



Paladin 180 - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/3059-lerouge-paladin-180.html>

249 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Lerouge
Longueur : 18,30 m
Tirant d'eau : 2,48 m
Région : Ouistreham, France

Sous type : Plaisance
Année : 2001
Largeur : 4,80 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 75

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

Ce plan Erik Lerouge Paladin 180 ou Haka 180 est un voilier de croisière rapide alliant performance, robustesse et élégance. Sa coque en sandwich verre/Kevlar/Airex, réalisée sous vide sur des lisses jointives en Hemlock, offre un haut degré de finition tout en garantissant l'intégrité et durabilité. Son gréement, refait en 2025 (haubans en rod), et ses voiles optimisées en font un bateau polyvalent, adapté aussi bien à la croisière familiale qu'aux longues explorations.

Cette unité a été largement fiabilisée et traverse des navigations sur tous les océans de la planète.

Caractéristiques Techniques
Dimensions & Poids
Longueur : 18,30 m
Tirant d'eau : ~2,50 m (quille & bulbe)
Poids & vide : ~14 400 kg
Poids en charge : ~18 100 kg
Lest : ~7 200 kg
Gréement & Voilure
Cotre
Moteur & Propulsion
Moteur : Volvo D2-75 (75 CV, diesel)
Hélice : Tripale
Équipements Électroniques
VHF fixe ASN
AIS Classe B (AdvanSea AIS TR 210)
Radar 9 PAN (bande X)
Radio Ocean RO 4500
VHF portable ICOM IC M 601
Sondeur Raymarine Pathfinder SL 72
Intérieur
3 cabines
Salon avec table & cartes
Cuisine toute équipée (réchaud, four, lave-vaisselle, grand

réfrigérateur)

Salles de bain (wc marin, douche)

Volume habitable généré pour un 18 m

Extérieur

Cockpit spacieux avec jupe

Roof panoramique

Pont avant dégagé;

Annexe + portique inclus

État & Entretien

Coque et pont en excellent état (pas d'osmose, gelcoat intact).

Grément refait en 2025 (rod)

Déssalinisateur

Intérieur propre, chaleureux et bien entretenu

Nous contacter pour des informations complémentaires et/ou demande de visites. </p>

