



## Tarfish 820 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/3030-targa-tarfish-820.html>

99 500 EUR ttc



### Général

Année : 2005

Largeur : 3,04 m

Région : LE VERDON-SUR-MER, France

Constructeur : Targa

Longueur : 8,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO

Puiss. Unit. (CV) : 350

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

---

## Divers

<p>BOTNIA MARIN Tarfish 820 &acirc;&#128;&#147; 2005 &acirc;&#128;&#147; Refit complet 2023-2026

Rare sur le march&Atilde;&copy;, ce Botnia Marin Tarfish 820 b&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ficie d'un refit majeur&Atilde;&copy;alis&Atilde;&copy; entre 2023 et 2026. Ce bateau est propos&Atilde;&copy; dans un &Atilde;&copy;tat technique remarquable, pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer sans investissement &Atilde;&nbsp; pr&Atilde;&copy;voir.

Con&Atilde;&sect;u par le chantier finlandais Botnia Marin, le Tarfish 820 est reconnu pour la qualit&Atilde;&copy; de sa construction, sa car&Atilde;&uml;ne marine particuli&Atilde;&uml;rement efficace, son excellente tenue &Atilde;&nbsp; la mer et son confort de navigation. Polyvalent, il conviendra aussi bien aux sorties &Atilde;&nbsp; la journ&Atilde;&copy;e, &Atilde;&nbsp; la p&Atilde;&ordf;che hauturi&Atilde;&uml;re qu'aux croisi&Atilde;&uml;res c&Atilde;&acute;ti&Atilde;&uml;res.

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

&acirc;&#128;&cent; Longueur hors tout : 8,20 m

&acirc;&#128;&cent; Largeur : 2,75 m

&acirc;&#128;&cent; Tirant d'eau : environ 0,90 m

&acirc;&#128;&cent; Construction : coque polyester renforc&Atilde;&copy;e

&acirc;&#128;&cent; Cabine ferm&Atilde;&copy;e avec poste de pilotage abrit&Atilde;&copy;

&acirc;&#128;&cent; Cockpit arri&Atilde;&uml;re spacieux et s&Atilde;&copy;curisant

&acirc;&#128;&cent; Homologation : cat&Atilde;&copy;gorie C (constructeur)

Motorisation

VOLVO PENTA D6-350 &acirc;&#128;&#147; 350 ch

&acirc;&#128;&cent; Environ 2 650 heures (&Atilde;&copy;volutives)

&acirc;&#128;&cent; Moteur enti&Atilde;&uml;rement d&Atilde;&copy;pos&Atilde;&copy; et refait en 2023

&acirc;&#128;&cent; Entretien rigoureux avec historique complet

&acirc;&#128;&cent; Injecteur neuf (2025)

&acirc;&#128;&cent; Pompe &Atilde;&nbsp; injection reconditionn&Atilde;&copy;e (2025)

&acirc;&#128;&cent; Embase DPH-E neuve (2025)

Hydraulique

&Atilde;&#137;l&Atilde;&copy;ments r&Atilde;&copy;cemment remplac&Atilde;&copy;s :

&acirc;&#128;&cent; V&Atilde;&copy;rins de direction neufs (2026)

&acirc;&#128;&cent; V&Atilde;&copy;rins de trim remplac&Atilde;&copy;s

&acirc;&#128;&cent; Pompe hydraulique neuve (2024)

Car&Atilde;&uml;ne

&acirc;&#128;&cent; Antifouling silicone derni&Atilde;&uml;re g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration (avril 2026)

&acirc;&#128;&cent; Traitement PropSpeed sur embase et h&Atilde;&copy;lices

&acirc;&#128;&cent; R&Atilde;&copy;duction estim&Atilde;&copy;e de la consommation d'environ 15 %

&acirc;&#128;&cent; Consommation moyenne constat&Atilde;&copy;e : 24 L/h

&acirc;&#128;&cent; Vitesse de croisi&Atilde;&uml;re : 25 n&Atilde;&#147;uds

&Atilde;&#137;lectronique

Équipement particulier complet :

• Raymarine C120W

• Raymarine C80

• Module sondeur DSM300

• Radar Raymarine

• Transpondeur AIS

• VHF Lowrance neuve

• Sondeur Furuno FCV-585

Option :

• Furuno TZTouch 13XL neuf (2026), disponible en supplément après visite du bateau.

Esthétique

• Peinture complète du pont refaite en 2025

• Casquette entièrement polie en 2026

Informations complémentaires

• Dossier complet de factures disponible

• Entretien exclusivement réalisé par professionnel agréé Volvo Penta

• Bateau immédiatement disponible

Un Tarfish 820 dans cet état est particulier rare sur le marché. Les très importants investissements réalisés ces trois dernières années offrent à son futur propriétaire un bateau techniquement fiable, bénéficiant d'une motorisation remise à niveau et d'équipements électroniques complets. Une opportunité idéale pour naviguer immédiatement en toute sérénité.

</p>

