



650 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3047-sloep-650.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Sloep
Matériau : Acier
Largeur : 2,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 6,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1
Réservoir : 25 L

Marque moteur : Honda
Puiss. Unit. (CV) : 10

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

chaloupe en acier 650 pour des balades détendues

cette sloep 650 est une chaloupe en acier accueillante pour celles et ceux qui recherchent un bateau de jour pratique et convivial. elle a été construite comme une vlet et a été aménagée avec savoir-faire par les précédents propriétaires, avec une finition soignée. pensez à une console de pilotage, une protection de bordage propre tout autour et des coussins confortables sur mesure. le résultat est une chaloupe nécessitant peu d'entretien, à l'aise sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur les lacs, étangs et rivières. avec sa longueur de 6,50 mètres et sa largeur de 2,00 mètres, le bateau offre un bon équilibre entre espace à bord et maniabilité, idéal comme bateau de canal ou pour une navigation de plaisance détendue.

les propriétaires actuels l'ont achetée il y a deux ans à deux amis, un menuisier et un électricien, qui l'ont aménagée avec soin. ils ont manifestement pris plaisir à rendre cette vlet en acier non seulement fonctionnelle, mais aussi chaleureuse. cela se voit dans la finition et dans les choix orientés confort, comme le bimini et les coussins extérieurs. la raison de la vente est simple : il y a trop peu de temps pour naviguer suffisamment, alors que le bateau est justement fait pour sortir régulièrement.

sloep 650 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend cette sloep 650 adaptée aux canaux et aux eaux intérieures ?

elle est suffisamment compacte pour manœuvrer sereinement dans les passages étroits et se pilote facilement depuis le volant avec commande extérieure. avec un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,00 mètres, le bateau est conçu pour les eaux intérieures typiquement néerlandaises, où ponts, quais et places d'amarrage se succèdent. sa coque en acier procure une sensation de solidité et correspond bien au caractère d'une vlet : navigation tranquille, accostage pour une terrasse, puis reprise de la route à travers la ville ou sur la rivière.

comment navigue-t-elle avec le moteur hors-bord honda ?

à l'arrière se trouve un moteur hors-bord honda, un 4 temps essence de 10 ch à deux cylindres (année 2006). le moteur fonctionne et, selon les indications, il tourne comme on l'attend d'un moteur de chaloupe : démarrage rapide et navigation agréable. la vitesse de croisière est d'environ 10 km/h et la vitesse de pointe d'environ 15 km/h, ce qui la rend adaptée aux sorties détendues entre amis ou en famille. le réservoir de carburant a une capacité de 25 litres, ce qui évite de refaire le plein après chaque tour et permet de planifier facilement une journée de navigation.

quel équipement et quels accessoires sont inclus ?

cette chaloupe en acier est livrée avec un ensemble d'accessoires qui facilite encore l'embarquement. elle est fournie avec un bimini pour l'ombre lors des journées ensoleillées, des coussins extérieurs sur mesure pour une assise confortable et des bâches pour la couvrir lorsqu'elle ne navigue pas. des pare-battages et des amarres sont également présents, ainsi qu'une ancre avec fixation de ligne. à bord, il y a un chargeur de batterie et une batterie ; celle-ci peut être incluse selon accord. les précédents propriétaires ont en outre installé des haut-parleurs et une petite pompe à eau fonctionnant sur la batterie, ce qui améliore le confort lors d'un long après-midi sur l'eau. les vendeurs indiquent qu'il est éventuellement possible d'inclure aussi un peu de vaisselle, comme des bols et des gobelets, afin que vous soyez prêt immédiatement pour un apéritif à bord.

un entretien récent a-t-il été effectué ?

elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2024. cela donne à l'acheteur un repère pour planifier l'entretien futur et la saison de navigation. le bateau est décrit comme une chaloupe facile d'entretien, notamment grâce à sa construction en acier et à la finition choisie.

y a-t-il une remorque incluse et que permet-elle ?

oui, elle est livrée avec une remorque routière

sans immatriculation. la remorque est freinée, à un essieu et six rouleaux, avec une charge utile de 750 kg. l'état de la remorque est décrit comme correct. pour de nombreux acheteurs, c'est un grand avantage : vous pouvez la déplacer plus facilement, la stocker ou l'emmener dans une autre région. combiné à la bâche et aux accessoires, c'est un ensemble complet pour qui recherche une chaloupe avec remorque.

ceux qui rêvent de balades paisibles, musique en fond et escales pour un verre, trouveront dans cette sloep 650 une agréable compagne. elle est prête à accueillir un nouveau propriétaire via boatauction, qui la remettra régulièrement à l'eau.

...

