



38 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/3021-bavaria--38.html>

46 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Largeur : 3,38 m

Région : LE VERDON-SUR-MER, France

Constructeur : BAVARIA

Longueur : 11,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA

Puiss. Unit. (CV) : 30

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

BAVARIA 38 ; 1987 ; Refit important ; Trú bien entretenu ; Prªt naviguer

; vendre Bavaria 38 quillard, voilier de croisiúre r©put© pour sa robustesse, son confort et ses qualit©s marines.

Bateau entretenu avec beaucoup de soin, b©n©ficiant d©un important suivi technique et de nombreux travaux r©cents. Id©al pour croisiúre familiale, navigation hauturiúre ou vie bord.

Caract©ristiques g©n©rales

Ann©e : 1987

Construction : Polyester

Longueur : 11,40 m

Largeur : 3,38 m

Tirant d©eau : 1,80 m (quillard)

D©placement : 8 tonnes

Pavillon : Fran§ais

Motorisation

Volvo Penta 2003 Sail Drive

Diesel 30 CV

Environ 2000 heures moteur

R©servoir carburant : 120 L

Travaux et entretien moteur

R©vision complúte en 2021 :

remplacement arbre et palier d©arbre

remplacement coude d©chappement

entretien sail drive

entretien complet moteur

H©lice neuve 2022

D©marreur neuf 2022

Joint sail drive et inverseur neufs 09/2024

Alternateur neuf 2025

Vidanges et remplacement des filtres effectu©s toutes les 150 h

Am©nagements int©rieurs

2 cabines doubles

Matelas cabine avant sur mesure (2022)

1 salle d'eau

WC marin + douchette intérieure

Eau chaude lorsque le bateau est branché au 220V quai

7 couchages :

2 cabines doubles

carré; transformable avec couchette double + couchette simple

Nombreux rangements

2 penderies

Grand placard ; cir;

Grand coffre de cockpit

Énergie et équipements principaux

4 batteries :

2 x 165 Ah servitude gel (2021)

1 batterie démarrage neuve 02/2025

1 batterie guindeau 2024

2 panneaux solaires bifaciaux Marlec 110W sur ments inox

Régulateur MPPT Victron neuf 08/2024

Chargeur de quai

Convertisseur 220V / 12V

Réservoir eau : 300 L

Annexe Cabesto 4 places neuve 02/2025

Électronique

Centrale NKE complète (2021) :

sondeur

loch

anémomètre

antenne GPS

compas

Pilote automatique NKE Gyropilot 3 avec vérin hydraulique (08/2024)

Contrôleur de batteries

VHF fixe ICOM IC-M330GE Classe D (2021)

VHF portable

AIS ; réception

Navtex

Sécurité;

Radeau de survie ; ; 07/2024 (prochaine ;vision 07/2027)

2 extincteurs (2024)

EPIRB :

;vision 07/2021

prochaine ;vision 07/2026

batterie expiration 02/2028

Life Link

Perche IOR

Elide Fire

Pont, cockpit et grément

Bancs de cockpit refaits en teck (2022)

Fond de cockpit en teck refait (2024)

Table cockpit (2024)

Plateforme jupe arrière (2024)
Chelle de bain bois/inox (2025)
Guindeau manuel + guindeau électrique
Capote de roof
Bimini
Tangon
Enrouleur Profurl r©vis© en 2021
Drisses et ©coutes remplac©es en 2022
Gr©ement dormant complet remplac© en 2021
R©vis© et expertis© en 05/2025 par Gr©ement Marine Service
R©novation du pont 2024
Traitement r©sine ©poxy
Tissu 160 g ˆ€“ 2 couches
Primaire ©poxy Interprotect ˆ€“ 2 couches
2 couches de laque de pont Interdeck

Voiles

Grand-voile full latt©e Dacron neuve 09/2024
3 prises de ris
Lazy bag + lazy jack
Ancienne GV conserv©e en secours
G©nois r©vis© 2025
Trinquette + tourmentin sur ©tai largable (r©vision 2025)
Spi sym©trique tr©s bon ©tat

Cuisine

Groupe froid complet neuf 2022
R©frig©rateur
Four gaz + ©lectrique
2 feux gaz
Nombreux rangements :
3 ©quipets hauts
3 tiroirs
2 placards casseroles
Double ©vier
Eau chaude et froide
Plan de travail fonctionnel

>Car©nage pr©vu en 2026 Antifouling

Bateau sain, entretenu avec rigueur et pr©t © partir.</p>

