



346 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/3049-feeling-346.html>

7 500 EUR ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 10,13 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Feeling

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,47 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-30

Nombre : 1

Heures : 2778

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Réservoir : 90 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Feeling 346 : croiseur de croisière sportif avec confort</h2><p>Ce Feeling 346 de Kirié France est un performance cruiser accueillant, dessiné par Gilles Vaton et construit en 1991. Le bateau combine des sensations de voile vives avec le confort recherché pour les week-ends, les vacances et les navigations plus longues sur voies intérieures, lacs et mer. Avec une longueur de 10,13 m, une largeur de 3,47 m et un tirant d'eau de 2,20 m, il est conçu pour naviguer en confiance, tandis que sa coque à bouchains arrondis et sa barre franche assurent un contact direct avec l'eau. Ceux qui recherchent « Feeling 346 à vendre », « croiseur sportif » ou « voilier hauturier d'environ dix mètres » trouveront ici une unité intéressante proposée via BoatAuction.</p>

<p>À l'intérieur, le Feeling 346 offre un aménagement pratique avec six couchages fixes et deux supplémentaires. Avec environ 1,90 m de hauteur sous barrots, l'intérieur paraît étonnamment spacieux pour cette catégorie de longueur. À bord, on trouve notamment un réfrigérateur et un four, ce qui le rend agréable même pour des séjours prolongés. À l'extérieur, il est équipé d'une capote, de filières, d'un balcon avant et de sièges de balcon arrière, ainsi que d'une plateforme de bain. Le cockpit auto-videur correspond au caractère d'un croiseur capable de bien se défendre en eau libre, tout en invitant à des journées détendues au port ou au mouillage.</p>

<h3>Feeling 346 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend ce Feeling 346 si agréable à naviguer ?</h3><p>Le Feeling 346 est réputé pour être rapide, sportif et en même temps confortable, ce qui correspond bien à sa philosophie de conception. Il se montre léger et précis à la barre grâce à la barre franche, et avec une réduction de voilure effectuée à temps, il reste prévisible et plaisant à mener. Son plan de voilure se compose d'une grand-voile et d'un génois, ce dernier étant équipé d'un enrouleur. L'enrouleur de génois a environ cinq ans, ce qui rend la navigation et les prises de ris en route pratiques. Pour ceux qui recherchent un performance cruiser utilisable aussi comme voilier de vacances, ce type est apprécié car il permet de faire de la vitesse sans sacrifier le confort.</p>

<h3>Quelle motorisation et à quoi s'attendre au moteur ?</h3><p>Il est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta D1-30 de 2012, 29 ch et trois cylindres. Le moteur démarre électriquement et est annoncé fonctionnel. Le nombre d'heures est de 2778. Avec un réservoir diesel de 90 litres et une consommation indiquée d'environ 2 litres par heure, il convient à des trajets au moteur plus longs, par exemple par calme plat ou pour les manœuvres d'entrée et de sortie de port. Des instruments tels qu'un manomètre de pression d'huile et une jauge de température assistent la navigation au moteur. La vitesse de croisière est donnée à 11 km/h avec un maximum de 13 km/h, ce qui correspond à un croiseur de cette taille.</p>

<h3>Quelle navigation et quelle électricité de bord sont présentes ?</h3><p>À bord, on trouve un équipement de navigation adapté à la navigation côtière et aux croisières plus longues, notamment un traceur de cartes, un compas, un loch et indicateur de vitesse, ainsi qu'un radar. L'installation électrique fonctionne en 12 V et 220 V et comprend une prise de quai, un alternateur et un chargeur de batteries. Deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 185 Ah. Cela le rend intéressant pour ceux qui recherchent un voilier avec alimentation à quai et navigation, afin de séjourner confortablement aussi bien en route qu'au port.</p>

<h3>Quels points d'attention sont connus suite à l'inspection ?</h3><p>La transparence est importante lors d'une vente aux enchères de bateaux en ligne, et pour ce Feeling 346 un rapport d'inspection d'achat de juillet 2026 est disponible. Il y est notamment mentionné que l'installation gaz doit être contrôlée, que des vannes présentent de l'oxydation et s'ouvrent/se ferment difficilement, et que la pompe à eau de refroidissement fuit. Une légère corrosion sur les boulons de quille est également signalée et les batteries sont notées comme insuffisantes lors du test. En outre, il est indiqué qu'il présente de l'osmose ou des traces d'osmose. Le bateau

a été sorti de l'eau en 2026 et une antifouling a été appliquée la même année. Pour les acheteurs recherchant spécifiquement un Feeling 346 avec contrôle ou un voilier avec rapport d'inspection, ce dossier offre des repères pour décider et planifier les travaux.

Comment est la vie à bord le temps d'un week-end ou de vacances ?

Avec ses couchages, sa hauteur sous barrots et ses équipements de cuisine, le Feeling 346 est conçu pour un séjour confortable. Il convient à une famille ou à un couple souhaitant de la place pour des invités. Le tirant d'air d'environ 15,50 m le rend adapté à de nombreuses zones de navigation, tandis que son équipement extérieur rend le séjour dans le cockpit et sur le pont agréable. À noter toutefois : l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres, ce qui peut constituer un point d'attention selon la zone de navigation et les préférences d'utilisation.

Ce Feeling 346 est proposé via BoatAuction en tant que bateau vendu aux enchères en ligne. C'est un croiseur français de caractère, à vocation sportive, avec un Volvo Penta D1-30 de 2012, et une documentation comprenant notamment la lettre de pavillon belge, la facture du moteur, la facture de la grand-voile et le rapport d'inspection. Ceux qui recherchent un voilier de 10 mètres, un performance cruiser à barre franche ou spécifiquement un Feeling 346 trouveront ici une base complète, avec des points d'attention clairement identifiés et un profil de navigation invitant.

