



980AK - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/3056-marathon-980ak.html>

20 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Marathon
Matériau : Acier
Largeur : 3,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1988
Longueur : 0,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : OM 615
Nombre : 1
Heures : 8500

Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 63
Réservoir : 400 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Marathon 980AK prête pour le plaisir de naviguer

Ceux qui recherchent un bateau à moteur en acier confortable pour des week-ends, des vacances ou simplement une journée détendue sur l'eau trouveront dans cette Marathon 980AK une candidate séduisante. Construite en 1988 au chantier d'Akkrum, elle est d'emblée particulière : selon les dires, seuls seize exemplaires de ce modèle auraient été construits. Avec ses 10 mètres de longueur, 3,40 mètres de largeur et sa coque à bouchains (knikspant), le bateau se sent à l'aise sur de nombreuses voies navigables intérieures : lacs, plans d'eau, rivières, canaux et fossés. Grâce à une hauteur de passage d'environ 2,50 m et un tirant d'eau d'environ 0,90 m, elle convient en outre à de nombreuses zones de navigation néerlandaises où l'on aime pouvoir aller un peu plus loin.

Marathon 980AK maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

À l'intérieur, la hauteur sous barrots agréable d'environ 2,00 m se remarque immédiatement. Cela apporte espace et sérénité, même à plusieurs à bord. L'aménagement est pratique et accueillant : une cabine avec deux couchettes/cabines, une cuisine (cambuse) et une salle d'eau avec douche et WC électrique. L'évacuation des toilettes ne se fait pas directement vers les eaux libres et un réservoir à eaux noires est présent. Avec deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires, la Marathon 980AK convient aux couples souhaitant voyager confortablement, mais aussi à ceux qui veulent parfois embarquer des invités.

Qu'est-ce qui rend cette Marathon 980AK particulière ?

Son origine à Akkrum et la production limitée donnent à ce bateau un caractère bien à lui. Elle est en outre construite en acier avec une épaisseur de tôle annoncée de 5 mm, un point apprécié par de nombreux amateurs de bateaux à moteur en acier. En 2023, elle a été entièrement repeinte et une nouvelle capote ainsi qu'un nouveau tissu de filières ont été installés. Pour l'hiver, une capote plus ancienne est également disponible, pratique si vous souhaitez l'utiliser pendant la saison froide ou la protéger lors de longues périodes d'amarrage.

Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?

Elle est propulsée par un moteur diesel Mercedes OM 615 de 63 ch, un inboard avec démarrage électrique. La consommation annoncée est d'environ 2,5 litres par heure, ce qui la rend intéressante pour de longues croisières sur les eaux intérieures. La vitesse de croisière est d'environ 9,5 km/h avec un maximum d'environ 12 km/h, adaptée à une navigation de plaisance tranquille. À bord, on trouve notamment un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant, afin de garder un bon contrôle des valeurs essentielles en navigation. Avec un réservoir diesel de 400 litres, vous disposez en plus d'une grande autonomie pour les vacances et les sorties de plusieurs jours.

Convient-elle à un séjour confortable à bord ?

Oui, cette Marathon 980AK est aménagée pour réellement vivre à bord. Dans la cuisine, vous trouverez des équipements tels qu'un réchaud, un réfrigérateur et un congélateur, et il y a de l'eau chaude. Le coin repas invite à de longues soirées à l'intérieur, tandis que le chauffage à air pulsé peut rendre l'avant et l'arrière-saison agréables. Avec un réservoir d'eau de 150 litres et un réservoir d'eaux noires de 88 litres, vous pouvez tenir un bon moment, surtout si vous alternez entre ports de plaisance et mouillages libres.

Qu'en est-il des manuvres et de l'équipement extérieur ?

L'accostage et les manuvres sont facilités par un propulseur d'étrave électrique, un grand plus pour de nombreux skippers, surtout par vent ou dans des places étroites. La direction se fait au volant et il y a un double poste de pilotage, ce qui offre de la flexibilité selon les conditions. À l'extérieur, elle est équipée notamment d'une capote, d'un bimini, d'une tente de cockpit, de coussins extérieurs, de filières, d'une plateforme de bain et

d'une échelle de bain. Cela la rend adaptée aux journées ensoleillées, mais aussi à une navigation abritée par temps changeant. Pare-battages et amarres sont présents, ainsi qu'une ancre avec chaîne et un guindeau manuel.

Quand a-t-elle été sortie de l'eau pour la dernière fois ?

Selon les informations, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025, et le traitement antifouling a également été effectué en 2025. C'est appréciable pour les acheteurs qui souhaitent démarrer la saison avec un bateau à moteur en acier sans devoir planifier immédiatement de gros travaux.

Sur le plan électrique, elle est également bien pensée avec alimentation de quai, alternateur, chargeur de batteries, convertisseur et voltmètre. Trois batteries sont présentes et vous disposez de 12 V, 220 V et 24 V à bord. Pour la navigation et la sécurité, on trouve notamment un sondeur, une VHF, un indicateur d'angle de barre, une pompe de cale électrique et une bouée de sauvetage.

Cette Marathon 980AK est mise aux enchères via BoatAuction et constitue un excellent choix pour qui recherche un bateau à moteur en acier de 10 mètres avec propulseur d'étrave, double poste de pilotage, aménagement confortable et une atmosphère chaleureuse et accueillante à bord. Elle paraît soignée, avec ici et là de petites marques comme on peut s'y attendre pour un bateau de cet âge, mais surtout avec un fort potentiel pour partir immédiatement en belles croisières. Des bossoirs en inox sont fournis séparément, tout comme des gilets de sauvetage, ce qui complète son équipement pour créer de nouveaux souvenirs sur l'eau.

