



First 53F5 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/3022-beneteau-first-53f5.html>

89 000 EUR ttc



Général

Année : 1991

Largeur : 4,48 m

Région : Arzon, France

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 16,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : PERKINS

Puiss. Unit. (CV) : 80

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>BENETEAU FIRST 53 F5 Design Farr €“ Int€“rieur Pininfarina

Un croiseur performant de pedigree, au fort potentiel

Visible en Bretagne Sud, ce Beneteau First 53 F5 (1991) repr€“ente une opportunit€“ rare d€™acqu€“rir l€™un des designs offshore les plus aboutis de Bruce Farr, sublim€“ par la signature inimitable de Pininfarina.

Construit en s€“rie limit€“e, le First 53 F5 est reconnu pour ses performances €“quilibr€“es, ses lignes €“l€“gantes et la qualit€“ durable de sa construction. Cet exemplaire constitue une excellente base, combinant des fondamentaux solides avec la possibilit€“ d€™une optimisation l€“g€“re selon le programme de son futur propri€“taire.

Construction & Travaux r€“cents

Le bateau a b€“n€“fici€“ d€™un investissement structurel significatif r€“cent (2025), incluant :

Reprise professionnelle du varangage

D€“pose, inspection et repose de la quille

Remplacement des boulons de quille et du syst€“me de fixation

Renforcement localis€“ de la structure de coque

Un rapport d€™expertise r€“alis€“ en 2026 confirme une structure saine, un bon €“tat g€“n€“ral et l€™absence de faiblesse structurelle.

Pont & Syst€“mes de man€“uvre

Un plan de pont performant et bien pens€“, adapt€“ aussi bien €“ la navigation sportive qu€™€“ la croisi€“re en €“quipage r€“duit :

Cockpit €“ double barre avec assises en teck

Ensemble complet de winchs Lewmar, dont un winch €“lectrique

Syst€“mes hydrauliques Navtec (hale-bas, r€“glages du gr€“ement)

Enrouleur de g€“nois

Plan de pont s€“r et ergonomique, facilitant les man€“uvres

Cette configuration permet €“ la fois un r€“glage fin des voiles pour la performance et une grande facilit€“ d€™utilisation en €“quipage r€“duit.

Am€“nagements int€“rieurs

Int€“rieur €“l€“gant et fonctionnel en acajou :

Trois cabines doubles

Deux salles d'eau avec douche

Grand carré lumineux

Cabine propriétaire & espace avant

Table & cartes électroniques

Un agencement parfaitement adapté & la croisière en famille ou entre amis comme & la navigation hauturière.

Cuisine

Cuisine entièrement équipée :

Cuisinière gaz avec four

Refrigeration

Doublevier

Eau chaude et froide sous pression

Motorisation & Systèmes

Moteur diesel Perkins 4.236 (en état de fonctionnement)

Parc de batteries (service et moteur)

Prise de quai avec chargeur

Voiles & Gréement

Grand-voile et génois sur enrouleur

Spinnaker asymétrique

Gréement en rod

Le gréement est d'origine, son renouvellement pourra être envisagé & dans une logique d'optimisation, notamment pour un programme hauturier intensif.

Électronique de navigation

Pilote automatique (Raymarine)

Instruments B&G

GPS, radar et Navtex Furuno

VHF

Deux visions, un même bateau

Pour le navigateur orienté performance : Un véritable plan Farr offrant un excellent équilibre & la barre, un plan de voilure puissant et des systèmes de pont avancés, idéal pour la croisière rapide ou la régatage en équipage réduit.

Pour le plaisancier hauturier : Une plateforme rassurante avec une structure éprouvée, de beaux volumes et un plan de pont sécurisant, parfaitement adaptée aux grandes navigations après personnalisation selon vos standards.

Une opportunité attractive:

Structure saine avec travaux majeurs réalisés ;

Accastillage et systèmes de qualité ;

Bateau prêt & naviguer avec améliorations progressives possibles

Proposé au prix de 89 000 €, ce First 53 F5 représente une excellente valeur avec un fort potentiel de valorisation pour un yacht de ce calibre.

Une opportunité rare d'acquérir un croiseur performant de caractère, capable d'offrir la fois plaisir de navigation et confort au long cours, avec l'avantage de pouvoir être adapt ment   votre programme.

Localisation : Arzon, Bretagne, France

Visites : Sur rendez-vous

Rapport d'expertise complet disponible sur demande

