



30 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2997-pedro-30.html>

15 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Pedro  
Matériau : Acier  
Largeur : 3,20 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1991  
Longueur : 9,60 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : TMD31B  
Nombre : 1  
Heures : 3985

Marque moteur : Volvo  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 100

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.</p>  
<h2>Pedro 30 confortable bateau à moteur en acier</h2><p>ceux qui recherchent un agréable bateau à moteur en acier pour des balades détendues sur rivières, lacs et plans d'eau trouveront dans ce Pedro 30 un compagnon de voyage accueillant. il a été construit en 1991 chez Pedro Yachts et mesure 9,60 mètres de long pour 3,20 mètres de large. grâce à sa coque à bouchains (knikspant), le bateau est parfaitement à l'aise sur les eaux intérieures et offre une combinaison plaisante de stabilité de cap et de confort. avec un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,26 mètres, il convient en outre à de nombreuses zones de navigation, ponts et itinéraires aux pays-bas. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend la vie à bord agréable, même pour de longs week-ends et des vacances.</p><p>le propriétaire actuel l'a possédé pendant trois ans et utilisait le Pedro principalement pour la plaisance, les week-ends et les vacances. la raison de la vente est claire et compréhensible : au final, ils se révèlent davantage être des voileux. cela fait de cette vente aux enchères Boatauction une belle opportunité pour un prochain propriétaire qui, lui, souhaite justement partir en bateau à moteur.</p><h3><strong>Pedro 30 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.</strong></h3><h3>qu'est-ce qui rend ce Pedro 30 adapté aux vacances ?</h3><p>il propose un aménagement pratique avec deux couchages fixes et trois couchages supplémentaires, permettant d'embarquer aussi une famille ou des invités. à bord, vous trouverez notamment un coin repas, des matelas, un réchaud et un réfrigérateur, pour vivre en autonomie en route. une douche et l'eau chaude apportent un confort supplémentaire, tandis que les toilettes manuelles complètent l'équipement. le chauffage à air pulsé le rend également intéressant si vous souhaitez prolonger la saison de navigation. c'est exactement ce que recherchent de nombreux acheteurs lorsqu'ils tapent en ligne ?pedro 30 bateau à moteur?, ?bateau à moteur en acier avec couchages? ou ?bateau à moteur confortable pour eaux intérieures?.</p><h3>comment navigue-t-il et comment le bateau manuvre-t-il ?</h3><p>le Pedro 30 est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta TMD31B de 100 ch, démarrage électrique et quatre cylindres. la consommation annoncée est d'environ 4 litres par heure, ce qui le rend intéressant pour de longues croisières. avec environ 3985 heures moteur, l'historique d'utilisation est bien présent. la conduite peut se faire à l'intérieur comme à l'extérieur grâce à la double timonerie avec volant, pratique par météo changeante et lors des manuvres d'amarrage. un propulseur d'étrave électrique aide à manuvrer dans les ports et passages étroits, un point important pour beaucoup d'acheteurs recherchant un ?bateau à moteur avec propulseur d'étrave? ou un ?bateau à moteur en acier facile à amarrer?.</p><h3>quel équipement est inclus à bord et à l'extérieur ?</h3><p>à l'extérieur, il est aménagé pour rendre la vie sur l'eau confortable : capote, tente de cockpit, sièges avant et arrière, filières, plateforme de bain et échelle de bain. pare-battages et amarres sont présents, ce qui facilite la prise en main pour un nouveau propriétaire. un joli détail : en 2026, la tente de cockpit a reçu de nouvelles vitres et de nouvelles coutures, ce qui permet de conserver un cockpit agréablement abrité pour s'y installer longtemps.</p><p>autre point pratique : il dispose de bossoirs (davits) et d'une annexe. l'annexe est un semi-rigide Talamex avec plancher rigide en aluminium de 2024, associé à un moteur hors-bord Suzuki de 4 ch. cela facilite les allers-retours à terre, les courses ou l'exploration d'une baie tranquille.</p><h3>qu'en est-il de l'entretien et des travaux récents ?</h3><p>il a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025, et le traitement antifouling a également été réalisé la même année. le propriétaire indique que beaucoup de pièces ont été remplacées au cours des deux dernières années, ce qui correspond à l'image d'un bateau utilisé activement et dont les systèmes ont été maintenus à jour. aucun défaut connu n'a été signalé.</p><h3>quelle électronique et quelle

alimentation électrique sont présentes ?</h3><p>à bord se trouve un ensemble pratique d'instruments, dont jauge de carburant, manomètre de pression d'huile, indicateur de température et compte-tours. pour la navigation, il y a un sondeur et une VHF. l'installation électrique est prévue pour du 12v et du 220v avec alimentation de quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur et voltmètre. trois batteries totalisent 318 ah et un panneau solaire a été installé, appréciable pour ceux qui aiment rester au mouillage plus longtemps. une pompe de cale électrique et un guindeau électrique avec chaîne et une ancre complètent l'ensemble.</p><p>ce Pedro 30 est ainsi un choix attractif pour qui souhaite acheter via Boatauction un bateau à moteur en acier prêt pour des croisières confortables, avec poste de pilotage intérieur et extérieur, propulseur d'étrave et un bel équipement pour la vie en plein air. il invite à monter à bord, larguer les amarres et profiter pleinement de la saison de navigation.</p>

