



500 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/3058-enkhuizensloep-500.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1999
Longueur : 5,00 m
Tirant d'eau : 0,55 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Enkhuizensloep
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 11

Marque moteur : Vetus
Nombre : 1
Heures : 1421

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

Enkhuizensloep 500 prête pour le plaisir de naviguer

ceux qui recherchent une sloep pratique, offrant de bonnes qualités nautiques et la commodité d'une remorque personnelle, trouveront dans cette enkhuizensloep 500 une combinaison attrayante. le bateau a été construit en 1999 chez enkhuizensloep et porte le numéro de construction 102. avec sa longueur de 5,00 mètres, sa largeur de 2,10 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,55 mètre, elle est faite pour des sorties détendues sur les eaux intérieures, canaux urbains, lacs et voies navigables. sa coque à multi-bouchains lui confère une sensation de stabilité sur l'eau et la rend agréable à piloter, même avec plusieurs passagers à bord.

enkhuizensloep 500 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

l'enkhuizensloep a appartenu au propriétaire actuel durant les six dernières années et a été utilisée pour des sorties à la journée et la plaisance. elle est vendue faute d'utilisation. cela la rend intéressante pour tous ceux qui souhaitent pouvoir naviguer spontanément cet été, sans devoir d'abord mettre en place toute une logistique. grâce à la remorque routière fournie avec immatriculation, elle est en outre facile à transporter et à mettre à l'eau à différents endroits.

qu'est-ce qui rend cette enkhuizensloep 500 si agréable à naviguer ?

cette enkhuizensloep 500 se pilote facilement et en toute décontraction, notamment grâce à sa barre franche. la commande se trouve à l'extérieur, ce qui procure un contact direct avec l'eau tout en conservant un aménagement compact. précisément parce qu'il n'y a pas de console de pilotage occupant beaucoup d'espace, il reste étonnamment beaucoup de place assise et de vie dans le cockpit. cela la rend adaptée comme sloep familiale, mais aussi comme sloep confortable pour deux personnes qui aiment être bien installées.

quelle est sa motorisation et à quoi pouvez-vous vous attendre ?

le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard vetus de 11 ch, avec démarrage électrique et deux cylindres. le moteur est fonctionnel et correspond bien au caractère de ce type de sloep en polyester : calme, économique et destinée à des balades détendues. le nombre d'heures indiqué est de 1421. à bord, une batterie est présente. pour ceux qui recherchent ?sloep avec moteur diesel?, ?vetus inboard? ou ?enkhuizensloep 500?, c'est une combinaison souvent appréciée pour sa facilité d'utilisation et son fonctionnement régulier lors de la navigation de plaisance sur eaux intérieures.

quel est l'état du bateau et quels points d'attention ?

selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable et a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2024. aucune osmose ni trace d'osmose n'a été signalée, ce qui est un point important pour de nombreux acheteurs d'une sloep en polyester. un point d'attention connu concerne le pont en teck : le teck sur le pont avant et le pont intérieur est presque à remplacer. c'est un élément à prendre en compte dans vos projets et votre budget, mais cela n'enlève rien au fait qu'elle constitue une bonne base pour ceux qui aiment naviguer et souhaitent l'embellir progressivement.

quel équipement est inclus et qu'en est-il de la remorque ?

cette vente aux enchères concerne une sloep avec remorque. sur le pont, elle est équipée d'une capote (bimini/capote) et d'un pont en teck. une radio est également présente, ce qui peut rendre l'ambiance à bord encore plus agréable lors d'une sortie estivale en soirée. la remorque fournie est une remorque routière kalf immatriculée de 2018, avec treuil. la remorque est décrite comme étant comme neuve et vise à compléter l'ensemble : récupérer, transporter, mettre à l'eau et ensuite stocker proprement. pour les acheteurs recherchant ?sloep avec remorque?, ?enkhuizensloep sur remorque routière? ou ?remorque bateau immatriculée?, c'est un avantage pratique qui offre beaucoup de flexibilité.

cette enkhuizensloep 500 est ainsi un choix accueillant pour ceux qui

recherchent une sloep compacte, spacieuse et agréable à naviguer sur les eaux intérieures, avec un diesel inboard et la commodité d'un ensemble complet incluant la remorque. elle invite à des journées de navigation sans souci, un tour dans les canaux de la ville ou une balade tranquille sur le lac, exactement quand cela vous convient.</p>

