



Kotter - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/3037-de-vries-lentsch-kotter.html>

12 000 EUR ttc



Général

Année : 1983

Longueur : 12,00 m

Tirant d'eau : 2,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : De Vries Lentsch

Matériau : Acier

Largeur : 4,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Volvo penta

Nombre : 1

Réservoir : 360 L

Marque moteur : Peugeot Indanor

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.</p>

<h2>De Vries Lentsch : un cotre de caractère</h2>

<p>Ceux qui recherchent un cotre en acier aux lignes classiques et à l'atmosphère chaleureuse et rassurante d'un vrai bateau trouveront dans ce De Vries Lentsch de 1983 un candidat particulièrement séduisant. Construit en coque à bouchains arrondis (rondspant), il affiche une allure intemporelle et un comportement confortable sur l'eau. Avec environ 12,00 m de longueur, 4,00 m de largeur et un tirant d'eau d'environ 2,00 m, c'est une unité sérieuse, adaptée aux longues navigations sur voies intérieures, lacs et rivières, mais aussi aux sorties plus engagées en mer lorsque les conditions et la préparation sont au rendez-vous. Son tirant d'air d'environ 14,00 m et ses deux mâts en aluminium soulignent qu'il ne s'agit pas seulement d'un bateau à moteur, mais bien d'un véritable cotre à voile qui invite à prendre le large.</p>

<p>À l'intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrots d'environ 2,00 m, ce qui rend la vie à bord agréable, même lors de voyages prolongés. Il dispose de six couchages fixes, ce qui le rend intéressant pour les familles, les couples aimant recevoir des invités ou les plaisanciers recherchant de l'espace pour de longues vacances. L'aménagement comprend un coin repas et une cuisine (cambuse) équipée d'un réchaud, d'un four et d'un congélateur. Des matelas sont également présents. Avec un réservoir d'eau d'environ 420 litres et un réservoir diesel d'environ 360 litres, il est conçu pour une bonne autonomie, évitant de devoir rejoindre un port après chaque journée de navigation.</p>

<h3>Ce cotre De Vries Lentsch est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.</h3>

<h3>Comment navigue-t-il et comment se comporte-t-il à la voile en pratique ?</h3>

<p>Il est équipé d'un moteur diesel inboard, un Peugeot Indenor avec désignation Volvo Penta, 55 ch et quatre cylindres, démarrage électrique. Le moteur est opérationnel et correspond bien au caractère d'un cotre qui parcourt ses milles aussi bien à la voile qu'au moteur. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 10 km/h, avec un maximum d'environ 16 km/h. La direction se fait via une barre à roue à l'intérieur et une barre franche à l'extérieur. Pour ceux qui recherchent 'cotre acier 12 mètres', 'cotre De Vries Lentsch' ou 'cotre rondspant à vendre', c'est un bateau dont les dimensions et la conception correspondent exactement à ce segment très apprécié.</p>

<h3>Comment le confort à bord est-il organisé ?</h3>

<p>À bord, on trouve des équipements qui rendent le séjour agréable, même hors saison. Il dispose d'un chauffage (poêle) et de toilettes électriques. L'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres ; c'est un point important à prendre en compte selon votre usage et la réglementation locale de votre zone de navigation. Sur le plan électrique, il est équipé en 12 V, avec alternateur, voltmètre, alimentation de quai et panneaux solaires (Aqua Solar). La capacité totale des batteries est d'environ 300 Ah, ce qui, combiné au courant de quai et au panneau solaire, aide à rester autonome plus longtemps à bord. La documentation et l'équipement mentionnent également, entre autres, un autoradio avec lecteur CD et une glacière Engel.</p>

<h3>Quelle navigation et quel équipement sont inclus ?</h3>

<p>Pour la navigation, il est remarquablement complet pour un bateau de cette catégorie : sondeur, GPS, traceur de cartes, compas, VHF et radar. Cela le rend intéressant pour ceux qui ne se limitent pas aux sorties à la journée, mais souhaitent aussi naviguer plus sérieusement sur de grands plans d'eau ou par visibilité réduite. À l'extérieur, il est équipé notamment de bossoirs (davits), d'une grue ou d'un palan, de filières et d'une échelle de bain. L'ancre est

présente avec chaîne et guindeau manuel. Des pare-battages et des amarres sont également mentionnés, ce qui est pratique pour l'amarrage. Côté sécurité : bouée de sauvetage, radeau de survie et cockpit auto-videur, une caractéristique appréciée lorsque la mer se forme.</p>

<h3>Quel est son état actuel et quels points demandent de l'attention ?</h3>

<p>Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable et a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien, avec application d'antifouling. Il existe toutefois un point d'attention clair : le pont en teck sur la timonerie/cabine fuit et nécessite une réparation ou un remplacement. Pour la même raison, le teck du pont de circulation a déjà été retiré. C'est une information précieuse pour les acheteurs recherchant un 'cotre projet', un 'voilier acier avec moteur' ou un cotre offrant une marge d'amélioration selon leurs souhaits. C'est une opportunité pour quelqu'un prêt à retrousser ses manches et à l'adapter pleinement à ses projets de navigation.</p>

<p>Ce cotre De Vries Lentsch combine espace, construction classique et une base d'équipement complète, avec un point d'amélioration clairement annoncé. Il invite à être réaménagé en bateau de voyage confortable, en maison de vacances flottante à voile, ou en robuste cotre de croisière pour de longs parcours. Via Boatauction, il a l'opportunité de rejoindre un nouveau propriétaire qui saura apprécier son caractère et façonner son avenir sur l'eau.</p>

