière contribuent à une tenue sur l?eau stable, même lorsque le plan d?eau est plus agité. Pour ceux qui recherchent des termes comme bateau à moteur rapide, sportcruiser V8 ou Stingray 250CR à vendre, c?est une configuration qu?on ne rencontre pas tous les jours.

<h3>Comment le confort à bord est-il organisé ?</h3>
Le Stingray 250CR ne se résume pas à la vitesse. Dans la cabine, il y a des couchages fixes pour deux personnes, avec la possibilité de créer des couchages supplémentaires, ce qui le rend adapté à une nuit à bord en famille ou entre amis. À bord, vous trouverez des matelas, un réchaud et une installation de douche. Le réservoir d?eau a une capacité d?environ 64 litres, appréciable pour les sorties à la journée et les courts séjours. Il est également bon de savoir que l?évacuation des toilettes ne se fait pas directement en eau libre. À l?extérieur, il offre un cockpit accueillant avec table de cockpit, coussins extérieurs et tente de cockpit, permettant d?adapter facilement l?espace au soleil, au vent ou à une soirée plus fraîche.

<h3>Qu?est-ce qui le rend pratique pour les sorties à la journée et les vacances ?</h3>
Ce bateau à cabine est pensé pour une utilisation détendue : une plateforme de bain avec échelle pour une baignade rafraîchissante, une douche extérieure sur la plateforme pour se rincer, et un bimini pour l?ombre lors des journées chaudes. La capote et les bâches de pont aident à le protéger lorsque vous ne naviguez pas. Pare-battages et amarres sont présents, tout comme une ancre avec chaîne. Dans le cockpit, il y a en plus un espace intégré pour une grande glacière, ce qui le rend idéal pour de longues journées sur l?eau. Ceux qui recherchent un sportcruiser transportable sur remorque ou un bateau à moteur avec remorque trouveront ici une combinaison qui facilite l?organisation des sorties.

© yachtadvert.com 2026

<h3>Quels équipements de navigation et instruments sont présents ?</h3>
Pour la visibilité et le contrôle en navigation, il est notamment équipé d?un sondeur, d?un traceur de cartes, d?un compas et d?un loch avec indicateur de vitesse. Dans le cockpit, des instruments de mesure sont présents tels qu?une jauge de carburant, un manomètre de pression d?huile, un indicateur de température et un compte-tours. L?installation électrique comprend deux batteries et une pompe de cale électrique. Cet ensemble convient bien à ceux qui aiment naviguer aussi bien en eaux intérieures qu?en mer, et qui attachent de l?importance à une navigation de base et au suivi moteur.

<h3>Que sait-on de l?utilisation et de l?entretien ?</h3>
Selon les informations, il a été utilisé en eaux intérieures et en mer, avec de beaux souvenirs de sorties sur l?Adriatique en direction du fjord de Limsi. Le bateau a été acheté aux Pays-Bas en 2016 puis transporté en Croatie sur remorque, où il a depuis été stocké en Istrie dans un hangar surveillé et couvert lorsqu?il n?était pas utilisé. La dernière sortie d?eau pour entretien est indiquée en 2026, avec un traitement antifouling en 2025. Pour les acheteurs recherchant un bateau de sport Stingray avec cabine ou un sportcruiser Volvo Penta V8, cet historique donne une image claire de son utilisation et de son entretien au fil des années.

<h3>Y a-t-il une remorque incluse et qu?est-ce que cela signifie pour vous ?</h3>
Oui, il est livré avec une remorque routière Ribo freinée et immatriculée. Cela permet de le transporter, de le stocker ou de l?emmener relativement facilement vers d?autres zones de navigation. Un bateau à moteur avec remorque offre de la liberté : vous dépendez moins d?un emplacement fixe et vous pouvez prolonger la saison en le sortant de l?eau à temps. Pour l?entretien et l?hivernage, c?est également un avantage pratique.

Ce Stingray 250CR est donc un choix attractif pour ceux qui recherchent un sportcruiser rapide avec cabine, la puissance d?un V8, un équipement extérieur complet et la commodité d?une remorque. Il invite aux sorties ensoleillées à la journée, à une navigation sportive et à des nuits confortables, avec l?espace nécessaire pour créer des souvenirs aussi bien en eaux intérieures que côtières.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026