



750 - 1904

<https://www.yachtadvert.com/fr/3043-bakdekker-750.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1904

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bakdekker

Matériau : Acier

Largeur : 2,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : DTP

Nombre : 1

Réservoir : 42 L

Marque moteur : Peugeot Indendor

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 45

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Bakdekker historique 750 pleine de caractère</h2><p>Ceux qui rêvent de naviguer tranquillement à bord d'un bateau qui raconte immédiatement une histoire se tournent vite vers une bakdekker classique. Cette Bakdekker 750 de 1904 est de celles qui vous donnent naturellement envie de ralentir. Elle mesure 7,50 mètres de long pour 2,00 mètres de large, avec un tirant d'eau d'environ 0,60 mètre. Elle se sent donc à l'aise sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur les lacs, étangs et rivières. Sa coque en acier et ses lignes traditionnelles lui confèrent cette allure reconnaissable et intemporelle que l'on recherche dans un bateau à moteur historique, tandis que son aménagement invite à embarquer famille et amis pour une sortie à la journée ou un week-end.</p><p>La Bakdekker 750 est faite pour la plaisance détendue. Elle navigue confortablement à une vitesse de croisière d'environ 6 km/h et peut atteindre environ 7,5 km/h. Cela correspond parfaitement au caractère de ce type de bateau : profiter de l'eau, du paysage et de la compagnie, sans se presser. Sur le pont, il y a étonnamment beaucoup de places assises ; l'actuel propriétaire naviguait parfois avec un grand groupe. À l'avant, l'espace offre un coin agréable pour les (petits) enfants et, pour ceux qui aiment l'aventure, il est possible de passer la nuit en mode camping. Un matelas et des coussins pour l'avant sont inclus, ainsi qu'un WC chimique encore neuf, emballé dans son plastique, qui se range proprement dans une trappe à l'avant.</p></div>

<h3>Bakdekker 750 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend cette Bakdekker 750 si particulière ?</h3><p>Son intérêt réside dans la combinaison de son âge, de son allure et de son côté pratique. Selon un expert en bateaux historiques, elle a été construite entre 1903 et 1906, ce qui en fait une véritable bakdekker classique. En même temps, elle a été utilisée ces dernières années exactement comme vous voudrez l'utiliser aujourd'hui : sorties à la journée, plaisance et escapades le week-end. L'ambiance à bord est chaleureuse et accueillante, et elle attire les regards dans presque tous les ports ou le long de n'importe quel quai. Ce n'est pas une simple barque : c'est un classique en acier plein de caractère, qui donne immédiatement plus de charme à chaque sortie.</p></div>

<h3>Comment navigue-t-elle et comment se pilote-t-elle ?</h3><p>Elle se pilote au volant depuis un poste de conduite extérieur, ce qui rend le contact avec l'eau et l'environnement encore plus agréable. À l'été 2025, une direction hydraulique a été installée (Navi Mare GE 50), conçue pour une manœuvrabilité et un confort de pilotage accrus. Cela se remarque surtout lors des manœuvres lentes, des accostages et des demi-tours sur des eaux plus étroites. Le bateau dispose d'un gouvernail unique et se sent le mieux lors de balades tranquilles, exactement comme on l'attend d'une bakdekker.</p><h3>Quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>La Bakdekker 750 est équipée d'un moteur diesel inboard : un Peugeot Indenor DTP de 45 ch, quatre cylindres, démarrage électrique. Elle dispose d'instruments de contrôle tels qu'une jauge de carburant, un indicateur de température et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité en navigation. Le réservoir diesel a une capacité de 42 litres, adaptée au programme de navigation calme de ce bateau. Pour l'électricité, on trouve notamment un alternateur, un chargeur de batterie et un voltmètre, avec deux batteries à bord en 12 V. À noter : selon le propriétaire, la batterie de démarrage est un peu légère ; une batterie plus puissante est recommandée pour plus de marge.</p><h3>Quel entretien a été réalisé récemment ?</h3><p>En 2026, le bateau a encore été sorti de l'eau et un traitement antifouling a été effectué. Au printemps 2026, la pompe Jabsco 21770 à palier lisse a été remplacée par une version améliorée avec roulements à billes et garniture mécanique, en remplacement des anciens joints à lèvres. De nouvelles anodes ont également été installées par le chantier où elle est stockée à sec pendant l'hiver. Le propriétaire indique que le bateau passe chaque hiver dans un hangar de stockage couvert, ce qui est appréciable pour l'achat d'un

bateau à moteur en acier et pour ceux qui attachent de l'importance à un hivernage soigné hors de l'eau.

Quels points d'attention sont connus ?

Il y a un peu de pourriture du bois dans le cadre de fenêtre gauche. C'est un point concret à intégrer dans vos projets, surtout si vous souhaitez une finition soignée. Par ailleurs, comme indiqué, une batterie de démarrage plus puissante est recommandée. Aucun autre défaut connu n'a été signalé, et le moteur fonctionne.

À bord, vous trouverez un équipement pratique qui rend la navigation immédiatement confortable, comme une tente de cockpit, des coussins extérieurs, une plateforme de baignade, ainsi que des pare-battages et des amarres. Pour le mouillage, il y a deux ancrages avec chaîne et bout. La sécurité est assurée par une bouée de sauvetage et une pompe de cale électrique.

Cette Bakdekker historique 750 est mise aux enchères via BoatAuction car le propriétaire déménage de Frise. Elle est prête à créer de nouveaux souvenirs : rentrer doucement au soleil du soir, accoster près d'un petit restaurant au bord de l'eau, ou simplement passer une longue journée à dériver avec des amis. Vous cherchez une bakdekker classique, un bateau à moteur en acier plein de charme, et une unité unique avec une histoire ? Alors c'est un lot à examiner avec attention.

