



## FIRST 24 SE - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/3031-beneteau-first-24-se.html>

55 000 EUR ttc



### Général

Année : 2018

Largeur : 2,50 m

Région : Arcachon, France

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 7,29 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : TORQUEEDO

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>BENETEAU FIRST 24 SE &acirc;&#128;&#147; SEASCAPE EDITION &acirc;&#128;&#147; 2019

Sportboat haute performance

Rare sur le march&Atilde;&copy;, ce Beneteau First 24 SE (Seascape Edition) de 2019 est un voilier de derni&Atilde;&uml;re g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration, reconnu pour ses performances exceptionnelles et sa polyvalence. Utilis&Atilde;&copy; comme second bateau, il a tr&Atilde;&uml;s peu navigu&Atilde;&copy; et se pr&Atilde;&copy;sente dans un excellent &Atilde;&copy;tat g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ral.

Con&Atilde;&sect;u par Samuel Manuard en collaboration avec Seascape, le First 24 SE combine les performances d'un v&Atilde;&copy;ritable voilier de r&Atilde;&copy;gate avec la simplicit&Atilde;&copy; d'utilisation et le confort n&Atilde;&copy;cessaires &Atilde;&nbsp; la croisi&Atilde;&uml;re c&Atilde;&acute;ti&Atilde;&uml;re. Son faible poids, son gr&Atilde;&copy;ement carbone, sa quille relevable et sa facilit&Atilde;&copy; de mise &Atilde;&nbsp; l'eau en font une r&Atilde;&copy;f&Atilde;&copy;rence incontournable dans la cat&Atilde;&copy;gorie des sportboats transportables. Le bateau est pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer, sans aucun frais &Atilde;&nbsp; pr&Atilde;&copy;voir.

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

&acirc;&#128;&cent; Ann&Atilde;&copy;e : 2019

&acirc;&#128;&cent; Localisation : Arcachon

&acirc;&#128;&cent; Longueur : 7,29 m

&acirc;&#128;&cent; Largeur : 2,50 m

&acirc;&#128;&cent; D&Atilde;&copy;placement : 920 kg

&acirc;&#128;&cent; Quille relevable composite &Atilde;&nbsp; bulbe plomb

&acirc;&#128;&cent; Tirant d'eau : 0,25 m &Atilde;&nbsp; 2,00 m

&acirc;&#128;&cent; Cat&Atilde;&copy;gorie CE : C &acirc;&#128;&#147; 8 personnes

&acirc;&#128;&cent; Construction sandwich fibre de verre / infusion sous vide Vinylester

&acirc;&#128;&cent; Voilier insubmersible

&acirc;&#128;&cent; Double safran haute performance

Un v&Atilde;&copy;ritable voilier de sensations

Rapide, vif et particuli&Atilde;&uml;rement agr&Atilde;&copy;able &Atilde;&nbsp; barrer, ce First 24 SE atteint facilement 15 n&Atilde;&uml;uds au planning sous spi tout en restant accessible &Atilde;&nbsp; un &Atilde;&copy;quipage r&Atilde;&copy;duit ou m&Atilde;&ordf;me en solitaire.

Sa quille int&Atilde;&copy;gralement relevable permet d'acc&Atilde;&copy;der aux mouillages les plus abrit&Atilde;&copy;s avec seulement quelques centim&Atilde;&uml;tres d'eau sous la coque et facilite consid&Atilde;&copy;rablement la mise &Atilde;&nbsp; l'eau ainsi que le transport sur remorque.

C'est le compromis id&Atilde;&copy;al entre la r&Atilde;&copy;gate sportive, les raids c&Atilde;&acute;tiers et la croisi&Atilde;&uml;re estivale.

