



286S - 1993

<https://www.yachtadvert.com/fr/2996-feeling-286s.html>

7 500 EUR ttc



Général

Année : 1993

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Feeling

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,06 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Réservoir : 38 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>feeling 286s zephyr prête pour l'aventure</h2><p>faites connaissance avec zephyr, une feeling 286s de 1993 construite par kirie constructions nautiques. ce voilier français associe un tempérament sportif à un aménagement étonnamment spacieux et à des dimensions très adaptées aux eaux néerlandaises. avec une longueur d'environ 9 mètres, une largeur de 3,06 mètres et un tirant d'eau de 1,15 mètre, elle se sent à l'aise sur un vaste programme de navigation, de la zélande et des randmeren jusqu'à la frise. grâce à une hauteur de passage d'environ 12,30 mètres, de nombreux ponts et itinéraires restent accessibles, ce qui la rend particulièrement intéressante pour ceux qui aiment alterner entre lacs, voies intérieures et eaux côtières.</p><p>zephyr est construite en polyester, avec une coque à bouchains (s-spant) et une quille à ailettes. cela lui apporte un bon équilibre entre stabilité et accessibilité en eaux peu profondes. la barre est franche dans le cockpit, un choix apprécié par de nombreux navigateurs pour le ressenti direct du gouvernail. le cockpit est auto-videur et, à l'extérieur, on trouve notamment une capote de roof, une tente de cockpit, une chaire avant et des sièges arrière, des filières, des pare-battages et des amarres, ainsi qu'une plateforme de bain avec échelle. des bossoirs (davits) sont également présents, pratiques pour une annexe ou pour plus de flexibilité à bord.</p><h3>feeling 286s maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend cette feeling 286s intéressante pour la croisière ?</h3><p>zephyr est aménagée pour naviguer confortablement lors de longues journées et de vacances. à l'intérieur, elle offre un carré avec banquette en u et table à cartes, une cuisine avec four et réchaud deux feux, ainsi qu'un réfrigérateur à compresseur. la hauteur sous barrots est annoncée autour de 1,82 mètre dans les zones les plus hautes, ce qui est particulièrement appréciable pour cette catégorie de longueur. avec quatre couchages fixes et des possibilités supplémentaires pour quelques passagers, elle convient aux couples, aux familles ou à des amis souhaitant partir ensemble. l'agencement avec deux cabines arrière apporte de l'intimité et la rend attractive si vous naviguez avec des enfants ou recevez des invités.</p><h3>comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?</h3><p>sous voile, la feeling 286s est réputée pour être vive et réactive, et zephyr s'inscrit bien dans cette lignée avec un plan de voilure comprenant grand-voile, génois/foc et spinnaker. le voile d'avant est sur enrouleur, ce qui facilite la prise de ris et l'adaptation de la toile en route. pour les manœuvres au port et les trajets au moteur, elle est équipée d'un moteur diesel inboard yanmar 2gm20 de 18 ch avec démarrage électrique. la vitesse de croisière annoncée est d'environ 8 km/h, avec un maximum autour de 12 km/h, et le réservoir diesel a une capacité d'environ 38 litres. cela en fait un bon choix pour qui recherche un voilier avec moteur diesel agréable aussi bien à la voile qu'au moteur.</p><h3>qu'en est-il de la navigation et de l'électronique à bord ?</h3><p>pour ceux qui recherchent spécifiquement un voilier avec traceur de cartes et ais, zephyr est bien équipée. elle dispose d'un raymarine axiom 9+ avec cartographie lighthouse, relié à un réseau nmea2000. elle est également dotée d'un ais700 émetteur-récepteur, améliorant la connaissance de la situation sur les zones fréquentées. on trouve aussi notamment un gps, un sondeur, un loch et indicateur de vitesse, un compas et un pilote automatique (st1000). le système de mesure du vent est connecté au réseau via un système tactic sans fil ; il est indiqué que l'anémomètre nécessite un entretien et que des piles sont fournies. pour l'énergie, il y a trois batteries totalisant environ 380 ah, une prise de quai, un alternateur, un chargeur de batteries et un panneau solaire. elle est donc également intéressante pour ceux qui aiment rester plus longtemps au mouillage ou naviguer confortablement avec réfrigérateur et consommateurs de bord.</p><h3>que sait-on de l'entretien et des travaux récents ?</h3><p>zephyr a été sortie de l'eau en 2024 et a reçu la même année un traitement antifouling. il est indiqué qu'elle ne présente pas

d'osmose ni de traces d'osmose. ces dernières années, plusieurs éléments ont été renouvelés et améliorés, notamment le système électrique avec un nouveau panneau de contrôle et un éclairage led, un chauffage diesel, un nouveau compresseur de réfrigération, une pompe à eau sous pression et des équipements supplémentaires comme une douche extérieure près de la plateforme de bain. une attention a également été portée au gréement et aux détails de pont, avec des ajouts pratiques tels qu'un double davier en inox et une ancre rocna avec chaîne et bout. l'ensemble la rend intéressante pour les acheteurs recherchant une feeling 286s à vendre avec un équipement complet pour la croisière et les sorties week-end.

à bord, on trouve en outre des toilettes manuelles avec évacuation directe vers la mer, un réservoir d'eau de 80 litres et une pompe de cale manuelle. le chauffage est assuré par un poêle/chauffage, ce qui prolonge la saison et améliore le confort à bord.

zephyr se trouve à bruinisse et est proposée via boatauction. c'est un choix accueillant pour qui recherche un voilier sportif, pratique et confortable dans la catégorie des 9 mètres, avec une navigation moderne, un diesel yanmar reconnu et un aménagement offrant une surprenante habitabilité.

