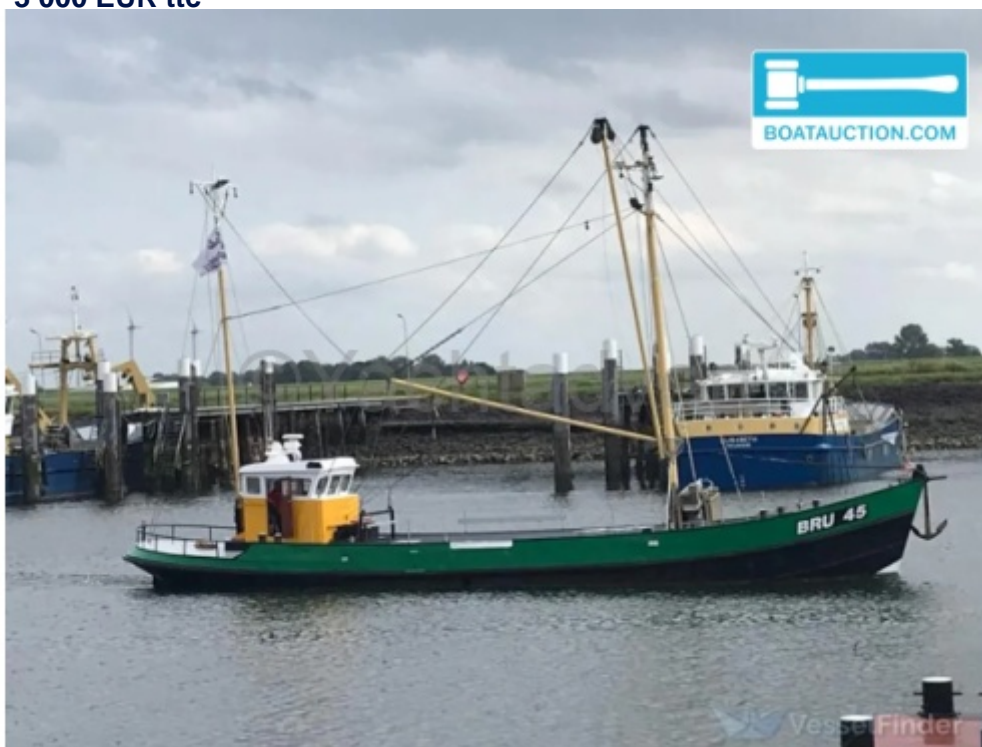




## Bru 45 - 1908

<https://www.yachtadvert.com/fr/3041-kotter-bru-45.html>

3 000 EUR ttc



### Général

Année : 1908

Longueur : 23,04 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Kotter

Matériau : Acier

Largeur : 4,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : 6V-71

Nombre : 1

Marque moteur : GM Detroit

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 179

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

### cotter historique BRU 45 cherche un nouveau propriétaire

ceux qui ont un faible pour le caractère, l'acier et une histoire que l'on croit presque pouvoir toucher s'attardent souvent un peu plus longtemps devant le cotter BRU 45. construit en 1908, il porte son passé avec un plaisir visible. ce cotter classique a connu une première vie dans la pêche zélandaise, et cela se ressent dès que l'on monte à bord. ses lignes, son allure et son atmosphère respirent encore la nostalgie des bateaux de travail. plus tard, le bateau a endossé un tout autre rôle, celui de bac pour piétons et cyclistes, tout en conservant autant que possible son apparence d'origine grâce à des passionnés. il ne s'agit donc pas d'un projet lissé et sans âme, mais d'un navire authentique à l'identité reconnaissable. via boatauction, ce cotter en acier a désormais l'occasion de poursuivre sa route vers un nouvel endroit et un nouveau propriétaire prêt à faire vivre son histoire.

avec une longueur de 23,04 mètres, une largeur de 4,40 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre, le BRU 45 est une présence remarquable, tout en restant un gabarit offrant de nombreuses possibilités. pensez à un classique navigant pour des croisières, une base robuste pour un séjour à bord, ou un navire à aménager pas à pas selon vos envies. si vous recherchez un « cotter à vendre », un « cotter classique en acier » ou un « navire historique » avec du cachet, voici un lot qui mérite qu'on s'y attarde.

