



850 EV - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/3042-waterland-850-ev.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1980

Longueur : 8,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Waterland

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Diesel

Nombre : 1

Heures : 1700

Marque moteur : Beta marina 28

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Waterland 850 EV prête pour de nouveaux souvenirs de navigation</h2>

<p>Cette Waterland 850 EV de 1980 est le genre de bateau qui évoque immédiatement des matins paisibles sur l'eau, un café à la dinette et un amarrage dans un petit port abrité en fin de journée. Les propriétaires actuels ont beaucoup navigué avec plaisir et s'en séparent aujourd'hui en raison de leur âge. C'est donc une belle opportunité pour quelqu'un qui recherche un bateau à moteur pratique pour les voies intérieures, lacs, étangs et rivières, avec un agencement agréable et un moteur diesel permettant une navigation fluide et détendue.</p>

<p>Le bateau est construit en polyester et dispose d'une coque à bouchains, une combinaison souvent choisie pour un confort de navigation sur des eaux intérieures variées. Avec une longueur de 8,50 mètres et une largeur de 3,00 mètres, cette Waterland offre un bon équilibre entre espace à bord et facilité de manœuvre dans les écluses et les ports. Son tirant d'eau d'environ 0,85 mètre et sa hauteur de passage d'environ 2,50 mètres la rendent adaptée à de nombreuses zones de navigation néerlandaises, y compris canaux et fossés, tout en offrant à l'intérieur une hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre.</p>

<h3>Waterland 850 EV maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Waterland 850 EV attractive pour les plaisanciers itinérants ?</h3>

<p>Elle est aménagée pour une navigation de plaisance et des vacances en toute tranquillité, avec des équipements rendant le séjour à bord confortable. À l'intérieur, vous trouverez une dinette, un réfrigérateur, un réchaud et un four, ce qui permet de cuisiner facilement en route. L'eau chaude est présente, rendant l'usage quotidien plus agréable, surtout lors de croisières de plusieurs jours. Avec trois couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce bateau à moteur intéressera un couple souhaitant de l'espace, ou ceux qui veulent emmener occasionnellement (petits-)enfants ou amis.</p>

<p>Pratique également : une réserve d'eau de 100 litres et un réservoir d'eaux noires de 40 litres. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation ne se fait pas directement vers les eaux libres, ce qui est un atout apprécié dans de nombreuses zones de navigation et marinas.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?</h3>

<p>Cette Waterland 850 EV est équipée d'un moteur inboard diesel Beta Marine 28 de 2001, développant 28 ch et doté de trois cylindres. Le moteur démarre électriquement et, selon déclaration, il est opérationnel. Avec environ 1700 heures de fonctionnement, elle a été utilisée de manière soignée et est destinée à une croisière calme et efficace. La consommation annoncée est d'environ 3 litres par heure, ce qui la rend intéressante pour de longues sorties sans devoir ravitailler constamment. Le réservoir de diesel a une capacité de 100 litres. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h, adaptées à une navigation confortable sur les eaux intérieures.</p>

<p>À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité sur les principales valeurs moteur pendant la navigation.</p>

Les manœuvres dans les ports et les écluses sont-elles faciles ?

Elle dispose d'une commande intérieure avec volant et d'un gouvernail simple, offrant une prise en main claire et familière. Un atout supplémentaire est le propulseur d'étrave électrique, qui facilite nettement l'accostage et les demi-tours dans les espaces restreints. Par vent de travers ou dans des ports d'escale fréquentés, c'est une aide très appréciable. À l'extérieur, elle est notamment équipée d'une tente de cockpit, de coussins extérieurs, de sièges de proue et de poupe, de pare-battages et amarres, ainsi que d'une échelle de bain, permettant de profiter confortablement aussi bien en navigation qu'à quai.

Qu'en est-il de l'entretien et des points d'attention connus ?

Selon déclaration, le bateau est en état raisonnable et nécessite quelques attentions par endroits. Il a encore été sorti de l'eau en 2026 et a reçu un traitement antifouling en 2026. Aucun signe d'osmose n'a été signalé, un point important pour de nombreux acheteurs d'un bateau à moteur en polyester.

Les points d'attention connus : deux batteries doivent être remplacées et les vitres de la capote sont à remplacer. Ce sont des éléments clairs et concrets à prendre en compte dans vos plans et votre budget. Par ailleurs, de la documentation est disponible, ce qui est appréciable lors de la transmission et pour votre propre administration.

Avec son allure chaleureuse, ses dimensions pratiques et son équipement de base complet, cette Waterland 850 EV est un choix accueillant pour qui recherche une Waterland 8,50 m, un bateau cabine en polyester avec moteur diesel, ou un bateau à moteur de croisière confortable pour les eaux intérieures néerlandaises. Elle attend un nouveau propriétaire qui l'emmènera à nouveau en belles vacances nautiques et créera de nouveaux souvenirs.

