



880 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/3062-merenpoort-880.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Merenpoort
Matériau : Acier
Largeur : 2,65 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1974
Longueur : 8,80 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 7

Marque moteur : Sole
Nombre : 1
Réservoir : 25 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Voilier classique en acier Merenpoort 880</h2>

<p>ceux qui succombent à une ligne intemporelle et au caractère paisible d'une coque en acier à bouchains (knikspant) se sentiront vite chez eux à bord de cette Merenpoort 880 de 1974. le bateau est dans la famille depuis longtemps, et cela se ressent dans l'histoire qu'il porte : vacances, sorties à la journée et un voyage d'un mois sur l'ijsselmeer, en frise, sur les randmeren et la vecht. son allure est classique, son aménagement pratique et son gabarit agréable à manœuvrer. avec 8,80 m de longueur, 2,65 m de largeur et environ 1,20 m de tirant d'eau, c'est un voilier en acier à l'aise sur lacs, étangs et rivières, tout en invitant à regarder au-delà du port d'attache.</p>

merenpoort 880 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<p>à l'intérieur, la Merenpoort offre une hauteur sous barrots d'environ 1,90 m, ce qui la rend remarquablement confortable pour ce type et cette année de construction. l'espace de vie comprend un coin repas, un réchaud et un réfrigérateur, et des matelas sont présents. elle dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui convient aussi bien à un week-end à deux qu'à de courtes vacances en famille ou entre amis. le sanitaire a également été prévu : les toilettes à vide sont raccordées à un réservoir d'eaux noires d'environ 40 litres, l'évacuation ne se faisant donc pas directement en eau libre. le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 100 litres, adapté à des croisières tranquilles avec nuits à bord.</p>

<h3>qu'est-ce qui rend cette merenpoort 880 si attractive ?</h3>

<p>son charme réside dans la combinaison de l'acier, de la coque à bouchains et d'un design pensé pour naviguer simplement, sans complications. le bateau se barre à la barre franche depuis le cockpit, un choix apprécié par de nombreux voileux pour le ressenti direct sur le gouvernail. à l'extérieur, on trouve des équipements qui rendent la vie sur le pont agréable, tels qu'une table de cockpit, une tente de cockpit, des tauds, des filières, et une échelle de bain. pare-battages et amarres sont présents, tout comme deux ancres avec chaîne et ligne. c'est donc un choix accueillant pour qui recherche un voilier classique avec cabine, adapté aux eaux intérieures et aux sorties de plaisance.</p>

<h3>comment est-elle équipée pour la voile et la navigation ?</h3>

<p>le plan de voilure est complet et polyvalent : elle dispose notamment d'un foc, d'un génois, d'une grand-voile, d'un halfwinder et d'un foc de tempête. au total, sept voiles sont à bord, avec un état indiqué comme raisonnable. le mât en bois a été renouvelé en 2013, ce qui s'accorde bien avec son allure classique. pour la navigation, un sondeur est présent, et la commande moteur comprend un compte-tours. ceux qui recherchent ?merenpoort 880 zeilboot?, ?stalen zeilboot 8.80 meter? ou ?klassieke kajuitzeilboot staal? trouveront dans ce bateau un ensemble reconnaissable et complet pour des journées de voile détendues.</p>

<h3>qu'en est-il du moteur et des manœuvres ?</h3>

<p>elle est équipée d'un moteur diesel inboard Sole (année 1987) de 7 ch, démarrage électrique et deux cylindres. le

moteur est opérationnel et convient à une navigation calme en eaux intérieures, par exemple aux abords des ponts, écluses et lors des manœuvres de port. le réservoir diesel a une capacité d'environ 25 litres. il n'y a pas de propulseur d'étrave. il est toutefois bon de savoir que, selon le propriétaire, le bateau peut tirer à gauche lorsqu'il navigue au moteur ; des spécialistes indiquent qu'il faut alors maintenir la barre franche. c'est une information précieuse et transparente pour intégrer son comportement à vos attentes.

quel historique d'entretien et quelle documentation sont disponibles ?

une documentation sur les coûts de transformation et d'entretien est disponible, ce qui est appréciable pour les acheteurs souhaitant comprendre ce qui a été réalisé au fil des années. en 1989, elle a été largement remise en état, et en 1995 le système électrique a été renouvelé. en 1996, notamment, deux nouveaux cylindres ont été installés et une hélice tripale a été montée. en 2000, les toilettes à vide avec système d'eaux noires ont été installées. plus tard ont suivi, entre autres, de nouvelles voiles (2005), le renouvellement des banquettes et des panneaux avec teck (2016), le lavage et la réparation des voiles (2017) et le remplacement des drisses et des bouts (2023). en 2023, deux nouvelles batteries ont également été installées. la carène a été sablée et traitée en 2021. en 2026, elle a été sortie de l'eau pour entretien, l'antifouling a été appliqué et la coque a été cirée. pour l'alimentation électrique, elle dispose du courant de quai et d'un chargeur de batterie, avec deux batteries à bord.

y a-t-il des points d'attention à connaître ?

la transparence aide à réaliser un achat serein. les points d'attention connus concernent le chauffage et le compas. le chauffage est un système à air chaud, mais il nécessite donc une attention, et il en va de même pour le compas. par ailleurs, elle est équipée d'une pompe de cale électrique, d'un cockpit auto-videur et d'une bouée de sauvetage, ce qui contribue à un sentiment de sécurité à bord.

cette Merenpoort 880 est un voilier en acier de caractère, avec une belle histoire familiale et un équipement qui invite à prendre la mer (ou le lac) sans attendre. elle attend chez boatauction un nouveau propriétaire qui saura apprécier sa ligne, sa simplicité et le plaisir qu'elle procure en navigation.

