



315 SCR - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/3069-crownline-315-scr.html>

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Crownline
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95 m
Coque : Monocoque
Région : , Espagne

Sous type : Plaisance
Année : 2008
Longueur : 9,50 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : E300DP2IIA
Puiss. Unit. (CV) : 300

Marque moteur : Evinrude
Nombre : 3

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Crownline 315 SCR sportcruiser avec trois moteurs hors-bord</h2><p>Ce Crownline 315 SCR de 2008 est un sportcruiser qui donne immédiatement envie de planifier de longues journées sur l'eau. Le bateau combine un cockpit généreux avec un aménagement de cabine pratique, ce qui le rend adapté aussi bien à une sortie à la journée qu'à un week-end avec nuitée à bord. Avec ses 9,50 mètres de longueur et 2,95 mètres de largeur, il offre une plateforme agréablement stable, tandis que la coque en polyester constitue une base moderne et facile d'entretien. Il a été utilisé en mer, ce qui correspond bien à son programme : un Crownline conçu pour naviguer vite et séjourner confortablement.</p><p>À bord, tout est pensé pour la facilité d'usage et l'espace de vie. Dans la cabine, vous trouverez notamment un coin repas, un réfrigérateur, un micro-ondes et un congélateur, ainsi que l'eau chaude et une douche. Avec quatre couchages fixes, le Crownline 315 SCR intéresse les couples ou les familles à la recherche d'un bateau de week-end compact mais complet. Le réservoir d'eau d'environ 300 litres et le réservoir d'eaux noires d'environ 200 litres favorisent des séjours plus longs à bord, et les toilettes électriques ne rejettent pas directement en eau libre. Cela le rend également attractif dans les zones de navigation où les règles environnementales et le confort vont de pair.</p><h3>Le Crownline 315 SCR est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Comment navigue ce Crownline 315 SCR ?</h3><p>Il est équipé de trois moteurs hors-bord Evinrude de 300 ch chacun, avec démarrage électrique et configuration six cylindres. Cette configuration s'adresse aux amateurs de performances puissantes et de navigation sportive. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 50 km/h et la vitesse de pointe d'environ 100 km/h, ce qui le place dans la catégorie des vedettes rapides et des performance cruisers. Des instruments tels que la jauge de carburant, le manomètre de pression d'huile et l'indicateur de température aident à garder une bonne visibilité pendant la navigation. Pour ceux qui recherchent des termes comme Crownline 315 SCR à vendre, sportcruiser avec moteurs hors-bord ou vedette rapide 9,5 mètres, c'est une combinaison qui se remarque immédiatement.</p><h3>Est-il adapté pour passer la nuit à bord ?</h3><p>Oui, il est aménagé pour un séjour confortable avec quatre couchages fixes et des équipements que l'on attend généralement sur un bateau à cabine plus grand. La présence d'eau chaude, d'une douche et d'un espace toilettes électrique complète l'esprit 'week-end', tandis que les équipements de cuisine tels que réfrigérateur, micro-ondes et congélateur facilitent l'organisation des repas et boissons à bord. Le coin repas offre en outre un endroit agréable pour s'installer à l'intérieur lorsque le temps change. Ceux qui recherchent spécifiquement un bateau à cabine Crownline avec couchages ou un sportcruiser avec douche et toilettes trouveront ici un agencement pratique, adapté aux courts séjours et aux nuitées improvisées.</p><h3>Quelle navigation et quelle électronique sont présentes ?</h3><p>Il dispose d'un ensemble bien adapté aussi bien à la navigation côtière qu'aux sorties plus longues. À bord se trouvent AIS, GPS, traceur de cartes, VHF, sondeur, compas et loch/speedomètre. Cela aide à la planification de route, à la connaissance de la situation et à la communication en navigation. Côté électrique, il y a du 12 V à bord, complété par l'alimentation de quai, un chargeur de batterie et un alternateur. Le bateau est ainsi agréable à utiliser au port, par exemple lorsque vous fermez la tente de cockpit et passez la soirée à bord.</p><h3>Que sait-on de l'entretien et de la carène ?</h3><p>Selon les informations fournies, il a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026 et le traitement antifouling a également été effectué en 2026. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. C'est une information pertinente pour les acheteurs qui recherchent un bateau à moteur en polyester sans osmose ou un Crownline avec antifouling récent. Bien entendu, pour un lot vendu aux enchères, il est toujours conseillé de se faire sa propre opinion

lors d'une visite, concernant la coque, la technique et les finitions.

À l'extérieur, ce Crownline 315 SCR offre un cockpit accueillant avec table de cockpit, coussins extérieurs et tente de cockpit, permettant d'utiliser l'espace de manière flexible : ouvert et ensoleillé ou au contraire abrité. La plateforme de bain avec échelle de bain rend le mouillage et la baignade encore plus attrayants, et les filières contribuent à un sentiment de sécurité sur le pont. Il y a également une pompe de cale électrique et une bouée de sauvetage.

Ce Crownline 315 SCR est proposé via Boatauction et constitue un choix intéressant pour ceux qui recherchent un bateau à cabine sportif avec une forte puissance moteur, une navigation complète et un aménagement adapté aussi bien aux sorties à la journée qu'aux nuitées. Il attend un nouveau propriétaire qui le remettra à l'eau et exploitera son potentiel pour des sorties rapides, des pauses au mouillage et de longues soirées d'été dans le cockpit.

