



266 BR - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/3039-crownline-266-br.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 2000

Longueur : 8,10 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Crownline

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Réservoir : 250 L

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 310

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Crownline 266 BR prête pour le plaisir de naviguer</h2><p>Ceux qui recherchent un bateau rapide spacieux au caractère sportif, tout en offrant du confort pour de longues journées sur l'eau, trouveront dans cette Crownline 266 BR une candidate séduisante. Construite en 2000, elle mesure environ 8,10 mètres de long pour 2,60 mètres de large, un gabarit qui se distingue par un cockpit généreusement agencé et une stabilité agréable. Le bateau est en polyester et a été utilisé sur les eaux intérieures : lacs, étangs et rivières. Cela correspond bien à son tempérament : navigation dynamique, mouillage détente et moments au soleil en famille ou entre amis. Cette Crownline est mise aux enchères via Boatauction, ce qui la rend intéressante pour les acheteurs souhaitant acquérir une Crownline 266 BR via un processus d'enchères transparent.</p>

<h3>Crownline 266 BR maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend cette Crownline 266 BR si adaptée aux sorties à la journée ?</h3><p>Elle est aménagée pour un usage confortable à la journée, avec des équipements pratiques à bord. Dans la cabine, on trouve notamment une douche et un réfrigérateur, ce qui rend une longue journée de navigation plus agréable. Avec un réservoir d'eau d'environ 60 litres, la capacité est suffisante pour les besoins de base. À l'extérieur, vous disposez d'un bimini pour l'ombre, de coussins extérieurs pour le confort d'assise et d'une table de cockpit pour manger et boire à bord. La baignade a également été prise en compte : la plateforme de bain et l'échelle de bain permettent de se mettre à l'eau facilement et de remonter à bord après une activité nautique. C'est exactement le type de bateau sportif avec lequel on fait spontanément un tour sur le plan d'eau, tout en pouvant partir sans difficulté pour une journée entière.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre des performances ?</h3><p>Cette Crownline 266 BR est réputée pour être un bateau rapide stable, et le propriétaire indique qu'elle se comporte de manière calme et sûre aussi bien sur eau plate que sur rivière avec un peu de clapot. Grâce à sa puissance, elle déjauge rapidement et passe vite en plané, rendant la navigation dynamique et plaisante. La vitesse de croisière se situe autour de 50 km/h et la vitesse de pointe autour de 75 km/h, selon la charge et les conditions. La direction se fait via un volant à l'extérieur, ce qui correspond bien au caractère ouvert de ce bowrider et au contact direct avec l'eau.</p>

<h3>Quel moteur est installé et que sait-on de l'entretien ?</h3><p>Elle est équipée d'un moteur inboard essence Volvo Penta de 310 ch, un V8 de 2007 avec démarrage électrique. Le moteur est opérationnel et les instruments de mesure habituels sont présents à bord, tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 250 litres, ce qui est appréciable pour de longues sorties sans devoir ravitailler trop souvent. Selon les informations du propriétaire, l'huile et le filtre ont été remplacés chaque année. En 2023, l'embase a bénéficié d'un grand entretien avec remplacement des joints et des roulements, une intervention pertinente pour qui recherche une Crownline avec propulsion Volvo Penta et un historique d'entretien clair.</p>

<h3>Qu'est-ce qui a été renouvelé en termes d'apparence et de confort à bord ?</h3><p>Cette Crownline 266 BR a été achetée en 2019 puis a fait l'objet d'importants travaux d'amélioration de l'esthétique et du confort. Elle a été entièrement repeinte dans sa couleur d'origine par un atelier agréé, ce qui lui donne une allure fraîche et soignée. Un nouveau tapis marin a été collé à l'intérieur, contribuant à l'impression de propreté et au confort sous les pieds. La sellerie a également été en grande partie remplacée, à l'exception des deux sièges pivotants. Le bain de soleil a reçu un nouveau rembourrage en mousse à mémoire de forme, particulièrement appréciable lorsqu'on souhaite se détendre au mouillage. De nouveaux compteurs ont été installés au tableau de bord, GPS inclus, et une grande glacière à compresseur a été ajoutée pour garder boissons et déjeuner au frais à bord.</p><h3>Qu'en est-il de la carène,

de l'équipement de mouillage et de la sécurité ?</h3><p>Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026. Le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2024. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Pour le mouillage, un ancre est présente avec chaîne ainsi qu'un guindeau électrique, ce qui rend la mise à l'ancre et la remontée plus confortables. Elle est également équipée d'une pompe de cale électrique. Sur le plan électrique, il y a du 12 V à bord, avec alternateur, voltmètre et une batterie. Pour la navigation et l'orientation de base, un sondeur et un compas sont présents, adaptés aux sorties tranquilles sur eaux intérieures et en rivière.</p><p>Cette Crownline 266 BR est proposée avec un certificat d'enregistrement et une immatriculation RDW sous le numéro 55-05-YE. Aucune remorque n'est fournie. Ceux qui recherchent un bowrider sportif, un bateau rapide Crownline offrant beaucoup d'espace et un bon équilibre entre vitesse et confort, peuvent avec ce bateau faire un beau pas vers un été rempli de journées de navigation, de pauses baignade et de moments conviviaux à bord.</p>

