



DB500 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2999-bombard-db500.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Bombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,47 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2003
Longueur : 5,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 60feto
Puiss. Unit. (CV) : 60
Réservoir : 50 L

Marque moteur : Yamaha
Nombre : 1
Heures : 528

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Bombard DB500 prête pour le plaisir de naviguer</h2>

<p>Cette Bombard DB500 de 2003 est un semi-rigide sportif qui invite à des sorties spontanées sur l'eau. Le bateau associe une coque polyester robuste à une carène en V, ce qui lui permet de bien fendre l'eau et d'être à l'aise aussi bien sur les eaux intérieures que dans les zones côtières abritées. Avec une longueur de 5,00 mètres et une largeur de 2,47 mètres, la DB500 offre une sensation d'espace surprenante à bord, tout en restant facile à manœuvrer lors de l'amarrage et du transport sur remorque. C'est une option intéressante pour qui recherche un semi-rigide Bombard à vendre via une vente aux enchères de bateaux, avec un ensemble complet incluant moteur hors-bord et remorque routière.</p>

<p>La direction se fait via un volant à l'extérieur, ce qui correspond au caractère ouvert de ce type de bateau à console. Il n'y a pas de toilettes à bord et la hauteur sous barrot à l'intérieur est de 1,70 m, mais cette DB500 est avant tout conçue pour la navigation active, la baignade, la pêche et les sorties à la journée. La hauteur de passage est indiquée à 3,10 m et le tirant d'eau est d'environ 0,61 m.</p>

<h3>Bombard DB500 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Bombard DB500 attractive comme semi-rigide ?</h3>

<p>Elle est attractive car elle combine des dimensions pratiques avec un puissant moteur hors-bord Yamaha. La coque est en polyester et aucun signe d'osmose n'a été signalé. Selon les informations fournies, le bateau est en état correct, ce qui le rend intéressant pour des acheteurs à la recherche d'un semi-rigide abordable et qui ne craignent pas d'avoir à apporter ici et là un peu d'attention à l'esthétique et aux finitions. Comme bateau de plaisance pour une journée sur l'eau, la DB500 est un concept éprouvé : rapide, directe et simple d'utilisation.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle avec le moteur hors-bord Yamaha 60 ch ?</h3>

<p>Elle est équipée d'un moteur hors-bord Yamaha 60FETO (année 2001) de 60 ch et trois cylindres. Le moteur démarre électriquement et, selon les informations fournies, il est fonctionnel. Avec 528 heures de fonctionnement, il a déjà de l'expérience, et il a bénéficié d'un entretien cette saison. La vitesse de croisière est indiquée à 60 km/h et la vitesse maximale également à 60 km/h. Cela suggère une configuration vive, surtout orientée vers une navigation sportive et des déplacements rapides d'un point à un autre. À bord, des instruments sont présents tels qu'un compte-tours, une jauge de température et une jauge de carburant, ce qui est appréciable pour garder une bonne visibilité lors de sorties plus longues. Le réservoir d'essence a une capacité de 50 litres.</p>

<h3>Quelle navigation et quelle électronique sont présentes ?</h3>

<p>Elle dispose d'un équipement de base pour la navigation et l'aide à la pêche : GPS, compas, sondeur et fishfinder. Cela rend le bateau adapté à ceux qui aiment explorer de nouvelles zones de navigation ou pêcher régulièrement en utilisant les informations de profondeur. L'installation électrique est en 12 V et une batterie est présente, pour une capacité totale de 80 Ah, adaptée à l'usage du démarrage et de l'électronique.</p>

Y a-t-il des points d'attention dont un acheteur doit tenir compte ?

Oui, quelques éléments sont à prendre en compte. Les boudins se dégonflent très lentement et, sur certaines parties, des morceaux des boudins se décolent, tout en conservant l'air selon les informations fournies. C'est typiquement un point à bien évaluer sur un semi-rigide : vérifiez l'état des collages, des valves et du matériau des flotteurs, et prévoyez d'éventuels travaux de réparation. Par ailleurs, l'état général est décrit comme correct. Cela signifie qu'elle est surtout intéressante pour quelqu'un qui souhaite acheter une Bombard DB500 avec la possibilité de la rafraîchir progressivement selon ses envies.

Qu'en est-il du transport sur remorque ?

La vente inclut une remorque routière sans immatriculation, une Weijer 613xkl. La remorque est basculante, non freinée, à un essieu, avec une charge utile de 750 kg. Avec un poids propre d'environ 500 kg et des dimensions de 600 x 250 cm, elle correspond au gabarit du bateau. Un treuil de remorque est également présent et l'éclairage de la remorque est fourni. L'état de la remorque est correct, ce qui signifie qu'il est conseillé à l'acheteur de vérifier pneus, roulements et éclairage à la livraison avant une utilisation intensive.

Le propriétaire indique que le bateau a toujours été sorti de l'eau après navigation, et qu'il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. La documentation disponible comprend le certificat d'enregistrement. Vous disposez ainsi d'une base complète pour prendre rapidement la mer avec ce semi-rigide Bombard, avec la liberté d'un bateau à console transportable sur remorque, prêt pour de nouvelles sorties.

