



550 - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/3071-defender-550.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Defender
Matériau : Alu
Largeur : 2,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2022
Longueur : 5,50 m
Tirant d'eau : 0,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1
Heures : 1

Marque moteur : Yamaha
Puiss. Unit. (CV) : 50

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

defender 550 robuste, prête pour le plaisir de naviguer

ceux qui recherchent un bateau à console en aluminium capable de naviguer aussi bien de manière détendue que sportive trouveront dans cette defender 550 une combinaison séduisante de dimensions, d'allure et de facilité d'utilisation. construite en 2022 au chantier evens, elle affiche une longueur pratique de 5,50 mètres pour une largeur de 2,00 mètres. grâce à sa carène en v, la defender 550 se sent à l'aise sur des plans d'eau variés, des canaux et fossés aux étangs, lacs et rivières. ce bateau a servi de modèle de démonstration dans le showroom et a donc principalement été destiné à montrer tout le potentiel du modèle. elle recherche désormais, via boatauction, un nouveau propriétaire qui la remettra régulièrement à l'eau.

la defender 550 est proposée en pack complet, incluant une remorque routière freewheel assortie avec immatriculation et un moteur hors-bord yamaha. elle intéressera donc tous ceux qui souhaitent acheter un bateau transportable sur remorque afin de naviguer de façon flexible sur différents sites. pour ceux qui recherchent spécifiquement une defender 550 avec remorque et yamaha 50 ch, c'est une combinaison qui donne immédiatement envie de planifier la saison de navigation.

defender 550 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend la defender 550 si polyvalente ?

sa polyvalence tient à son agencement et à son caractère. en tant que bateau à console avec direction au volant en extérieur, elle est claire, agréable à piloter, que l'on parte à deux ou entre amis. sa coque en aluminium est pratique à l'usage et convient bien à un style de navigation actif, tandis que la carène en v aide à conserver le cap et à naviguer confortablement sur des eaux plus ouvertes. le propriétaire la décrit comme multifonctionnelle : balade tranquille dans des zones naturelles, traversée rapide ou journée de pêche. cela correspond bien à ce que recherchent de nombreux plaisanciers lorsqu'ils consultent en ligne un bateau à console sportif de 5,5 mètres.

comment est-elle équipée pour une utilisation immédiate ?

cette defender 550 est livrée avec plusieurs éléments qui facilitent la prise en main. elle dispose d'un plancher en pvc, offrant une finition soignée et pratique à bord. des coussins extérieurs sont également présents, pour s'asseoir confortablement pendant une sortie ou au mouillage. des pare-battages et des cordages sont fournis, ainsi que des amarres. l'ensemble est pensé pour partir sans souci : arriver à la mise à l'eau, mettre à l'eau et naviguer.

que peut-on attendre du yamaha 50 ch ?

à l'arrière se trouve un moteur hors-bord yamaha de 50 ch avec démarrage électrique. le moteur a été monté neuf en 2026 et totalise, selon déclaration, seulement 1 heure de fonctionnement. il fonctionne à l'essence et est destiné à offrir à la defender 550 un comportement vivant tout en restant maîtrisable. pour beaucoup d'acheteurs, c'est précisément cette combinaison qui est intéressante : un bateau en aluminium avec un hors-bord de 50 ch, adapté aussi bien à la balade tranquille qu'à une navigation plus sportive lorsque l'eau et les conditions le permettent.

la remorque est-elle prête pour partir immédiatement ?

oui, la remorque freewheel fournie est une remorque routière freinée avec immatriculation (74-wjf-3), équipée d'un treuil et d'un essieu. avec un poids indiqué de 500 kg, elle est conçue comme partenaire adapté à cet ensemble. pour ceux qui recherchent un bateau avec remorque, il est appréciable de ne pas devoir résoudre séparément les questions de dimensions et de support : cette combinaison a été assemblée comme un tout. cela la rend également attractive pour les plaisanciers qui aiment visiter différentes zones de navigation et stocker le bateau à domicile.

qu'en est-il de l'entretien et des points d'attention connus ?

le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026, et le traitement antifouling a également été effectué la même année. aucun défaut n'est connu. cela offre une base claire aux personnes intéressées qui envisagent une defender 550 en aluminium

et souhaitent savoir à quoi s'attendre à l'avance. la documentation disponible se compose des documents de vente.

ceux qui souhaitent personnaliser davantage son apparence peuvent, selon le propriétaire, envisager un wrap robuste pour donner encore plus de caractère à l'ensemble. mais même dans son état actuel, la defender 550 est surtout une invitation à reprendre la mer : un bateau à console complet, transportable sur remorque, avec yamaha 50 ch, jeu de coussins et accessoires, prêt à créer de nouveaux souvenirs sur les voies navigables intérieures, étangs et rivières.

