



600 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/2991-opduwer-600.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 2010
Longueur : 6,00 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Opduwer
Matériau : Acier
Largeur : 1,90 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18
Réservoir : 110 L

Marque moteur : Mitsubishi
Nombre : 1
Heures : 680

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Opduwer 600, sloop en acier avec diesel

Ceux qui recherchent un bateau en acier compact pour des sorties détendues sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières trouveront dans cet Opduwer 600 un candidat attrayant. Construit en 2010 au chantier M Smit, il associe un aménagement pratique au sentiment agréable que procure l'acier : solide, stable sur l'eau et conçu pour accumuler de nombreuses heures de navigation. Avec une longueur de 6,00 mètres et une largeur de 1,90 mètre, l'Opduwer est facile à manœuvrer au port comme en route, tout en offrant suffisamment d'espace pour une journée confortable sur l'eau. Son fond plat contribue à sa stabilité et le rend adapté à diverses conditions sur des eaux abritées.

La direction se fait à l'extérieur via un volant, ce qui rend la navigation claire et conviviale. Avec une hauteur de passage d'environ 1,00 mètre, le bateau convient à de nombreux itinéraires, et son tirant d'eau d'environ 0,60 mètre aide à manœuvrer sereinement même dans les zones peu profondes. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,10 mètre, en adéquation avec son format compact. Une couchette fixe est présente, permettant une nuit simple à bord ou une longue journée de navigation avec une pause repos.

Opduwer 600 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend cet Opduwer 600 intéressant pour des sorties à la journée ?

Il est aménagé précisément pour ce que recherchent de nombreux plaisanciers : le plaisir de naviguer sans complications. Le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières et est réputé pour son confort en navigation. Avec une vitesse maximale d'environ 15 km/h, il se prête parfaitement aux balades tranquilles, à un accostage à une terrasse ou à une sortie en soirée. Le cockpit auto-videur est un atout pratique, notamment lorsque la météo change ou que des embruns entrent à bord.

Quelle est sa motorisation et à quoi s'attendre ?

L'Opduwer 600 est équipé d'un moteur diesel inboard Mitsubishi de 18 ch, trois cylindres. Le démarrage est électrique et il dispose d'instruments de contrôle tels qu'un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours, afin de garder un œil sur les valeurs essentielles en navigation. Le nombre d'heures indiqué est d'environ 680, ce qui donne une indication de l'utilisation. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 110 litres, appréciable pour de longues sorties à la journée sans devoir ravitailler fréquemment. Selon le propriétaire, le moteur démarre et tourne bien et tout fonctionne correctement. En 2025, le moteur a été révisé, ce qui peut être rassurant pour de nombreux acheteurs à la recherche d'une sloop en acier avec moteur diesel.

Quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

En 2026, le bateau a encore été sorti de l'eau pour entretien et le traitement antifouling a également été effectué. C'est une information pertinente pour ceux qui recherchent un bateau en acier ayant récemment reçu de l'attention sous la ligne de flottaison. Cela permet de démarrer la saison avec une base saine et donne un repère clair pour le rythme d'entretien futur.

Quel équipement est inclus dans la vente aux enchères ?

Ce lot comprend notamment trois défenses. Sur le pont, des tauds sont présents ainsi qu'une échelle de bain, ce qui rend l'usage au quotidien plus agréable, par exemple lors d'une pause baignade ou pour couvrir le bateau après la navigation. Il est également équipé d'une ancre avec ligne et d'un guindeau manuel. Pour l'installation électrique, il y a du 12 V à bord avec notamment un alternateur, un chargeur de batterie, un voltmètre et une prise de quai. Une pompe de cale électrique est également présente.

L'Opduwer 600 pèse environ 2000 kg, ce qui correspond à sa construction en acier et contribue à son comportement calme sur l'eau. Visuellement, il est indiqué que l'ensemble paraît soigné avec de légères traces d'utilisation, conformes à un usage normal. Si vous cherchez un Opduwer 600 à vendre via une vente aux enchères de bateaux, une sloop en acier compacte pour les eaux

intérieures, ou un bateau diesel pratique pour des sorties à la journée, c'est un lot à examiner attentivement. Via BoatAuction, vous avez la possibilité de l'acquérir et de prendre bientôt la mer avec cet Opduwer accueillant.

