



Platbodem - 1981

<https://www.yachtadvert.com/fr/2986-zeeschouw-platbodem.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Zeeschouw

Matériau : Acier

Largeur : 4,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1981

Longueur : 10,00 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM 636

Nombre : 1

Heures : 1500

Marque moteur : Mercedes

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Réservoir : 180 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

zeeschouw de caractère, prête pour de nouveaux voyages

cette zeeschouw à fond plat de 1981 est le genre de bateau qu'on ne peut pas ignorer. elle présente les lignes classiques que l'on attend d'un robuste fond plat en acier, avec une allure qui convient aussi bien aux canaux, lacs et larges rivières qu'aux escapades tranquilles du week-end, lorsque l'on veut simplement larguer les amarres. le bateau a été construit chez twillert à bunschoten et porte le numéro de construction bu 104. avec une longueur de 10,00 mètres, une largeur de 4,00 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre, elle est spacieuse et stable, tout en invitant, grâce à son caractère de fond plat, à explorer des eaux moins profondes où bien des voiliers de croisière à cabine renoncent.

à l'intérieur, on remarque immédiatement que cette zeeschouw n'a pas seulement une allure de bateau de travail, mais aussi de la chaleur et de l'ambiance. selon les informations fournies, les boiseries ont été joliment réalisées par dorr lemmer, ce qui confère à l'intérieur un style classique et agréable. avec une hauteur sous barrots d'environ 2,00 mètres, la vie à bord paraît spacieuse, même lors de séjours prolongés. elle dispose de trois couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui permet de naviguer confortablement en famille ou entre amis.

zeeschouw à fond plat maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend cette zeeschouw si particulière ?

ce qui la rend vraiment spéciale, c'est son caractère et son histoire. il s'agit d'une zeeschouw caractéristique qui, selon les informations fournies, a un jour été championne des pays-bas dans sa catégorie. cela en dit long sur ses qualités sous voile et sur le type de bateau qu'elle est : un fond plat qui n'est pas seulement beau à regarder, mais aussi conçu pour naviguer et faire de la voile. avec son mât en bois et une garde-robe de cinq voiles, dont foc, grand-voile et trinquette (kluiver), elle offre aux amateurs de voile traditionnelle de nombreuses possibilités d'adapter le plan de voilure au vent et au plan d'eau.

comment navigue-t-elle et manuvre-t-elle au moteur ?

au moteur, elle est propulsée par un diesel inboard mercedes om 636 de 55 ch, démarrage électrique, équipé notamment d'un compte-tours, d'une jauge de température et d'un manomètre de pression d'huile. la consommation annoncée est d'environ 2,5 litres par heure et la vitesse de croisière d'environ 20 kilomètres par heure, ce qui la rend adaptée aux sorties sur lacs et rivières et aux déplacements confortables entre de beaux mouillages et ports. la direction se fait à la barre franche à l'extérieur, ce qui correspond bien au ressenti ouvert et direct recherché par de nombreux passionnés de fonds plats en acier.

comment le confort à bord est-il organisé ?

à bord, on trouve des équipements qui rendent agréable un week-end ou une croisière plus longue. elle dispose d'un coin repas, d'un réchaud et d'un micro-ondes, ainsi que d'un réfrigérateur et d'un congélateur pour les provisions. l'eau chaude est présente, tout comme un chauffage à air pulsé, ce qui permet de prolonger la saison lorsque les soirées deviennent plus fraîches. le réservoir d'eau a une capacité d'environ 200 litres et le réservoir de diesel d'environ 180 litres. pour l'électricité, il y a du 12 v et du 220 v, avec alimentation de quai, un voltmètre et un panneau solaire. trois batteries sont présentes pour une capacité totale de 220 ah, ce qui est appréciable si vous aimez mouiller en autonomie. des équipements de navigation tels qu'un sondeur, un compas et une vhf sont présents, adaptés à une navigation détendue mais maîtrisée.

quels points d'attention sont connus ?

un bateau de caractère implique aussi des points à prendre en compte. une petite fuite au niveau du pont en teck a été signalée et une attention est demandée concernant la pression d'huile du moteur. ce sont des éléments qu'un acheteur doit intégrer sérieusement à sa réflexion et qu'il souhaitera éventuellement faire contrôler. point positif : selon les informations fournies, elle est restée longtemps à l'intérieur, à l'abri du gel. en 2026,

le bateau a encore été sorti de l'eau pour entretien et, la même année, le traitement antifouling a été effectué. par ailleurs, elle est équipée d'une pompe de cale électrique, d'un cockpit auto-vidueur et d'une bouée de sauvetage.

à l'extérieur, elle est dotée d'un pont en teck, de pare-battages et de lignes, ainsi que d'une échelle de bain. de plus, une tente d'été et une tente d'hiver sont présentes, ce qui augmente son utilisation tout au long de l'année et rend le séjour à bord plus confortable, aussi bien au port qu'au mouillage avec une ancre sur ligne.

ceux qui recherchent une zeeschouw à fond plat, un voilier en acier à barre franche, ou un fond plat néerlandais classique offrant espace et présence, trouveront en cette dame une candidate séduisante. elle invite à être utilisée à nouveau pour ce pour quoi elle a été conçue : naviguer, faire de la voile et être en route sur les plus belles eaux intérieures. ce lot offre une belle opportunité de devenir propriétaire, via boatauction, d'un bateau avec histoire, ambiance et une identité affirmée. la documentation n'est pas encore spécifiée dans les informations fournies ; il est conseillé aux intéressés de se renseigner à ce sujet lors de la journée de visite ou via les informations de la vente.

