



## D27 - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/3036-bridge-erection-boat-d27.html>

10 000 EUR ttc



### Général

Année : 1966

Longueur : 8,50 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bridge Erection Boat

Matériau : Alu

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 100

Réservoir : 380 L

Marque moteur : Detroit Diesel

Nombre : 2

Heures : 30

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Bridge erection boat d27 unique</h2><p>ceux qui recherchent un bateau hors du commun avec une histoire tomberont vite sur ce bridge erection boat d27 de 1966. il a été construit pour une mission peu courante : soutenir des pontons et des éléments de pont, comme le faisait l'armée américaine à l'époque de la guerre froide. aujourd'hui, ce bateau est surtout intéressant comme robuste bateau de plaisance, comme patrimoine militaire navigant ou comme pièce remarquable au sein d'une collection de véhicules atypiques. avec sa coque en aluminium, son fond plat et ses doubles gouvernails, il possède un caractère bien à lui sur l'eau, et grâce à ses dimensions compactes de 8,50 mètres de long et 2,50 mètres de large, il trouve sa place dans de nombreux emplacements d'amarrage.</p><p>le bridge erection boat est conçu pour les eaux intérieures et se sent à l'aise sur les canaux et fossés, les lacs, étangs et rivières. son tirant d'eau d'environ 1,00 mètre et sa hauteur de passage d'environ 1,30 mètre le rendent adapté à de nombreuses zones de navigation aux pays-bas. la direction se fait au moyen d'un volant depuis un poste extérieur, ce qui correspond parfaitement à l'adn de bateau de travail de ce modèle. l'ensemble respire la fonctionnalité, et c'est précisément ce qui le rend si attrayant pour les amateurs qui veulent autre chose qu'un sloop standard.</p>

<h3><strong>bridge erection boat d27 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</strong></h3><h3>qu'est-ce qui rend ce bridge erection boat si particulier ?</h3><p>ce d27 n'est pas une apparition ordinaire. c'est un bateau de travail militaire au look reconnaissable et à la technique qui séduit les passionnés. sous le capot se trouvent deux moteurs inboard detroit diesel, chacun de 100 ch et trois cylindres. ce concept à double motorisation lui apporte non seulement de la puissance, mais aussi la sensation typique d'un véritable bateau de travail. la vitesse de croisière annoncée est d'environ 8 km/h et la vitesse de pointe d'environ 25 km/h, ce qui permet aussi bien de naviguer tranquillement que d'avancer plus vivement lorsque vous le souhaitez.</p>

<h3>comment est-il équipé techniquement et qu'est-ce qui a été renouvelé ?</h3><p>selon les informations du donneur d'ordre, les moteurs ont été entièrement révisés et une grande attention a été portée à la technique et à la finition. la coque a notamment été sablée puis reconstruite avec un primaire et une peinture bi-composants. l'installation électrique a également été reprise avec un nouveau câblage. en outre, les durites de fluides et de carburant ont été remplacées. à bord, vous trouverez notamment un alternateur, un voltmètre et un système 24 v avec quatre batteries. pour la navigation et la surveillance des moteurs, des instruments de mesure sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. il dispose en outre d'une pompe de cale électrique et d'une ancre avec chaîne.</p>

<h3>ce bateau est-il adapté à la plaisance et aux balades ?</h3><p>oui, ce bridge erection boat a été utilisé pour la plaisance et est donc bien plus qu'une simple pièce de musée. son fond plat le rend pratique sur les eaux intérieures abritées, et avec deux moteurs, les manuvres sont une expérience en soi. ceux qui aiment naviguer avec une allure robuste et industrielle et qui apprécient la technique trouveront dans ce bateau de travail en aluminium une alternative marquante à un bateau à moteur classique. et si vous aimez accoster lors d'événements, de journées portuaires ou de rencontres de passionnés, c'est un bateau qui lance la conversation.</p>

<h3>quelle documentation est disponible ?</h3><p>un manuel complet du bridge erection boat est fourni avec le bateau. c'est appréciable pour les acheteurs qui accordent de l'importance aux informations de fond, à l'utilisation et aux données techniques. surtout pour un type de bateau militaire et un modèle que l'on ne voit pas sur tous les pontons, la documentation est un atout important.</p>

<h3>quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?</h3><p>le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. cela indique qu'une

attention récente a été portée à son état et qu'il n'est pas resté immobilisé pendant des années.

ce bridge erection boat d27 combine une origine rare, une puissante propulsion bimoteur et une allure impossible à imiter. pour ceux qui recherchent des termes comme bridge erection boat à vendre, bateau militaire, bateau de travail en aluminium, bateau à moteur detroit diesel ou bateau à moteur unique pour eaux intérieures, c'est un lot à examiner tranquillement. il est prêt à créer de nouvelles histoires, cette fois non pas au service d'une armée, mais entre les mains d'un passionné qui saura apprécier son caractère.

