



## RANGER 32 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/3020-ranger-yachts-ranger-32.html>

34 000 EUR ttc



### Général

Année : 1974

Largeur : 3,23 m

Région : PORT MEDOC, France

Constructeur : RANGER YACHTS

Longueur : 9,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : BETA MARINE

Puiss. Unit. (CV) : 18

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

---

## Divers

Très beau Ranger 32 de 1974, plan Gary Mull, un voilier emblématique de l'architecture IOR : rapide, équilibré, très marin, avec un excellent comportement et toutes les allures. Son rapport de lest important lui confère stabilité, puissance et sécurité en mer. Un bateau de caractère, performant en croisière et très agréable en croisière.

Construit par le chantier américain Ranger Yachts et dessiné par Gary Mull, référence mondiale de l'architecture IOR, le Ranger 32 s'impose dès son lancement. Issu du prototype Swampfire, ce plan est reconnu pour son équilibre exceptionnel, sa vitesse au près et son comportement marin, qualités qui en font encore aujourd'hui un bateau recherché en croisière rapide.

Ce RANGER 32 s'inscrit pleinement dans cette lignée : un voilier vivant, entretenu, et surtout qui navigue facilement. Bateau actif avec résultats remarquables, contrairement à beaucoup d'unités de cette génération, celui-ci navigue et performe :

1er / 6 Arc;147; Solitaire du Bassin 2024

2e / 5 Arc;147; Coupe Duo Bru N&deg;1 2025

2e / 6 Arc;147; Coupe Duo Bru N&deg;2 2025

3e / 6 Arc;147; Championnat Bananes 2025

13e / 59 Arc;147; 18h d&153;Arcachon (72,5 NM en temps réel) 2025

État exceptionnel Arc;148; prêt à partir

Bateau refit, suivi et parfaitement entretenu, sans travaux lourds et prévoir :

Coque polyester monolithique laquée STERLING (2005)

Aucune osmose Arc;147; expertise 2024

Traitement préventif VC Tar (6 couches)

Polish Teflon 2024

Gisement dormant ACO r&vis; 2024

Accastillage complet r&vis;

Prêt à naviguer immédiatement

Voilerie complète et performante

GV triradiale DCX (2019) + taud

G&nois triradial DCX (2019)

Solent triradial DCX (2020)

G&nois Pentex + g&nois inter Mylar

Spi asymétrique Quantum

Spi symétrique neuf

Électronique

Pack Raymarine i70s (2024)

Pilote automatique EV100 (2023)

AIS mission/réception

VHF ASN

Feux LED Mantagua

Accastillage

Enrouleur Facnor 150 révisé; 2024

Winchs Barent & Lewmar révisés;

Accastillage Selden + bloqueurs Antal neufs

Énergie & propulsion

Moteur Beta Marine 25 cv (2005)

Hélice répliable Eliptec Martec

Presse-toupe bronze neuf

Batteries 2025 (AGM + Gel 200Ah)

Panneau solaire 100W + régulateur Victron

Chargeur 20A

Confort & bord

6 couchages (cabine avant double + carré; + couchette sous cockpit)

Sellerie récente + toiles anti-roulis

Eau chaude sous pression

Réfrigérateur groupe froid (BD35)

Table cuisson Wallas 85D

WC Jabsco révisé; 2024

Audio Fusion + enceintes int/ext

Éclairage LED

Capote de descente neuve

Mouillage & amarres;

Guindeau Lewmar 1000W

Châtré inox 20 m + centrot 20 m

Survie : Plastimo, 4places, hauteurier

