



Target - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/3057-kilkruiser-target.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Kilkruiser
Matériau : Acier
Largeur : 3,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1985
Longueur : 10,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Indenor xdp 4.90
Nombre : 1
Heures : 1300

Marque moteur : Peugeot
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 60
Réservoir : 150 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Kilkruiser Target prête pour de nouvelles aventures

Via Boatauction, cette Kilkruiser Target de 1985 est proposée : un bateau à moteur en acier avec un aménagement accueillant, beaucoup d'espace intérieur et un caractère que l'on reconnaît immédiatement dès que l'on monte à bord. Le bateau mesure 10,50 mètres de long et 3,50 mètres de large, avec une coque en V qui lui assure une tenue agréable sur l'eau. Avec un tirant d'eau d'environ 0,80 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,20 mètres, elle se sent à l'aise sur des zones de navigation variées, des eaux intérieures et lacs aux rivières, et même les canaux et fossés plus étroits. C'est le genre de bateau que l'on n'utilise pas seulement pour une sortie à la journée, mais tout aussi facilement pour un week-end, des vacances, voire pour vivre à bord.

Kilkruiser Target maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

À l'intérieur, la hauteur sous plafond se remarque particulièrement : avec environ 2,40 mètres, l'espace est étonnamment généreux, ce qui rend le séjour à bord confortable, même sur la durée. Les couchages fixes sont annoncés pour six personnes, avec en plus deux couchages supplémentaires. Cela la rend intéressante pour les familles, les couples qui aiment recevoir, ou les plaisanciers qui apprécient simplement l'espace. L'aménagement comprend notamment un réfrigérateur et un réchaud, et avec un réservoir d'eau d'environ 500 litres, il est tout à fait possible de rester autonome un certain temps.

Comment navigue cette Kilkruiser Target sur les eaux intérieures ?

Elle est équipée d'un moteur diesel inboard, un Peugeot Indenor XDP 4.90 de 60 ch à quatre cylindres. Le démarrage est électrique et, selon les informations fournies, le moteur est fonctionnel, avec environ 1300 heures de fonctionnement. Pour ceux qui recherchent un « bateau à moteur en acier avec diesel » ou une « Kilkruiser Target à vendre », c'est une combinaison souvent appréciée : solide, simple à prendre en main et en accord avec le caractère d'un cruiser classique. La vitesse de croisière se situe autour de 15 km/h et la vitesse maximale autour de 25 km/h, ce qui la rend adaptée aux balades tranquilles comme aux déplacements plus rapides lorsque c'est possible. À la barre, vous disposez des principaux instruments, tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant.

Convient-elle pour un week-end ou un séjour plus long ?

Oui, son équipement et son agencement la rendent clairement intéressante pour des sorties de plusieurs jours. Le chauffage à air chaud aide à maintenir un bon confort même pendant les saisons plus fraîches. Avec du 12 V et du 220 V à bord, un chargeur de batterie, un convertisseur, un voltmètre et un panneau solaire, une base est présente pour séjourner confortablement. Une batterie est installée, avec une capacité totale d'environ 100 Ah. Le propulseur d'étrave diesel est un atout appréciable pour manœuvrer dans des ports exigus ou des passages étroits, surtout avec du vent ou du courant. Une VHF est également présente, pratique sur les zones fréquentées et à l'approche des ponts ou des écluses.

Que peut-on attendre de son état et de son apparence ?

Le donneur d'ordre indique qu'elle constitue une bonne base et qu'il y a quelques défauts esthétiques. Cela correspond à un bateau de cet âge et offre en même temps des opportunités : ceux qui aiment mettre la main à la pâte pourront, avec un peu de temps et de peinture, adapter son allure à leurs goûts. Il est important de noter qu'elle a été sortie de l'eau en 2024 pour entretien et que le traitement antifouling a également été réalisé en 2024. Ce sont des éléments pertinents pour ceux qui recherchent un « bateau en acier avec antifouling récent » ou un « bateau à moteur sorti de l'eau en 2024 ».

Qu'en est-il des sanitaires et des équipements à bord ?

Elle dispose de toilettes manuelles, dont l'évacuation, selon les informations fournies, se

fait directement en eau libre. Il est conseillé aux acheteurs de déterminer à l'avance ce que cela implique pour la zone de navigation envisagée et leur usage. Par ailleurs, elle possède un réservoir diesel d'environ 150 litres, ce qui, combiné à son programme de navigation, offre généralement une autonomie pratique pour des croisières sur lacs, plans d'eau et rivières. Sur le pont, une ancre est présente, fixée avec un bout.

Cette Kilkruiser Target est un cruiser en acier spacieux, doté d'un moteur diesel fonctionnel et d'un équipement qui invite à se l'approprier davantage. Elle est particulièrement intéressante pour ceux qui, via Boatauction, recherchent un bateau à moteur classique pour naviguer, bricoler et surtout passer beaucoup de temps sur l'eau.