### cotter BRU 45 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

### qu'est-ce qui rend ce cotter si particulier ?

ce qui rend le BRU 45 spécial, c'est qu'il ne cherche pas à être autre chose que ce qu'il est. c'est un véritable cotter à l'histoire unique, et c'est précisément ce caractère d'origine qui le rend intéressant. là où de nombreux navires perdent au fil des années leurs détails de bateau de travail, ce cotter en acier a conservé son ambiance. on dirait qu'il a pêché hier, non pas parce que tout est moderne, mais parce que son allure est juste. pour les amateurs de navires classiques, de cotters nostalgiques et de patrimoine flottant, c'est exactement ce charme qu'on ne peut pas recréer.

### comment est-il équipé à bord ?

à bord, vous trouverez une base pratique pour le séjour et l'utilisation. l'aménagement comprend un coin repas et une cuisine (kambuse) avec cuisinière et micro-ondes. il y a quatre couchages fixes, ce qui le rend adapté aux sorties de week-end, aux voyages plus longs ou à la vie à bord. la commande se fait depuis l'intérieur via un joystick, une manière de manœuvrer appréciée par de nombreux skippers. cette combinaison de pilotage intérieur et d'espace de vie le rend également attrayant pour ceux qui recherchent un navire en acier qui ne soit pas seulement beau à regarder, mais aussi réellement utilisable.

### comment navigue-t-il et que trouve-t-on dans la salle des machines ?

le BRU 45 est équipé d'un moteur diesel inboard : un GM Detroit 6V 71 de 1970, 179 ch, six cylindres. le moteur démarre électriquement et, selon les informations fournies, il est en état de fonctionnement. pour un navire de ce caractère, une telle motorisation correspond bien à l'idée d'un cotter robuste fait pour naviguer. ceux qui recherchent un « cotter en acier avec moteur diesel » ou un « cotter classique avec diesel Detroit » trouveront ici une combinaison en phase avec son passé de bateau de travail.

### quels points d'attention sont connus ?

comme pour de nombreux navires historiques, il est important d'évaluer ce qui existe déjà et ce que vous souhaitez entreprendre vous-même. parmi les points d'attention connus, il est indiqué que le générateur est défectueux. par ailleurs, un seul ancre est présent. il est également précisé que le navire ne dispose pas de l'inspection CVO requise. cela signifie qu'un acheteur doit bien se renseigner à l'avance sur l'usage envisagé et les exigences associées. en même temps, ce type de situation peut offrir des opportunités à quelqu'un ayant un plan clair, par exemple pour un projet à quai, une utilisation récréative dans un cadre adapté, ou un projet de transformation.

### est-il adapté comme bateau (habitable) ou pour de longs voyages ?

il peut constituer

une base intéressante, notamment grâce à ses dimensions, sa coque en acier et l'espace intérieur disponible avec couchages fixes. la description mentionne également que le raccourcissement du navire peut être un concept réalisable afin de le transformer de manière accessible, par exemple en (bateau) habitable pour voyager à travers l'Europe. la pertinence pour vos projets dépend de vos souhaits, de vos choix techniques et des possibilités dans votre zone de navigation. mais si vous cherchez un « projet de bateau habitable », un « navire en acier à transformer » ou un « cotter comme bateau habitable », le BRU 45 offre un point de départ avec du cachet et une histoire.

ce cotter BRU 45 n'est pas un bateau anonyme, mais un navire qui invite à lui redonner du sens. il attend quelqu'un qui succombe à la nostalgie, à l'acier et à l'atmosphère d'un véritable bateau de travail, et qui souhaite lui offrir avec attention une nouvelle destination. via boatauction, il est prêt pour un nouveau propriétaire désireux de façonner son avenir.

