FIRST 24 SE - 2018

https://www.yachtadvert.com/fr/3031-beneteau-first-24-se.html

55 000 EUR ttc



Général

Année : 2018
Largeur : 2,50 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 7,29 m
Tirant d'eau : 2,00 m
Région : Arcachon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : TORQUEEDO

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Timonerie : Non
- Salle d'eau : 1
- Flybridge : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Oui
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Taud cockpit : Oui
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Oui
- Groupe éléc. : Oui
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>BENETEAU FIRST 24 SE â€“ SEASCAPE EDITION â€“ 2019
Sportboat haute performance
Rare sur le marchÃ©, ce Beneteau First 24 SE (Seascape Edition) de 2019 est un voilier de derniÃ¨re gÃ©nÃ©ration, reconnu pour ses performances exceptionnelles et sa polyvalence. UtilisÃ© comme second bateau, il a trÃ¨s peu naviguÃ© et se prÃ©sente dans un excellent Ã©tat gÃ©nÃ©ral.
ConÃ§u par Samuel Manuard en collaboration avec Seascape, le First 24 SE combine les performances d'un vÃ©ritable voilier de rÃ©gate avec la simplicitÃ© d'utilisation et le confort nÃ©cessaires Ã la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re. Son faible poids, son grÃ©ement carbone, sa quille relevable et sa facilitÃ© de mise Ã l'eau en font une rÃ©fÃ©rence incontournable dans la catÃ©gorie des sportboats transportables.
Le bateau est prÃªt Ã naviguer, sans aucun frais Ã prÃ©voir.
CaractÃ©ristiques principales
â€¢ AnnÃ©e : 2019
â€¢ Localisation : Arcachon
â€¢ Longueur : 7,29 m
â€¢ Largeur : 2,50 m
â€¢ DÃ©placement : 920 kg
â€¢ Quille relevable composite Ã bulbe plomb
â€¢ Tirant d'eau : 0,25 m Ã 2,00 m
â€¢ CatÃ©gorie CE : C â€“ 8 personnes
â€¢ Construction sandwich fibre de verre / infusion sous vide Vinylester
â€¢ Voilier insubmersible
â€¢ Double safran haute performance
Un vÃ©ritable voilier de sensations
Rapide, vif et particuliÃ¨rement agrÃ©able Ã barrer, ce First 24 SE atteint facilement 15 nÅ“uds au planning sous spi tout en restant accessible Ã un Ã©quipage rÃ©duit ou mÃªme en solitaire.
Sa quille intÃ©gralement relevable permet d'accÃ©der aux mouillages les plus abritÃ©s avec seulement quelques centimÃ¨tres d'eau sous la coque et facilite considÃ©rablement la mise Ã l'eau ainsi que le transport sur remorque.
C'est le compromis idÃ©al entre la rÃ©gate sportive, les raids cÃ´tiers et la croisiÃ¨re estivale.
Motorisation
â€¢ Moteur Ã©lectrique Torqeedo arbre long
â€¢ AnnÃ©e 2019
â€¢ CÃ¢ble de recharge embarquÃ©
GrÃ©ement

© yachtadvert.com 2026

Version Full Carbon :
â€¢ MÃ¢t carbone (18 kg)
â€¢ BÃ´me carbone (4 kg)
â€¢ BeauprÃ© rÃ©tractable
â€¢ Accastillage haut de gamme
Jeu de voiles NORTH SAILS 2019
â€¢ Grand-voile laminÃ©e Full Batten Ã corne â€“ 24 mÂ²
â€¢ Foc lattÃ© tri-radial â€“ 16 mÂ²
â€¢ Spi asymÃ©trique rouge NORTH SAILS â€“ 63 mÂ²
Voiles en excellent Ã©tat.
Ã‰lectronique RAYMARINE Wireless
Pack complet comprenant :
â€¢ Afficheur multifonctions T111
â€¢ Afficheur analogique vent T112
â€¢ Ã‰metteur de coque T121
â€¢ Trisonde T910 (loch, vitesse, tempÃ©rature)
â€¢ Girouette-anÃ©momÃ¨tre
â€¢ Ã‰clairage intÃ©rieur LED
â€¢ Feux de navigation
â€¢ Feu de mouillage
â€¢ Batterie AGM 70 Ah
â€¢ Double prise USB
â€¢ Prise 12 V
â€¢ VoltmÃ¨tre
â€¢ Panneau solaire 50 W neuf (juin 2026)
Entretien
â€¢ Antifouling rÃ©gate professionnel
â€¢ Aucun travaux Ã prÃ©voir
â€¢ Bateau immÃ©diatement prÃªt pour la saison
Options disponibles
â€¢ Petit foc NORTH SAILS (2 sorties) : 1 200 â‚¬
â€¢ Grand-voile NORTH SAILS supplÃ©mentaire : 1 800 â‚¬
â€¢ Foc NORTH SAILS supplÃ©mentaire : 1 500 â‚¬
â€¢ Spi asymÃ©trique NORTH SAILS neuf dans son carton : 1 800 â‚¬
â€¢ Pilote automatique Raymarine ST1000 : 500 â‚¬
â€¢ Remorque routiÃ¨re rÃ©visÃ©e avec bers prÃ©formÃ©s : 2 200 â‚¬
â€¢ Bers de stockage sur mesure : 1 250 â‚¬
Accastillage neuf disponible
â€¢ Drisse de gÃ©nois : 150 â‚¬
â€¢ Drisse de grand-voile : 120 â‚¬
â€¢ Jeu de bras de spi sur mesure : 220 â‚¬
Pourquoi choisir ce First 24 SE ?
Le First 24 SE est aujourd'hui l'un des sportboats transportables les plus aboutis du marchÃ©. Sa construction lÃ©gÃ¨re par infusion, son grÃ©ement entiÃ¨rement carbone, sa quille relevable, son cockpit ergonomique et son comportement marin exceptionnel sÃ©duisent aussi bien les rÃ©gatiers que les amateurs de croisiÃ¨re rapide.
Facile Ã remorquer, rapide Ã mettre Ã l'eau et extrÃªmement performant sous voile, il permet de participer aux rÃ©gates internationales comme de partir explorer de nouveaux plans d'eau en toute simplicitÃ©.
Ce bateau, trÃ¨s peu utilisÃ© et parfaitement entretenu, reprÃ©sente une opportunitÃ© rare d'acquÃ©rir un First 24 SE en excellent Ã©tat,

© yachtadvert.com 2026

entiÃ¨rement Ã©quipÃ© et immÃ©diatement disponible.
</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026