



37 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/3040-van-de-stadt-37.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 11,30 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Bois

Largeur : 3,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : M4.15

Nombre : 1

Réservoir : 50 L

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 32

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>
</fr>

<h2>Van de Stadt 37 : un classique de caractère</h2>

<p>Qui recherche un voilier sportif aux lignes reconnaissables et avec une histoire arrive vite à la Van de Stadt 37. Ce One Tonner IOR de 1974, construit par Visser Lewin, est un bateau que l'on ne fait pas que naviguer : on le vit. Dessiné par Van de Stadt, cela se ressent dans sa coque à formes arrondies et dans ses sensations de barre très vivantes. Avec 11,30 m de longueur, 3,50 m de largeur et 2,10 m de tirant d'eau, la Van de Stadt 37 a une vraie présence, adaptée aux lacs comme à la mer. Elle reste pourtant claire et agréable à manœuvrer, même avec un équipage réduit. Elle intéressera donc autant ceux qui cherchent un voilier rapide pour une navigation sportive que ceux qui veulent partir en week-end ou naviguer tranquillement.</p>

<p>La coque et le pont sont en acajou, tandis que le cockpit et la superstructure sont en polyester. Cette combinaison lui donne une allure classique, avec des éléments pratiques aux endroits les plus sollicités. Avec une quille de lest d'environ 3 200 kg et un déplacement total d'environ 7 500 kg, le bateau se montre solide sur sa route. Sa hauteur de passage est d'environ 17,00 m, un point à prendre en compte pour les ponts fixes et les itinéraires à mât dressé.</p>

<h3>Van de Stadt 37 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Van de Stadt 37 si agréable à naviguer ?</h3>

<p>Elle est réputée pour être rapide tout en restant accessible. Le propriétaire indique qu'elle a beaucoup régaté, avec de beaux résultats, et que ses qualités sous voile impressionnent à chaque sortie. Cela correspond bien au caractère d'un One Tonner IOR : performante au près, vive à la barre et faite pour aller vite lorsqu'elle est bien réglée. La direction se fait à la barre franche depuis le cockpit, ce que beaucoup de navigateurs apprécient pour le ressenti direct. Grâce au gréement sloop et au système d'enrouleur de génois Furlex, la réduction de voilure en navigation reste simple.</p>

<h3>Comment est-elle équipée pour les croisières et les nuits à bord ?</h3>

<p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui est appréciable pour les personnes de grande taille et pour la vie à bord lors d'un week-end ou de vacances. Elle dispose de quatre couchages fixes et de deux couchages supplémentaires possibles, permettant de dormir à bord en famille ou entre amis. On trouve à bord un réchaud et des matelas, ainsi qu'un WC manuel. Le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 90 litres, adaptée aux sorties de week-end et aux vacances plus courtes. Il n'y a pas de chauffage.</p>

<h3>Quel moteur est installé et à quoi s'attendre au moteur ?</h3>

<p>Elle est équipée d'un moteur diesel inboard Vetus M4.15 de 2005, 32 ch, quatre cylindres, démarrage électrique. Selon déclaration, le moteur fonctionne et un nouvel échangeur thermique a été installé en 2024. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 50 litres et la vitesse de croisière est annoncée autour de 12 km/h. Détail intéressant : la transmission hydraulique via un arbre d'hélice lubrifié à l'eau avec une hélice Kiwi Prop, une combinaison souvent choisie pour le rendement sous voile et la manœuvrabilité. Pour ceux qui recherchent un voilier avec moteur diesel

capable de naviguer confortablement aussi sur les voies intérieures, c'est un atout pertinent.</p>

<h3>Qu'en est-il de la navigation et de l'électricité à bord ?</h3>

<p>Côté navigation, un GPS, un traceur de cartes, un compas et une VHF sont présents. Cela la rend adaptée aux eaux côtières et aux grands lacs, et fournit une base solide pour planifier des trajets plus longs en confiance. Le réseau de bord est en 12 V et il y a aussi du 220 V via l'alimentation de quai. Un chargeur de batterie et un alternateur sont également présents. En 2022, de nouvelles batteries ont été installées : deux batteries pour une capacité totale d'environ 200 Ah. Une configuration pratique pour l'éclairage, l'électronique de navigation et l'usage quotidien à bord.</p>

<h3>Quel est l'état du bateau et quels points d'attention sont connus ?</h3>

<p>Selon déclaration, le bateau est en bon état et a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien, y compris l'antifouling en 2024. Des travaux esthétiques clairs sont toutefois mentionnés pour un futur propriétaire : le pont doit être peint, le tableau arrière pourrait être reverni, la coque au niveau de l'étrave pourrait être repeinte, et la barre franche nécessite également un travail de vernis. Il s'agit surtout de travaux liés à l'apparence et à la protection du bois, offrant aussi l'occasion de la finir selon ses goûts.</p>

<h3>Quelles voiles et quel équipement de pont sont inclus ?</h3>

<p>Elle est livrée avec une garde-robe complète de dix voiles au total, dont foc, génois, grand-voile, spinnaker et tourmentin. L'état des voiles est décrit comme correct, ce qui correspond à un bateau utilisé pour ce pour quoi il est fait : naviguer. À l'extérieur, on trouve notamment des coussins de cockpit, des sièges de balcon avant et arrière, des filières, des pare-battages et des amarres, ainsi qu'une échelle de bain. Deux ancres avec chaîne et ligne sont incluses. Un annexe est également présente : une petite barque à rames Sport Yak, pratique pour les mouillages ou une courte traversée jusqu'à la rive.</p>

<p>Côté sécurité, il y a une bouée de sauvetage, un radeau de survie et un cockpit auto-videur, ainsi qu'une pompe de cale électrique. Attention : le radeau de survie doit être révisé. C'est un point logique à intégrer dans vos plans après l'achat.</p>

<p>Cette Van de Stadt 37 est ainsi un voilier classique en bois avec un historique de régates, un caractère sportif et une base d'équipement complète. Pour ceux qui recherchent via Boatauction une Van de Stadt 37 à vendre avec du style, de la vitesse et une marge de personnalisation, c'est un lot qui donne envie d'aller plus loin et de la remettre à l'eau.</p>

...

