



39 endurance - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/3067-cranchi-39-endurance.html>

22 500 EUR ttc



Général

Année : 2001
Longueur : 12,45 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Cranchi
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : KAD44 EDC
Nombre : 2
Heures : 1200

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 260
Réservoir : 780 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Cranchi 39 Endurance prête pour le plaisir de naviguer</h2>

<p>Ceux qui recherchent un cruiser sportif aux lignes italiennes et à l'aménagement pratique trouveront dans cette Cranchi 39 Endurance de 2001 une candidate séduisante. Le bateau associe une carène en V affirmée au confort à bord, ce qui lui permet d'être à l'aise sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières, mais aussi en mer. Avec une longueur de 12,45 mètres et une largeur de 3,50 mètres, la Cranchi offre étonnamment beaucoup d'espace de vie, tout en restant bien utilisable dans de nombreuses zones de navigation grâce à une hauteur de passage d'environ 2,80 mètres. Elle est proposée via Boatauction et peut être visitée lors de la journée de visite ; la livraison se fait telle qu'elle est présentée sur place.</p>

<h3>Cranchi 39 Endurance maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Cranchi 39 Endurance particulière ?</h3>

<p>Cette Cranchi 39 Endurance est un bateau à moteur en polyester au caractère résolument sportif, construit par Cranchi Yachts. Sa carène en V contribue à une navigation stable et confortable, surtout lorsque le plan d'eau devient plus agité. La direction se fait via un volant à l'extérieur, ce qui correspond bien au caractère ouvert de ce type de sportcruiser. Avec un poids d'environ 9 000 kg, elle donne une impression de solidité et est conçue aussi bien pour des sorties détendues que pour une navigation rapide. Les selleries intérieure et extérieure ont été remplacées récemment.</p>

<p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui rend le séjour à bord agréable. L'aménagement est prévu pour les week-ends et les vacances, avec notamment un coin repas, un réfrigérateur, une cuisinière et un micro-ondes. L'eau chaude et une douche sont présentes, ce qui permet de rester confortable même lors de longues journées sur l'eau.</p>

<h3>Combien de couchages et quel confort offre-t-elle à bord ?</h3>

<p>Elle dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui permet d'être très à l'aise à deux et de passer la nuit à quatre. Cela la rend adaptée comme bateau de week-end, mais aussi comme base de vacances compacte. Des toilettes électriques sont présentes et l'évacuation se fait directement vers les eaux libres ; lors de l'utilisation, tenez compte des règles locales et des zones de navigation. Le chauffage à air pulsé aide à prolonger la saison, afin de rester agréablement à bord au printemps et à l'automne.</p>

<p>Avec un réservoir d'eau d'environ 245 litres, la capacité est suffisante pour la douche et l'usage de la cuisine pendant quelques jours de navigation, selon votre consommation.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre des moteurs ?</h3>

<p>Sous le capot se trouvent deux diesels inboard Volvo Penta KAD44 EDC de 260 ch chacun, année 2001. Les deux moteurs sont en état de fonctionnement et, ensemble, ils assurent le caractère sportif qui fait la réputation de l'Endurance. Le nombre d'heures indiqué est d'environ 1 200, un point de repère pertinent pour de nombreux

acheteurs à la recherche d'un sportcruiser diesel Volvo Penta.</p>

<p>La vitesse de croisière se situe autour de 40 km/h et la vitesse maximale autour de 65 km/h, ce qui la rend adaptée aussi bien à la balade tranquille qu'à une navigation plus soutenue. Des instruments tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant facilitent le suivi en navigation. Avec un réservoir diesel d'environ 780 litres, une belle autonomie est possible, selon le style de navigation et les conditions.</p>

<h3>Quel équipement et quelle navigation sont présents ?</h3>

<p>Sur le pont, elle est équipée d'éléments qui rendent la vie à l'extérieur agréable, tels qu'un bimini, une capote, des coussins extérieurs et une table de cockpit. La plateforme de bain avec échelle invite à la baignade et au mouillage dans une baie ou sur un plan d'eau. Un guindeau électrique avec chaîne rend le mouillage plus confortable, et le cockpit auto-videur est un atout appréciable pour la sécurité et la facilité d'utilisation.</p>

<p>Pour les manœuvres, un propulseur d'étrave électrique est présent, ce qui peut faire une grande différence au port et par vent de travers. Côté électrique, on trouve notamment l'alimentation de quai, un chargeur de batteries, un alternateur et un convertisseur, avec du 12 V et du 220 V à bord. La navigation et la communication sont bien représentées avec, entre autres, GPS, traceur de cartes, sondeur, compas, loch et VHF, complétés par un pilote automatique. La VHF et le traceur ont été renouvelés en 2024, un vrai plus pour de nombreux acheteurs recherchant un yacht à moteur avec une navigation moderne.</p>

<h3>Quel est l'état et quels points d'attention sont connus ?</h3>

<p>Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. Il a été sorti de l'eau en 2025 pour entretien et, la même année, un antifouling a été appliqué. Il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. Le point d'attention connu concerne la sellerie, qui est à remplacer. C'est aussi l'occasion de renouveler l'intérieur et le cockpit selon votre style, en fonction de l'usage souhaité : sorties sportives à la journée, plaisance, week-ends ou vacances.</p>

<p>Si vous cherchez une Cranchi 39 Endurance à vendre combinant vitesse, confort et allure, ce sportcruiser est une option intéressante dans l'offre de Boatauction. Elle attend un nouveau propriétaire qui prendra plaisir à la finaliser et à profiter pleinement de l'eau.</p>

