



## Loper 27 - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/3038-standfast-loper-27.html>

1 500 EUR ttc



### Général

Année : 1976

Longueur : 8,20 m

Tirant d'eau : 1,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Standfast

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,70 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 19

Marque moteur : Perkins 3 cylinder diesel

Réservoir : 40 L

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Standfast Loper 27 prête pour de nouvelles navigations</h2>

<p>Ceux qui recherchent un voilier classique avec du caractère, un format agréable et un nom qui parle à de nombreux navigateurs, se tournent vite vers la Standfast Loper 27. Cette Standfast Loper 27 de 1976 a été dessinée par Frans Maes et mesure 8,20 m de long pour 2,70 m de large. Avec un tirant d'eau de 1,50 m, elle est à l'aise sur les lacs, étangs et rivières, mais aussi sur des plans d'eau plus ouverts comme le Grevelingen ou les eaux côtières, à condition de choisir judicieusement la météo et son programme. Construite en polyester, elle affiche un déplacement d'environ 2 300 kg, ce qui lui confère une impression de solidité et de douceur sous voile.</p>

<p>Le propriétaire actuel l'a achetée en 2024 et a depuis consacré beaucoup d'attention à remettre le bateau en état, propre et confortable. Le pont supérieur a notamment été repris aux endroits où d'anciennes infiltrations avaient provoqué de la pourriture du bois dans l'âme en balsa. Le pont y a été remplacé, y compris avec une nouvelle couche intermédiaire, avec documentation photo disponible. En juin 2024, elle a en outre été entièrement repeinte, et les boiseries intérieures ont également été revernis. Ce sont des interventions qui se voient, mais que l'on ressent aussi dès que l'on monte à bord, tant l'ensemble paraît frais et soigné.</p>

<h3><strong>Standfast Loper 27 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</strong></h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Standfast Loper 27 si agréable à naviguer ?</h3>

<p>Elle est réputée pour ses qualités marines, ce qui correspond à l'expérience du propriétaire : le bateau se manœuvre facilement en solitaire, prend rapidement le vent et remonte volontiers bien au près. Avec un seul mât et un profil de mât en aluminium, le gréement reste simple, tout en offrant une belle marge de réglage grâce au jeu de voiles. À bord, on trouve au total six voiles, dont foc, génois et grand-voile, complétées par un halfwinder et un spi. La voile d'avant est équipée d'un enrouleur, ce qui rend la réduction et l'enroulement en route très pratiques. Des housses sont présentes pour le foc et la grand-voile ; la housse d'enrouleur a été achetée en 2024 et la housse de grand-voile en 2025.</p>

<h3>Comment est-elle équipée pour un week-end ou des vacances ?</h3>

<p>À l'intérieur, elle offre quatre couchages fixes, avec une hauteur sous barrots d'environ 1,75 m. Elle convient donc pour un week-end à deux ou des vacances compactes en famille ou entre amis. L'aménagement comprend un coin repas, ainsi qu'un réfrigérateur, un réchaud et un four, permettant de cuisiner confortablement même lors de sorties plus longues. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 120 litres. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement à l'eau libre. Un chauffage à air pulsé (Truma) est présent, même si le propriétaire indique ne pas l'avoir utilisé.</p>

<p>À l'extérieur, elle dispose d'équipements pratiques appréciés sur un voilier de cette catégorie : cockpit auto-videur, chandeliers avant et arrière, pare-battages et amarres, ainsi qu'une échelle de bain. Pour l'hiver, une tente de pont couvrant l'ensemble du bateau est disponible, comme visible sur les photos. La vente comprend notamment des pare-battages, une gaffe, un balai, un seau, de nouvelles amarres et la documentation disponible du bateau et du moteur.</p>

### Que peut-on attendre du moteur et de l'électricité ?

Pour les manœuvres au port et la navigation tranquille au moteur, elle est équipée d'un moteur inboard diesel Perkins trois cylindres de 19 ch avec démarrage électrique. La consommation annoncée est d'environ 1,5 litre par heure, avec un réservoir de diesel d'environ 40 litres. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h, selon les conditions. À bord, des instruments sont présents : compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant.

Le système électrique est configuré en 12 V et 220 V avec alimentation à quai, alternateur, chargeur de batterie et voltmètre. Deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 175 Ah. En août 2025, la batterie de servitude et la batterie de démarrage ont été remplacées. Un nouveau feu de tête de mât a également été installé, ce qui est appréciable pour la visibilité et la sécurité.

### Quels travaux ont été réalisés récemment ?

Elle a été sortie de l'eau en 2024 pour entretien et a reçu la même année un traitement antifouling. Point important : la rénovation du pont. Le pont supérieur a été réparé là où il y avait de la pourriture, avec remplacement de l'âme, rendant le pont à nouveau dur et étanche. De plus, presque toutes les drisses et écouteles ont été remplacées, les conduites de refroidissement du moteur ont été renouvelées, et en 2025 les vitrages latéraux ont été remplacés pour retrouver une visibilité claire vers l'extérieur. L'ensemble en fait une option attractive pour qui cherche une Standfast Loper 27 à vendre avec des améliorations récentes et concrètes.

Ce voilier est amarré directement sur le Westeinder, un emplacement qui donne envie de partir immédiatement sur l'eau. Si vous recherchez un voilier polyester d'environ 8 mètres avec diesel Perkins, quatre couchages et un plan de voilure permettant une navigation à la fois détendue et sportive, cette Standfast Loper 27 est une invitation chaleureuse à la découvrir via Boatauction.

