



7000 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2987-century-7000.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1985

Longueur : 8,00 m

Tirant d'eau : 0,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Century

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Heures : 250

Marque moteur : Mercruiser

Puiss. Unit. (CV) : 240

Réservoir : 300 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

Century 7000 : classique sportive à essence

La Century 7000 est le genre de bateau qui donne immédiatement envie de larguer les amarres. Elle associe une allure robuste et sportive à un aménagement pratique pour des sorties à la journée comme pour des week-ends. Avec ses 8 mètres de long et 2 mètres de large, elle reste facile à gérer au port, tout en offrant sur l'eau une sensation de bateau « adulte ». Cette Century a été construite en 1985, en polyester, avec une carène en V ? une forme reconnue pour son comportement marin agréable sur lacs, plans d'eau et rivières. Le propriétaire actuel l'utilisait pour la plaisance, les vacances et des escapades spontanées le week-end, ce qui correspond parfaitement à l'attrait de ce type de vedette : monter à bord, démarrer et partir.

À bord, vous trouverez une commande intérieure avec volant, appréciable par météo changeante et lors de trajets plus longs. Le tirant d'air d'environ 190 cm la rend intéressante pour ceux qui souhaitent accéder aux canaux et petits passages, tandis que le tirant d'eau d'environ 80 cm permet de naviguer sereinement dans des zones moins profondes.

À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 180 cm, un vrai plus pour un cabin-cruiser sportif de cette taille.

Century 7000 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.

Comment navigue la Century 7000 avec 240 ch ?

Elle est propulsée par un moteur essence inboard Mercruiser 5.7 V8 de 240 ch. C'est une configuration très recherchée par les amateurs qui consultent les annonces en ligne pour un bateau sportif avec V8, car elle permet aussi bien de cruiser tranquillement que d'accélérer franchement. La vitesse maximale annoncée est d'environ 45 km/h, ce qui convient également à ceux qui aiment une navigation plus dynamique. Le moteur démarre électriquement et, selon déclaration, il est en état de fonctionnement, avec environ 250 heures. Des instruments tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant sont présents pour garder une bonne visibilité en navigation.

Convient-elle pour partir en week-end et dormir à bord ?

Oui, la Century 7000 est aménagée pour rendre les croisières de plusieurs jours confortables. Elle dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, offrant de l'espace à deux et une configuration flexible en famille ou entre amis. Dans la cabine, on trouve notamment des matelas, ainsi qu'un réchaud, un réfrigérateur et un congélateur. Avec un réservoir d'eau d'environ 200 litres, vous pouvez tenir un bon moment, surtout en alternant entre ports de plaisance et mouillage. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement vers l'eau libre, un point à considérer selon votre zone de navigation et vos préférences.

Qu'en est-il des manuvres et de l'amarrage ?

L'accostage et les manuvres sont facilités par un propulseur d'étrave électrique Vetus, un équipement que de nombreux acheteurs recherchent spécifiquement sur un bateau de 8 mètres. Par vent ou dans une place étroite, cela apporte un vrai confort. À l'extérieur, elle est équipée d'une tente de cockpit, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain, ce qui la rend également attractive comme bateau de loisirs pour les journées d'été sur l'eau. Pare-battages et amarres sont présents, et une ancre est à bord. Une pompe de cale électrique contribue au confort au quotidien.

Quels travaux récents ont été effectués ?

Selon déclaration, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour des travaux, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. Ce printemps, la carène sous la ligne de flottaison a été entièrement décapée, réapprêtée, puis remise en antifouling. De plus, un convertisseur Victron de 1000 watts a été installé, pratique pour utiliser du 230 V à bord. L'installation électrique comprend également une alimentation de quai, un chargeur de batterie et trois batteries : deux batteries de service de moins d'un an et une batterie de démarrage. Le propriétaire indique que le Mercruiser 5.7 a été révisé il y a environ 250 heures et que l'embase a été révisée il y a

environ 300 heures.</p><p>Si vous recherchez une Century 7000 à vendre via une vente aux enchères nautique ? une vedette sportive en polyester avec V8, propulseur d'étrave et possibilités de nuit à bord ? c'est un lot à examiner avec attention. Elle invite à créer de nouveaux souvenirs sur les voies navigables intérieures, lacs et rivières, exactement comme doit le faire un véritable bateau de week-end.</p>

