38 - 1987

https://www.yachtadvert.com/fr/3021-bavaria--38.html

42 000 EUR ttc



Général

Année : 1987
Largeur : 3,38 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : BAVARIA
Longueur : 11,40 m
Tirant d'eau : 1,80 m
Région : LE VERDON-SUR-MER, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 30

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>BAVARIA 38 â€“ 1987 â€“ Refit important â€“ TrÃ¨s bien entretenu â€“ PrÃªt Ã naviguer

Ã€ vendre Bavaria 38 quillard, voilier de croisiÃ¨re rÃ©putÃ© pour sa robustesse, son confort et ses qualitÃ©s marines.

Bateau entretenu avec beaucoup de soin, bÃ©nÃ©ficiant dâ€™un important suivi technique et de nombreux travaux rÃ©cents. IdÃ©al pour croisiÃ¨re familiale, navigation hauturiÃ¨re ou vie Ã bord.

CaractÃ©ristiques gÃ©nÃ©rales
AnnÃ©e : 1987
Construction : Polyester
Longueur : 11,40 m
Largeur : 3,38 m
Tirant dâ€™eau : 1,80 m (quillard)
DÃ©placement : 8 tonnes
Pavillon : FranÃ§ais

Motorisation
Volvo Penta 2003 Sail Drive
Diesel 30 CV
Environ 2000 heures moteur
RÃ©servoir carburant : 120 L
Travaux et entretien moteur
RÃ©vision complÃ¨te en 2021 :
remplacement arbre et palier dâ€™arbre
remplacement coude dâ€™Ã©chappement
entretien sail drive
entretien complet moteur
HÃ©lice neuve 2022
DÃ©marreur neuf 2022
Joint sail drive et inverseur neufs 09/2024
Alternateur neuf 2025
Vidanges et remplacement des filtres effectuÃ©s toutes les 150 h

AmÃ©nagements intÃ©rieurs
2 cabines doubles

© yachtadvert.com 2026

Matelas cabine avant sur mesure (2022)
1 salle dâ€™eau
WC marin + douchette intÃ©rieure
Eau chaude lorsque le bateau est branchÃ© au 220V quai
7 couchages :
2 cabines doubles
carrÃ© transformable avec couchette double + couchette simple
Nombreux rangements
2 penderies
Grand placard Ã cirÃ©s
Grand coffre de cockpit

Ã‰nergie et Ã©quipements principaux
4 batteries :
2 x 165 Ah servitude gel (2021)
1 batterie dÃ©marrage neuve 02/2025
1 batterie guindeau 2024
2 panneaux solaires bifaciaux Marlec 110W sur mÃ¢ts inox
RÃ©gulateur MPPT Victron neuf 08/2024
Chargeur de quai
Convertisseur 220V / 12V
RÃ©servoir eau : 300 L
Annexe Cabesto 4 places neuve 02/2025

Ã‰lectronique
Centrale NKE complÃ¨te (2021) :
sondeur
loch
anÃ©momÃ¨tre
antenne GPS
compas
Pilote automatique NKE Gyropilot 3 avec vÃ©rin hydraulique (08/2024)
ContrÃ´leur de batteries
VHF fixe ICOM IC-M330GE Classe D (2021)
VHF portable
AIS Ã©mission/rÃ©ception
Navtex

SÃ©curitÃ©
Radeau de survie rÃ©visÃ© 07/2024 (prochaine rÃ©vision 07/2027)
2 extincteurs (2024)
EPIRB :
rÃ©vision 07/2021
prochaine rÃ©vision 07/2026
batterie expiration 02/2028
Life Link
Perche IOR
Elide Fire

Pont, cockpit et grÃ©ement
Bancs de cockpit refaits en teck (2022)
Fond de cockpit en teck refait (2024)
Table cockpit (2024)

© yachtadvert.com 2026

Plateforme jupe arriÃ¨re (2024)
Ã‰chelle de bain bois/inox (2025)
Guindeau manuel + guindeau Ã©lectrique
Capote de roof
Bimini
Tangon
Enrouleur Profurl rÃ©visÃ© en 2021
Drisses et Ã©coutes remplacÃ©es en 2022
GrÃ©ement dormant complet remplacÃ© en 2021
RÃ©visÃ© et expertisÃ© en 05/2025 par GrÃ©ement Marine Service
RÃ©novation du pont 2024
Traitement rÃ©sine Ã©poxy
Tissu 160 g â€“ 2 couches
Primaire Ã©poxy Interprotect â€“ 2 couches
2 couches de laque de pont Interdeck

Voiles
Grand-voile full lattÃ©e Dacron neuve 09/2024
3 prises de ris
Lazy bag + lazy jack
Ancienne GV conservÃ©e en secours
GÃ©nois rÃ©visÃ© 2025
Trinquette + tourmentin sur Ã©tai largable (rÃ©vision 2025)
Spi symÃ©trique trÃ¨s bon Ã©tat

Cuisine
Groupe froid complet neuf 2022
RÃ©frigÃ©rateur
Four gaz + Ã©lectrique
2 feux gaz
Nombreux rangements :
3 Ã©quipets hauts
3 tiroirs
2 placards casseroles
Double Ã©vier
Eau chaude et froide
Plan de travail fonctionnel

>CarÃ©nage prÃ©vu en 2026 Antifouling

Bateau sain, entretenu avec rigueur et prÃªt Ã partir.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026