



Essex Fishing Smack (Early 1800s) - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3025-traditional-essex-fishing-smack-early-1800s.html>

120 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Largeur : 3,00 m

Région : Golfe du Morbihan, France

Constructeur : Traditional

Longueur : 15,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Honda

Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Fly, un Essex Fishing Smack Historique (1805-1842) L'un des plus anciens voiliers encore en navigation au monde

Nous avons le plaisir de présenter la vente "Fly", un smack de l'Essex, l'un des voiliers les plus anciens et les plus rares encore en activité. Construit entre 1805 et 1842, ce cotre en bois, non motorisé et grégorien, en aurique, a été utilisé par les pêcheurs sauvages dans l'estuaire de la Tamise. Au fil des siècles, il a également servi la pêche, au sauvetage en mer, et même la contrebande, faisant de "Fly" un bateau au passé riche et varié.

Caractéristiques techniques :

Longueur hors tout : 15 m

Longueur de la coque : 10,98 m

Largeur au maître-bau : 3 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Déplacement : 7,5 T

Construction : Coque en mûlle et chêne, grément aurique, grand-voile en lin tanné au cachou, espars revisés en 2022.

Équipement : VHF, GPS/sondeur grand écran, panneaux solaires, mouillage complet, canot pneumatique avec moteur 20 CV Honda.

Restauration et état exceptionnel :

Fly a bénéficié d'une restauration minutieuse respectant son authenticité, tout en l'adaptant aux exigences modernes. Le bateau est en parfait état, avec une coque solide et saine. La grand-voile en lin, réalisée en partie à la main, témoigne de l'attention portée aux détails. L'aménagement intérieur, rustique mais confortable, offre un espace fonctionnel avec une grande couchette double, un pont en bois traditionnel, et de nombreux rangements.

Un voilier chargé d'histoire :

Ce voilier unique pourrait bien être le plus ancien voilier de plaisance naviguant au monde, avec des origines remontant possiblement à 1805. "Fly" a traversé les siècles, tantôt tour à tour un navire de pêche, un police cutter rapide, et un voilier de course primé dans les régates de smacks. Aujourd'hui, il continue de naviguer avec la même grâce et robustesse qui ont fait sa renommée.

Navigation et sécurité :

Fly est équipée pour la navigation hauturière, avec un radeau de sauvetage, gilets de sauvetage avec balises de détresse satellite, et des batteries neuves offrant une autonomie prolongée.

Ce voilier est un parfait compromis entre tradition et confort moderne, idéal pour les croisières où l'authenticité et le bien-être sont primordiaux. Il est non seulement un plaisir à naviguer mais aussi un havre de paix pour ses occupants.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour planifier votre visite !

Ce voilier unique, alliant charme classique et confort moderne, est prêt à vous offrir des moments inoubliables en mer. Si vous êtes intéressés par une visite ou souhaitez obtenir un dossier complet incluant l'historique des travaux réalisés, n'hésitez pas à nous contacter. Nous serons ravis de répondre à toutes vos questions et de vous faire découvrir ce trésor maritime en personne.

