



945 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/3035-schokker-945.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Schokker
Matériau : Acier
Largeur : 3,15 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1974
Longueur : 9,45 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 37

Marque moteur : Mercedes
Nombre : 1
Réservoir : 120 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Schokker classique 945 prête à être mise à l'eau</h2><p>quiconque tombe sous le charme des lignes d'un voilier traditionnel à fond plat la reconnaît immédiatement : cette schokker 945 de 1974 est un classique en acier, à fond plat, avec un caractère introuvable sur les bateaux de série modernes. le bateau a été dessiné par h c vermolen et construit pour profiter des eaux intérieures, lacs, étangs et rivières. avec ses 9,45 mètres de longueur et 3,15 mètres de largeur, elle offre étonnamment beaucoup d'espace à bord, tandis que son tirant d'eau d'environ 1,00 m la rend adaptée à une grande partie des zones de navigation néerlandaises. c'est un bateau qui invite à une journée de plaisir sur l'eau, tout en constituant une base idéale pour des week-ends détendus avec nuit à bord.</p><p>à l'intérieur, la hauteur sous barrots est agréable, environ 1,90 m, ce qui la rend confortable pour passer de longs moments à bord. l'aménagement est pratique avec un coin repas et des matelas, et elle dispose de quatre couchages fixes. cette schokker intéressera donc non seulement les amateurs de voile classique, mais aussi ceux qui recherchent un voilier-cabine en acier avec couchages et une ambiance chaleureuse et cosy.</p><h3>schokker 945 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend cette schokker 945 si attractive ?</h3><p>sa combinaison de sensations de voile traditionnelles et de dimensions pratiques se démarque. la barre franche à l'extérieur offre un contact direct avec le bateau et correspond parfaitement au caractère d'un voilier à fond plat. grâce à une hauteur de passage d'environ 1,40 m, elle convient aussi aux itinéraires avec des ponts plus bas, ce qui élargit ses possibilités sur de nombreuses voies navigables intérieures. le cockpit auto-videur contribue au confort en navigation, surtout lorsque la météo se dégrade.</p><h3>comment est-elle équipée pour un séjour confortable à bord ?</h3><p>à bord, vous trouverez des équipements qui rendent le séjour agréable. elle dispose d'un réservoir d'eau d'environ 80 litres et d'un réservoir de carburant diesel d'environ 120 litres. un chauffage est présent sous forme de poêle, ce qui la rend attractive également en début et en fin de saison. les toilettes à vide sont à bord, avec évacuation directe vers les eaux libres comme indiqué. pour l'alimentation électrique, il y a du 12 v à bord avec deux batteries, un alternateur, un chargeur de batterie et une prise de quai. cela facilite l'amarrage au port ou à quai tout en utilisant les équipements de base.</p><h3>que peut-on attendre du moteur et des qualités nautiques ?</h3><p>elle est équipée d'un moteur diesel inboard mercedes de 37 ch, un quatre cylindres adapté au caractère d'un bateau en acier d'environ 5000 kg. le moteur a été révisé en 2026 et, selon déclaration, il fonctionne. des instruments tels qu'un manomètre de pression d'huile et une jauge de température permettent de surveiller l'état du moteur pendant la navigation. il n'y a pas de propulseur d'étrave pour les man'uvres, ce qui est courant sur ce type de bateau, mais son gabarit et sa barre franche offrent à de nombreux skippers une conduite plus pure et directe.</p><h3>qu'en est-il des voiles et du gréement ?</h3><p>cette schokker 945 possède un mât en bois et deux voiles. l'état des voiles est décrit comme bon et elle est équipée d'un système d'enroulement pour le génois. selon déclaration, le système s'enroule agréablement, ce qui rend l'utilisation des voiles plus accessible lorsque l'on navigue avec un équipage réduit. pour ceux qui recherchent un voilier classique à fond plat et au silhouette traditionnelle, elle offre exactement ce ressenti schokker reconnaissable, avec la possibilité de croiser tranquillement comme de naviguer plus activement sur les lacs et plans d'eau.</p><h3>quels points d'attention pour l'acheteur ?</h3><p>un point clair est mentionné : un nouveau plancher en bois doit être réalisé. c'est aussi l'occasion de personnaliser l'intérieur selon ses goûts, par exemple avec une finition en accord avec l'allure classique d'une schokker en acier. par ailleurs, elle a été sortie de l'eau en 2026 et un antifouling a été appliqué la même année, avec, selon déclaration, quatre couches. une

documentation est disponible sous forme de plan de construction, souvent précieuse pour les passionnés et bricoleurs lors de modifications ou pour mieux connaître le bateau.

à l'extérieur, elle est équipée de pare-battages et de lignes. deux ancrs sont présentes avec chaîne ainsi qu'un guindeau manuel. une annexe et une remorque ne sont pas incluses. tout ce qui est décrit ci-dessus est inclus dans la vente, afin que vous ayez une vision complète de ce à quoi vous attendre pour ce bateau vendu aux enchères.

cette schokker 945 est un choix accueillant pour qui recherche un classique à fond plat, un voilier en acier avec moteur, et un bateau offrant espace et caractère. elle attend un nouveau propriétaire qui souhaite l'utiliser prête à naviguer, tout en ayant envie de la faire évoluer, pas à pas, selon ses propres souhaits.

