



# FINNGULF 391 - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/3000-inkoo-finngulf-391.html>

85 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : INKOO  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,54 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1996  
Longueur : 11,90 m  
Coque : Monocoque  
Région : Charente-Maritime, France

## Moteurs

Modèle : 3YM30AE  
Nombre : 1  
Heures : 500  
Réservoir : 100 L

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 30  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6346.

Je vends mon Finngulf 391 modèle 1996, yacht de croisière scandinave méticuleusement fabriqué de façon artisanale par les chantiers INKOO et conçu par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren.

C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme des Finngulf et il fait figure de best seller pour les chantiers INKOO en FINLANDE.

Son design intemporel et ses performances nautiques en font un navire adapté aux marins les plus exigeants.

Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il est parfaitement entretenu au fil des ans et hiverné à terre sous hangar pendant 6 mois chaque année.

Principaux équipements :

? Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 h

? Propulseur d'étrave Torque-Jet 8 kW

? Hélice tripale mise en drapeau VariProp

? Chauffage Eberspacher 4000, 5 sorties

? 3 panneaux solaires + régulateur MPPT

? Convertisseur pur sinus Sterling 1600 W

? Frigo compresseur Danfoss BD35 de 2022

? Voiles complètes : GV full batten, foc autovireur, spi, tourmentin

? Gréement rod

? Winchs Andersen

? Enrouleur Harken MK4

? Guindeau électrique Lewmar

? AIS, pilote Raymarine, VHF ASN, Navtex, GPS

? Radeau Offshore + EPIRB

? Annexe + moteur Tohatsu 3 CV de 2019

? Capote de descente 2022

? Passe-coques composite TrueDesign

Aménagé en 2 cabines double spacieuses avec grand carré lumineux, cuisine en L, chauffage à air pulsé complet et cuve à eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 fera le bonheur d'un marin passionné par les beaux voiliers nordiques, solides, esthétiques et performants.

Son aménagement intérieur est conçu avec confort et fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier bien adapté aux croisières prolongées.

Plus de détails et visite sur demande. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













