



**740 - 1900**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2988-kajuitsloop-740.html>

**5 000 EUR ttc**



## Général

Année : 1900

Longueur : 7,40 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Kajuitsloop

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : DV20

Nombre : 1

Heures : 10

Marque moteur : Bukh

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Réservoir : 50 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>kajuitsloop unique draeck pour le plaisir de naviguer</h2><p>ceux qui recherchent une kajuitsloop pleine de caractère avec sa propre histoire trouveront dans la draeck une apparition remarquable. cette kajuitsloop 740 a commencé sa vie comme canot de sauvetage en polyester, puis a été transformée en un confortable bateau-cabine pour deux personnes avec superstructure en bois. c'est précisément cette combinaison qui en fait une véritable pièce unique : il n'en existe pas deux comme elle. avec une longueur de 7,40 mètres, une largeur de 3,00 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,70 mètre, le bateau se sent chez lui sur les eaux intérieures, étangs, lacs et rivières, mais aussi sur les canaux et fossés. elle est actuellement amarrée au lauwersmeer et est mise aux enchères via boatauction, inventaire complet inclus, afin que vous puissiez l'utiliser immédiatement pour des sorties à la journée, des week-ends ou des vacances paisibles sur l'eau.</p><h3><strong>kajuitsloop 740 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</strong></h3><h3>qu'est-ce qui rend la draeck si particulière ?</h3><p>la draeck attire l'attention par son origine et son allure. sa coque à bouchains arrondis lui donne une ligne classique, tandis que la superstructure en bois apporte chaleur et ambiance. à l'intérieur, vous la pilotez depuis la timonerie avec une barre à roue, avec une hauteur sous barrots agréable d'environ 200 cm. cela rend la vie à bord confortable, même lors de séjours un peu plus longs. la cabine est aménagée de façon cosy et pratique avec une dinette et une kitchenette, et deux couchages fixes ont été réalisés à l'avant. cette kajuitsloop est donc idéale pour ceux qui cherchent un bateau-cabine compact pour naviguer et passer la nuit à deux, sans que cela devienne grand ou compliqué.</p><h3>peut-on passer la nuit confortablement à bord ?</h3><p>oui, elle est aménagée pour des nuits détendues à deux. les couchages à l'avant sont complétés par des matelas supplémentaires pour un bon confort, et de nouveaux rideaux occultants assurent intimité et tranquillité. la dinette rend l'intérieur agréable par mauvais temps, et avec les coussins, matelas, sacs de couchage et linge de lit fournis, le bateau devient vite une petite maison flottante. côté pratique : un réservoir d'eau d'environ 50 litres et un évier avec eau courante. les toilettes sont manuelles et l'évacuation ne se fait pas directement vers l'eau libre ; lors des travaux, une ancienne traversée de coque a été supprimée.</p><h3>comment est-elle équipée pour naviguer en autonomie (off grid) ?</h3><p>le bateau est conçu pour pouvoir rester agréablement au mouillage sans infrastructures à quai. elle dispose du courant de quai, d'un chargeur de batterie et d'un convertisseur, ainsi que de panneaux solaires sur le toit qui soutiennent la batterie de service. au total, trois batteries sont présentes pour une capacité totale d'environ 400 ah, réparties entre démarrage, servitudes et propulseur d'étrave. la cuisine se fait sans gaz grâce à une plaque à induction deux feux, et le réfrigérateur est un modèle 220 volts. cette kajuitsloop convient donc bien aux acheteurs recherchant des termes comme bateau off grid, navigation sans gaz, kajuitsloop avec panneaux solaires ou bateau-cabine avec convertisseur.</p><h3>comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?</h3><p>le cœur du bateau est un moteur inboard diesel bukh dv20 de 20 ch, démarrage électrique, équipé notamment d'un compte-tours et d'une jauge de température. le moteur fonctionne et des travaux récents ont été effectués sur des éléments essentiels, notamment cylindres, soupapes, injecteurs, joints, thermostat et alternateur. des photos des travaux réalisés sont disponibles, ainsi que des manuels. avec une vitesse de croisière d'environ 7 km/h et une vitesse de pointe d'environ 11 km/h, elle est adaptée aux balades tranquilles. les manœuvres sont en outre facilitées par le propulseur d'étrave électrique, particulièrement appréciable dans les ports et passages étroits.</p><h3>quels travaux ont été réalisés ces dernières années ?</h3><p>on voit clairement qu'elle a bénéficié de beaucoup d'attention. la coque en polyester a été peinte et aucune indication d'osmose n'a été

mentionnée. la carène a été mise à nu puis reconstruite avec plusieurs couches d'apprêt époxy, avant d'être finie avec un antifouling b free. la superstructure a également été reprise : l'extérieur a été peint, les boiseries vernies et une nouvelle défense de livet (câblage/câblage de protection) a été posée. les joints de fenêtres ont été remplacés et les vitres ont reçu à l'intérieur un film réfléchissant la chaleur. à l'intérieur, le plafond a été renouvelé et les parois ont été peintes, ce qui contribue à une impression fraîche et lumineuse.

### y a-t-il des points d'attention à prendre en compte ?

oui, la draeck a de nouveau besoin d'un peu d'amour, surtout sur le plan esthétique. pensez à des vernis qui demandent par endroits une reprise, aussi bien à l'extérieur que sur certaines parties de l'intérieur. cela la rend justement intéressante pour quelqu'un qui aime naviguer, tout en prenant plaisir à l'embellir pas à pas. elle a encore été sortie de l'eau en 2024 et l'antifouling a également été fait cette année-là, ce qui constitue une bonne base pour la saison de navigation.

ceux qui recherchent une kajuitsloop particulière de 7,40 m avec propulseur d'étrave, moteur diesel, hauteur sous barrots dans la timonerie et inventaire complet trouveront dans la draeck une compagne accueillante. elle combine ambiance, équipements pratiques et caractère propre, prête à créer de nouveaux souvenirs avec son prochain propriétaire.

