FINNGULF 391 - 1996

https://www.yachtadvert.com/fr/3000-inkoo-finngulf-391.html

85 000 EUR ttc



Général

Année : 1996
Longueur : 11,90 m
Coque : Monocoque
Région : Charente-Maritime, France

Constructeur : INKOO
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,54 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30AE
Nombre : 1
Heures : 500
Réservoir : 100 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 30
Transmission : Ligne d'arbre directe

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Double : 2
- Couchettes : 6
- WC : Marin
- Flybridge : Non
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Oui
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Pont teck : Oui
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6346.
Je vends mon Finngulf 391 modèle 1996, yacht de croisière scandinave méticuleusement fabriqué de façon artisanale par les chantiers INKOO et conçu par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren.
C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme des Finngulf et il fait figure de best seller pour les chantiers INKOO en FINLANDE.
Son design intemporel et ses performances nautiques en font un navire adapté aux marins les plus exigeants.
Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il est parfaitement entretenu au fil des ans et hiverné à terre sous hangar pendant 6 mois chaque année.

Principaux équipements :
? Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 h
? Propulseur d?étrave Torque-Jet 8 kW
? Hélice mise en drapeau VariProp
? Chauffage Eberspacher 4000, 5 sorties
? 3 panneaux solaires + régulateur MPPT
? Convertisseur pur sinus Sterling 1600 W
? Frigo compresseur Danfoss BD35 de 2022
? Voiles complètes : GV full batten, foc autovireur, spi, tourmentin
? Gréement rod
? Winchs Andersen
? Enrouleur Harken MK4
? Guindeau électrique Lewmar
? AIS, pilote Raymarine, VHF ASN, Navtex, GPS
? Radeau Offshore + EPIRB
? Annexe + moteur Tohatsu 3 CV de 2019
? Capote de descente 2022
? Passe-coques composite TrueDesign

Aménagé en 2 cabines double spacieuses avec grand carré lumineux, cuisine en L, chauffage à air pulsé complet et cuve à eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 fera le bonheur d'un marin passionné par les beaux voiliers nordiques, solides, esthétiques et performants.
Son aménagement intérieur est conçu avec confort et fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier bien adapté aux croisières prolongées.

Plus de détails et visite sur demande. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026