RANGER 32 - 1974

https://www.yachtadvert.com/fr/3020-ranger-yachts-ranger-32.html

34 000 EUR ttc



Général

Constructeur : RANGER YACHTS
Longueur : 9,90 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non
Sous type : Plaisance
Année : 1974
Largeur : 3,23 m
Région : PORT MEDOC, France

Moteurs

Nombre : 1
Marque moteur : BETA MARINE
Puiss. Unit. (CV) : 18

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 1
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>TrÃ¨s beau Ranger 32 de 1974, plan Gary Mull, un voilier emblÃ©matique de lâ€™Ã¢ge dâ€™or de lâ€™IOR : rapide, Ã©quilibrÃ©, trÃ¨s marin, avec un excellent comportement Ã toutes les allures. Son rapport de lest important lui confÃ¨re stabilitÃ©, puissance et sÃ©curitÃ© en mer. Un bateau de caractÃ¨re, performant en rÃ©gate et trÃ¨s agrÃ©able en croisiÃ¨re.
Construit par le chantier amÃ©ricain Ranger Yachts et dessinÃ© par Gary Mull, rÃ©fÃ©rence mondiale de lâ€™architecture IOR, le Ranger 32 sâ€™impose dÃ¨s son lancement. Issu du prototype Swampfire, ce plan est reconnu pour son Ã©quilibre exceptionnel, sa vitesse au prÃ¨s et son comportement marin, qualitÃ©s qui en font encore aujourdâ€™hui un bateau recherchÃ© en rÃ©gate comme en croisiÃ¨re rapide.
Ce RANGER 32 sâ€™inscrit pleinement dans cette lignÃ©e : un voilier vivant, entretenu, et surtout qui navigue rÃ©ellement. Bateau actif avec rÃ©sultats rÃ©cents, contrairement Ã beaucoup dâ€™unitÃ©s de cette gÃ©nÃ©ration, celui-ci navigue et performe :
1er / 6 â€“ Solitaire du Bassin 2024
2e / 5 â€“ Coupe Duo Bru NÂ°1 2025
2e / 6 â€“ Coupe Duo Bru NÂ°2 2025
3e / 6 â€“ Championnat Bananes 2025
13e / 59 â€“ 18h dâ€™Arcachon (72,5 NM en temps rÃ©el) 2025

Ã‰tat exceptionnel â€” prÃªt Ã partir
Bateau refitÃ©, suivi et parfaitement entretenu, sans travaux lourds Ã prÃ©voir :
Coque polyester monolithique laquÃ©e STERLING (2005)
Aucune osmose â€“ expertise 2024
Traitement prÃ©ventif VC Tar (6 couches)
Polish TÃ©flon 2024
GrÃ©ement dormant ACMO rÃ©visÃ© 2024
Accastillage complet rÃ©visÃ©

PrÃªt Ã naviguer immÃ©diatement
Voilerie complÃ¨te et performante
GV triradiale DCX (2019) + taud
GÃ©nois triradial DCX (2019)
Solent triradial DCX (2020)
GÃ©nois Pentex + gÃ©nois inter Mylar
Spi asymÃ©trique Quantum

© yachtadvert.com 2026

Spi symÃ©trique neuf

Ã‰lectronique
Pack Raymarine i70s (2024)
Pilote automatique EV100 (2023)
AIS Ã©mission/rÃ©ception
VHF ASN
Feux LED Mantagua

Accastillage
Enrouleur Facnor 150 rÃ©visÃ© 2024
Winchs Barient & Lewmar rÃ©visÃ©s
Accastillage Selden + bloqueurs Antal neufs

Ã‰nergie & propulsion
Moteur Beta Marine 25 cv (2005)
HÃ©lice repliable Eliptec Martec
Presse-Ã©toupe bronze neuf
Batteries 2025 (AGM + Gel 200Ah)
Panneau solaire 100W + rÃ©gulateur Victron
Chargeur 20A

Confort Ã bord
6 couchages (cabine avant double + carrÃ© + couchette sous cockpit)
Sellerie rÃ©cente + toiles anti-roulis
Eau chaude sous pression
RÃ©frigÃ©rateur groupe froid (BD35)
Table cuisson Wallas 85D
WC Jabsco rÃ©visÃ© 2024
Audio Fusion + enceintes int/ext
Ã‰clairage LED
Capote de descente neuve

Mouillage & sÃ©curitÃ©
Guindeau Lewmar 1000W
ChaÃ®ne inox 20 m + cÃ¢blot 20 m
Survie : Plastimo, 4places, hauturier </p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026