



# SUN ODYSSEY 51 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/3023-jeanneau-sun-odyssey-51.html>

120 000 EUR ttc



## Général

Année : 1992

Largeur : 4,85 m

Région : Bordeaux, France

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 15,35 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Puiss. Unit. (CV) : 88

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 4  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>SUN ODYSSEY 51 &acirc;#128;#147; VERSION PROPRI&Atilde;#137;TAIRE

Bruce Farr &acirc;#128;#147; Int&Atilde;#copy;rieur Philippe Starck

&Atilde;#128; vendre Sun Odyssey 51, voilier de grande croisi&Atilde;#uml;re conçu par Bruce Farr et b&Atilde;#copy;n&Atilde;#copy;ficient du remarquable am&Atilde;#copy;nagement int&Atilde;#copy;rieur sign&Atilde;#copy; Philippe Starck. Un mod&Atilde;#uml;le reconnu pour ses performances marines, sa robustesse et son confort exceptionnel en navigation comme au mouillage.

Bateau entretenu, pr&Atilde;#ordf;t &Atilde;#nbsp; naviguer, avec un &Atilde;#copy;quipement complet pour la croisi&Atilde;#uml;re hauturi&Atilde;#uml;re.

AM&Atilde;#137;NAGEMENTS

&acirc;#128;#cent; Version propri&Atilde;#copy;taire.

&acirc;#128;#cent; Grande cabine propri&Atilde;#copy;taire avant avec salle d'eau privative.

&acirc;#128;#cent; Deux cabines arri&Atilde;#uml;re doubles, chacune avec sa salle d'eau.

&acirc;#128;#cent; Cabine skipper &Atilde;#nbsp; l'avant avec acc&Atilde;#uml;s ext&Atilde;#copy;rieur ind&Atilde;#copy;pendant.

&acirc;#128;#cent; Grand carr&Atilde;#copy; central lumineux et convivial.

&acirc;#128;#cent; Cuisine &Atilde;#copy;quip&Atilde;#copy;e avec cuisini&Atilde;#uml;re gaz, nombreux rangements et deux r&Atilde;#copy;frig&Atilde;#copy;rateurs.

&acirc;#128;#cent; Table &Atilde;#nbsp; cartes compl&Atilde;#uml;te.

&acirc;#128;#cent; TV et syst&Atilde;#uml;me Hi-Fi.

&acirc;#128;#cent; Am&Atilde;#copy;nagement particuli&Atilde;#uml;rement fonctionnel offrant un confort remarquable pour la vie &Atilde;#nbsp; bord.

MOTORISATION

&acirc;#128;#cent; Moteur YANMAR Turbo Diesel 88 CV.

&acirc;#128;#cent; Environ 4 500 heures moteur.

&acirc;#128;#cent; Inverseur ZF30M.

&acirc;#128;#cent; H&Atilde;#copy;lice de proue VETUS 2 000 W.

MOUILLAGE

&acirc;#128;#cent; Guindeau &Atilde;#copy;lectrique vertical LOFRANS X3 1 700 W.

&acirc;#128;#cent; 60 m&Atilde;#uml;tres de cha&Atilde;#reg;ne galvanis&Atilde;#copy;e

&acirc;#128;#cent; 50 m&Atilde;#uml;tres de c&Atilde;#cent;blot nylon diam&Atilde;#uml;tre 18 mm.

&acirc;#128;#cent; &Atilde;#137;quipement dimensionn&Atilde;#copy; pour le mouillage forain et les longues croisi&Atilde;#uml;res.

&Atilde;#137;LECTRICIT&Atilde;#137; ET AUTONOMIE

&acirc;#128;#cent; Panneaux solaires 2 X 260 W.

&acirc;#128;#cent; Deux alternateurs de 80 A.

&acirc;#128;#cent; R&Atilde;#copy;gulateur VICTRON 150/35.

&acirc;#128;#cent; Convertisseur 12/220 V VICTRON PHOENIX.

&acirc;#128;#cent; G&Atilde;#copy;n&Atilde;#copy;rateur WHISPER POWER MGV4 (2020).

• Chargeur de batteries VICTRON 80 A.

Parc batteries :

• 1 batterie moteur 150 Ah.

• 3 batteries servitude 150 Ah.

• 1 batterie g&copy;n&copy;rateur 40 Ah.

• 1 batterie h&copy;lice de proue 100 Ah.

VOILES

• Grand-voile sur enrouleur, tissu Taffetas/Dyneema.

• G&copy;nois sur enrouleur, tissu Taffetas/Dyneema.

• Jeu de voiles performant et adapt&copy; &nbsp; la grande croisi&copy;re.

MAN&copy;UVRES

• 6 winchs manuels HARKEN (mod&copy;les 64.2 et 46.2).

• Commandes de winchs &copy;lectriques report&copy;es en cabine WINCHWHITE.

• Man&copy;uvres simplifi&copy;es permettant une navigation en &copy;quipage r&copy;duit.

EAU ET CONFORT

• Capacit&copy; totale d'eau douce : 1 000 litres r&copy;partis sur 5 r&copy;servoirs.

• Grande autonomie pour les navigations hauturi&copy;res.

• Annexe 4 places.

• Moteur hors-bord YAMAHA.

NAVIGATION

• &copy;quipement complet de navigation hauturi&copy;re.

• Radeau de survie &nbsp; acqu&copy;rir selon le programme de navigation du futur propri&copy;taire.

&copy;TAT G&copy;N&copy;RAL

• Bateau r&copy;guli&copy;rement entretenu.

• Ensemble des &copy;quipements en &copy;tat de fonctionnement.

• Voilier pr&copy;t pour la croisi&copy;re c&copy;ti&copy;re ou les grands voyages.

• Pont en teck pr&copy;sentant environ 30 % d'usure.

Entretien Soign&copy; Propri&copy;taire et nombreux ajouts &copy;quipements, Place de port possible &nbsp; Bordeaux.

Le Sun Odyssey 51 est un voilier rare et recherch&copy;, appr&copy;ci&copy; pour son excellent comportement marin, ses volumes int&copy;rieurs exceptionnels et son niveau de confort. Cette version propri&copy;taire &copy;quip&copy;e pour la grande croisi&copy;re constitue une opportunit&copy; id&copy;ale pour un programme de navigation hauturi&copy;re ou de vie &nbsp; bord.

</p>