Motorisation

&acirc;&#128;&cent; Moteur &Atilde;&copy;lectrique Torqeedo arbre long

&acirc;&#128;&cent; Ann&Atilde;&copy;e 2019

&acirc;&#128;&cent; C&Atilde;&cent;ble de recharge embarqu&Atilde;&copy;

Gr&Atilde;&copy;ement

Version Full Carbon :

- M&Atilde;&cent;t carbone (18 kg)
- B&Atilde;&acute;me carbone (4 kg)
- Beaupr&Atilde;&copy; r&Atilde;&copy;tractable
- Accastillage haut de gamme

Jeu de voiles NORTH SAILS 2019

• Grand-voile lamin&Atilde;&copy;e Full Batten &Atilde;&nbsp; corne &acirc;&#128;&#147; 24 m&Acirc;&sup2;

• Foc latt&Atilde;&copy; tri-radial &acirc;&#128;&#147; 16 m&Acirc;&sup2;

• Spi asym&Atilde;&copy;trique rouge NORTH SAILS &acirc;&#128;&#147; 63 m&Acirc;&sup2;

Voiles en excellent &Atilde;&copy;tat.

&Atilde;&#137;lectronique RAYMARINE Wireless

Pack complet comprenant :

- Afficheur multifonctions T111
- Afficheur analogique vent T112
- &Atilde;&#137;metteur de coque T121
- Trisonde T910 (loch, vitesse, temp&Atilde;&copy;rature)
- Girouette-an&Atilde;&copy;mom&Atilde;&uml;tre
- &Atilde;&#137;clairage int&Atilde;&copy;rieur LED
- Feux de navigation
- Feu de mouillage
- Batterie AGM 70 Ah
- Double prise USB
- Prise 12 V
- Voltm&Atilde;&uml;tre
- Panneau solaire 50 W neuf (juin 2026)

Entretien

- Antifouling r&Atilde;&copy;gate professionnel
- Aucun travaux &Atilde;&nbsp;pr&Atilde;&copy;voir
- Bateau imm&Atilde;&copy;diatement pr&Atilde;&ordf;t pour la saison

Options disponibles

- Petit foc NORTH SAILS (2 sorties) : 1 200 &acirc;&#130;&not;
- Grand-voile NORTH SAILS suppl&Atilde;&copy;mentaire : 1 800 &acirc;&#130;&not;
- Foc NORTH SAILS suppl&Atilde;&copy;mentaire : 1 500 &acirc;&#130;&not;
- Spi asym&Atilde;&copy;trique NORTH SAILS neuf dans son carton : 1 800 &acirc;&#130;&not;
- Pilote automatique Raymarine ST1000 : 500 &acirc;&#130;&not;
- Remorque routi&Atilde;&uml;re r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;e avec bers pr&Atilde;&copy;form&Atilde;&copy;s : 2 200 &acirc;&#130;&not;
- Bers de stockage sur mesure : 1 250 &acirc;&#130;&not;

Accastillage neuf disponible

- Drisse de g&Atilde;&copy;nois : 150 &acirc;&#130;&not;
- Drisse de grand-voile : 120 &acirc;&#130;&not;
- Jeu de bras de spi sur mesure : 220 &acirc;&#130;&not;

Pourquoi choisir ce First 24 SE ?

Le First 24 SE est aujourd'hui l'un des sportboats transportables les plus aboutis du march&Atilde;&copy;. Sa construction l&Atilde;&copy;g&Atilde;&uml;re par infusion, son gr&Atilde;&copy;ement enti&Atilde;&uml;rement carbone, sa quille relevable, son cockpit ergonomique et son comportement marin exceptionnel s&Atilde;&copy;duisent aussi bien les r&Atilde;&copy;gati&Atilde;&uml;re rapide.

Facile &Atilde;&nbsp;remorquer, rapide &Atilde;&nbsp;mettre &Atilde;&nbsp;l'eau et extr&Atilde;&ordf;mement performant sous voile, il permet de participer aux r&Atilde;&copy;gates internationales comme de partir explorer de nouveaux plans d'eau en toute simplicit&Atilde;&copy;.

Ce bateau, tr&Atilde;&uml;s peu utilis&Atilde;&copy; et parfaitement entretenu, repr&Atilde;&copy;sente une opportunit&Atilde;&copy; rare d'acqu&Atilde;&copy;rir un First 24 SE en excellent &Atilde;&copy;tat,

enti&Atilde;&uml;rement &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy; et imm&Atilde;&copy;diatement disponible.  
</p>

