



Ketch Malo 50 - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/3054-malo-yacht-ketch-malo-50.html>

39 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Malo Yacht
Longueur : 11,10 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1975
Largeur : 3,35 m
Région : Pauillac, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>voilier Ketch Malo 50,

Ce Ketch Malo 50 de 1975 est un voilier monocoque suÃ©dois reconnu pour sa robustesse, sa stabilitÃ© en mer et son charme intemporel. Soigneusement entretenu au fil des annÃ©es, il constitue une excellente opportunitÃ© pour les amateurs de croisiÃ¨re hauturiÃ¨re comme pour les passionnÃ©s de bateaux classiques.

Avec une longueur de 11,10 m et une largeur de 3,35 m, ce voilier offre un espace de vie confortable et bien agencÃ©. Son tirant dâ€™eau de 1,35 m permet dâ€™accÃ©der Ã de nombreux mouillages tout en conservant de bonnes performances en navigation.

GrÃ© Ã© en ketch, il assure une navigation Ã©quilibrÃ©e et polyvalente, idÃ©ale aussi bien pour les longues traversÃ©es que pour des sorties cÃ´tiÃ¨res. Sa conception Ã©prouvÃ©e et son entretien rÃ©gulier en font un bateau prÃªt Ã prendre la mer sans travaux majeurs Ã prÃ©voir.

Ce voilier sÃ©duira ceux qui recherchent un bateau de caractÃ¨re, fiable et confortable, avec un excellent comportement marin.

Voiles de 2024

Le bateau est Ã©quipÃ© dâ€™un moteur Volvo Penta 2040D de 40 CV (environ 2700 heures). Il dispose Ã©galement dâ€™un propulseur dâ€™Ã©trave Vetus facilitant les manÃ˚“uvres au port.

CÃ´tÃ© Ã©quipements, ce voilier est particuliÃ¨rement bien dotÃ© :

â€¢ Ã‰lectronique complÃ¨te : GPS, radar, AIS, VHF, sondeur, loch-speedo, pilote automatique performant (Simrad / Raymarine)

â€¢ Ã‰nergie : panneaux solaires (2 x 150W), chargeur de batterie, parc de batteries rÃ©cent

â€¢ Confort : chauffage air pulsÃ©, eau chaude, rÃ©frigÃ©rateur, carrÃ© convertible

â€¢ Cuisine Ã©quipÃ©e avec cuisiniÃ¨re gaz et four

Lâ€™amÃ©nagement intÃ©rieur propose 3 cabines doubles (avant, arriÃ¨re et latÃ©rale) ainsi quâ€™un carrÃ© convertible, offrant jusquâ€™Ã 6 couchages confortables. Une salle dâ€™eau avec douche et eau chaude complÃ¨te lâ€™ensemble.

Le carÃ©nage a Ã©tÃ© rÃ©alisÃ© avec un antifouling Coppercoat, reconnu pour sa longÃ©vitÃ© et son faible entretien.

Ã€ lâ€™extÃ©rieur, le bateau dispose de nombreux Ã©quipements pratiques : guindeau, tauds (hiver, soleil, capote de descente), annexe Quicksilver 320 (2023) avec moteur Yamaha 4CV, Ã©chelles de bain â€¦

RÃ©servoirs :

â€¢ Carburant : 160 L
â€¢ Eau : 2 x 200 L

</p>

