



Discus 33 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2995-westerly-discus-33.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1980

Longueur : 10,18 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Westerly

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM 636

Nombre : 1

Réservoir : 140 L

Marque moteur : Mercedes

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Westerly Discus 33 prête pour l'aventure</h2><p>ceux qui recherchent un voilier classique avec du caractère, une coque sûre et une réputation éprouvée en mer trouveront dans cette westerly discus 33 de 1980 une candidate particulièrement séduisante. le bateau porte le nom de stormjonker et a été construit au chantier bowman à southampton, en angleterre, d'après un plan de jack laurens giles. sa coque à formes arrondies en polyester, son allure robuste et son aménagement confortable en font un modèle apprécié de ceux qui aiment les longues croisières, tout en restant parfaitement adapté à une escapade le temps d'un week-end sur les eaux intérieures, lacs et zones côtières.</p><p>avec une longueur de 10,18 mètres, une largeur de 3,40 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, la westerly discus 33 offre un bel équilibre entre stabilité de route et accessibilité. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui rend la vie à bord agréable, même à plusieurs. elle dispose de cinq couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui fait de stormjonker un bon choix comme bateau familial ou comme voilier de croisière confortable pour un couple souhaitant accueillir des invités.</p><h3>westerly discus 33 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend cette westerly discus 33 adaptée à la navigation hauturière ?</h3><p>stormjonker a été utilisée sur les eaux intérieures et en mer, avec des traversées actives vers l'angleterre. cela en dit long sur ses capacités en tant que voilier marin. ce modèle est réputé pour son confort sur plan d'eau formé, où la stabilité et la douceur de mouvement priment souvent sur la vitesse pure. le propriétaire la décrit comme « easy seegoing » par gros temps, une qualité recherchée par de nombreux acheteurs lorsqu'ils souhaitent acheter un voilier pour des sorties côtières, de longues vacances ou des traversées.</p><p>côté équipement, elle est également pensée pour la navigation hors du port. à bord, on trouve notamment ais, gps, traceur de cartes, vhf, compas et loch avec indicateur de vitesse, ce qui la rend attractive pour ceux qui recherchent un voilier avec ais et une navigation moderne. le cockpit est auto-videur et une bouée de sauvetage est présente, en adéquation avec une utilisation en eaux ouvertes.</p><h3>quel est l'état du moteur et à quoi s'attendre au moteur ?</h3><p>le bateau est équipé d'un diesel inboard mercedes om 636 de 40 ch, démarrage électrique, avec les instruments de contrôle nécessaires tels que compte-tours, manomètre de pression d'huile et jauge de température. le moteur est fonctionnel et totalise, selon déclaration, 1020 heures. avec une vitesse de croisière autour de 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 14 km/h, elle est également très utilisable au moteur pour des trajets sur rivières, canaux et en l'absence de vent sur de plus grands plans d'eau. la consommation annoncée d'environ 2,5 litres par heure facilite la planification en croisière. le réservoir de diesel et le réservoir d'eau font chacun 140 litres, ce qui la rend adaptée à des sorties de plusieurs jours sans devoir refaire le plein quotidiennement.</p><h3>quel niveau de confort à bord pour les vacances ?</h3><p>à l'intérieur, stormjonker offre un équipement complet pour la vie à bord. elle dispose d'un coin repas, d'un réchaud et d'un four, d'un réfrigérateur, de matelas, d'une douche et d'eau chaude. un wc à vide est présent et l'évacuation se fait directement vers l'eau libre. le chauffage est assuré par un poêle, ce qui la rend intéressante également pour naviguer en avant et arrière-saison. l'ensemble en fait un bon choix pour ceux qui recherchent un voilier habitable permettant réellement de voyager, cuisiner et dormir à bord sans compromis.</p><p>à l'extérieur, elle est équipée d'une capote, d'une table de cockpit, de coussins extérieurs, de sièges de balcon avant et arrière, de filières et d'une échelle de bain. pare-battages et amarres sont présents, et le vendeur indique que divers accessoires liés au bateau seront également fournis, tels que jumelles, gilets de sauvetage et lignes. un point appréciable pour les acheteurs souhaitant prendre la mer rapidement après la vente.</p><h3>quels points d'attention

sont actuellement connus ?</h3><p>selon déclaration, le bateau est en état raisonnable et, compte tenu de son année de construction, il demande, comme beaucoup de voiliers classiques, une attention continue. le propriétaire indique concrètement que le panneau électrique, la capote et les vitrages sont à remplacer. de plus, la conduite vers le chauffage diesel fuit actuellement. les listons des filières méritent également un contrôle. ce sont des points importants à intégrer dans votre réflexion et ils correspondent à un bateau utilisé activement.</p><p>le bateau est sorti de l'eau en 2024 pour entretien et l'antifouling a également été appliqué en 2024. aucune trace d'osmose n'a été signalée. au fil des années, de nombreux investissements ont en outre été réalisés, notamment des travaux sur le support de mât, le gréement dormant, le palier d'arbre d'hélice et l'étanchéité, des révisions de composants moteur, le remplacement d'un panneau de pont, du compas et des coussins, ainsi que l'extension de la navigation avec un raymarine axiom 7 mfd et l'ais. les factures d'achats sont disponibles, ce qui donne une bonne visibilité sur les travaux effectués.</p><p>stormjonker est ainsi une option accueillante pour ceux qui souhaitent acheter une westerly discus 33 via boatauction : un design anglais classique avec un intérieur chaleureux et habitable, un moteur diesel pratique et un historique montrant qu'elle est faite pour naviguer. les acheteurs potentiels qui apprécient un bateau honnête, avec des points d'amélioration clairement identifiés et beaucoup d'équipement déjà présent, peuvent y trouver une excellente base pour de nouveaux milles et de nouvelles histoires.</p>

